

# Und was der Feind uns angetan . . .

Das Buch vom Raubfrieden

Herausgegeben von H. C. von Zobeltitz

Dritte Auflage  
Dreißigstes  
Tausend



Berlin 1923

Dr. Zillesen (Heinrich Beenen) Verlagsbuchhandlung

Herausgeber und Verleger rechnen es sich zur Ehre  
an, daß die Franzosen dieses deutsche Buch im besetzten  
Gebiet verboten haben

*Was zu feig ist ist zu wagen  
soll zu Grunde gehen*

*Escherich*

Den Buchschmuck zeichnete  
Friedrich Otto Muck, Berlin

Die Lichtbilder zu diesem Buche lieferten:

Aéro-Lloyd A.-G., Staaken / E. Bingel, Bad Hersfeld / Clichothet, Berlin / C. J. von Dühren,  
Berlin / R. Dührkoop, Berlin / F. Finke, Wilhelmshaven / A. Frankl, Berlin / W. Girde, Berlin /  
A. Groß, Berlin / E. Hohmann, Berlin / Kestner & Co., München / W. Matthäus, Köln / F. Mielert,  
Dortmund / Nicola Perscheid, Berlin / Photothet, Berlin / Presse-Büro, Leipzig / Renard, Kiel /  
W. Sanle, Berlin / R. Sennede, Berlin / D. Tellingmann, Eschwege / Ein Teil wurde dankenswerter-  
weise von der Hamburg-Amerika-Linie, dem Norddeutschen Lloyd, der Hamburg-Südamerikan.  
Dampfschiffahrts-Gesellschaft sowie der Deutschen Kolonial-Gesellschaft zur Verfügung gestellt /  
Die Karten wurden durch die Geographische Anstalt von Velhagen & Klasing in Leipzig hergestellt

Alle Rechte vorbehalten

Copyright by Fr. Zillesen (Heinrich Beenken), Verlagsbuchhandlung, Berlin C 19

Bemerkung für die Vereinigten Staaten von Nordamerika

Druck der Buchdruckerei Gutenberg (Fr. Zillesen) [Inhaber: Heinrich Beenken], Berlin C. 19

# Dies Buch enthält Beiträge von:

Abteilung Feind im Land . . . . .	5
Abteilung Heer . . . . .	29
Generalfeldmarschall von Hindenburg . . . . .	29
Generalfeldmarschall von Mackensen . . . . .	35
General der Infanterie Ludendorff . . . . .	35, 44
General der Artillerie von Gallwitz . . . . .	40
General der Artillerie Dr. von Stein . . . . .	43
Generalleutnant und Staatsminister a. D. Reinhardt . . . . .	43
Abteilung Flotte . . . . .	45
Vizeadmiral Scheer . . . . .	45
Abteilung Festungen . . . . .	59
General der Infanterie von Oven . . . . .	59
General der Infanterie von Eberhardt . . . . .	62
General der Infanterie von Dickhuth-Harrach . . . . .	64
Abteilung Luftgeltung . . . . .	65
General der Kavallerie von Hoeppner † . . . . .	65
Abteilung Handel und Wirtschaft . . . . .	77
Staatsminister Dr. Helfferich . . . . .	78
Reichskanzler Geheimrat Cuno (Hamburg-Amerika-Linie) . . . . .	82
Generaldirektor Heineken (Norddeutscher Lloyd) . . . . .	84
Direktor Amsinck (Hamburg Südamerikanische Dampfschiff- fahrts-Gesellschaft) . . . . .	86
Abteilung Kolonien . . . . .	97
Gouverneur a. D. Dr. Schnee . . . . .	97
Generalleutnant von Lettow-Vorbeck . . . . .	103
Generalleutnant von Estorff . . . . .	105
Gouverneur a. D. Meyer-Waldeck . . . . .	108
Abteilung Industrie . . . . .	III
Abteilung Volksernährung . . . . .	121
Freiherr von Wangenheim, Klein-Spiegel . . . . .	122
Dr. Koesike . . . . .	122
Herr von Oldenburg-Januschau . . . . .	123
Herr von Heydebrandt und der Lasa . . . . .	123
Prof. Dr. Albert Niemann † . . . . .	123
Frau Frida Schanz . . . . .	125
Schlufwort: Hof- und Domprediger D. Doebring . . . . .	128

# Bergessen / Von Paul Warncke

Ich weiß ein Wort, mit reißendem Stoß  
Will es die Seele mir fressen;  
Es krallt sich fest, und es läßt mich nicht  
Das grausige Wort „Bergessen“! [los,

Bergessen ist, wie Schwert und Schild  
Einst wogten auf blutiger Halbe —  
Bergessen ist das ragende Bild  
Im Teutoburger Walde.

Bergessen ist, was uns groß gemacht  
Im Wandel der tausend Jahre,  
Der Held der Fehrbelliner Schlacht  
Und sein grollendes „Exoriare“!

Bergessen der Alte von Sanssouci  
Und was er für Deutschland gewesen,  
Als hätten von seinen Taten wir nie  
Mit freudigem Stolz gelesen.

Bergessen sind Leipzig und Waterloo,  
Von Nacht und Nebel bemeistert,  
Und all das Edle, daran wir froh  
Uns in goldenen Tagen begeistert.

Bergessen der Kaiser, eisgrau und alt,  
Der neunzig Jahre durchmessen . . .  
Es liegt ein Grab im Sachsenwald —  
Bergessen, vergessen, vergessen!

Bergessen ist, was wir selber gesehn  
Vom Nordmeer bis zu den Karpathen,  
Bei Tannenberg das große Geschehn,  
Der Brüder unsterbliche Taten.

Und Sieg um Sieg vier Jahre lang,  
Wir sahen sie freudetrunken;  
Nun sind sie ohne Sang und Klang  
Bergessen, verschollen, versunken!

Bergessen der Stolz und der männliche Mut,  
Bergessen der Ruhm und die Ehre!  
Bergessen das heilige, rote Blut  
Der todesmutigen Heere!

Die Tage tanzen in rasender Flucht —  
Wir sind vom Teufel besessen,  
Und Ordnung und Sitte und Treue und  
Bergessen sind sie, vergessen! [Zucht,

Und der grinsende Feind höhnt uns ins  
Und lacht der heiligen Rechte; [Gesicht  
Den Herrn spielt jeder freche Wicht,  
Und wir sind seine Knechte! — — —

O Deutschland, wo blieb dein eisern  
Du ragendstes Volk der Erde! [Geschlecht,  
Du übst dich wie ein geborener Knecht  
In knechtischer Gebärde.

In Stücke reißt dich der taumelnde Feind,  
Da du dich selber verloren,  
Da du, einst herrlich und stolz geeint,  
Dich blöder Zwietracht verschworen.

Ich aber weiß: es kommt ein Tag,  
Der wird empor dich rütteln,  
Da steigst du auf aus dem Sarkophag,  
Da wird der F e l dich schütteln.

Da wird erwachen der stürmende Groll  
Und den züngelnden Drachen vernichten;  
Da wirst du, göttlichen Bornes voll,  
Gewaltige Taten verrichten!

Da lasse der Himmel den frevelnden Wahn  
Mit rächendem Maße dich messen!

Und was der Feind uns angetan,  
Das sei ihm nicht vergessen!

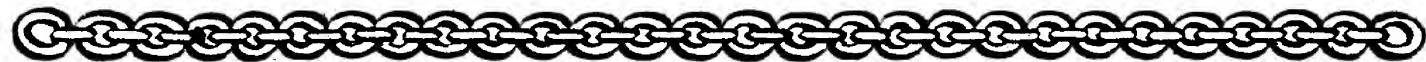


## Der Feind im Land!

**D**er Feind im Land! Nicht als stolze Sieger im ehrlichen, offenen Kampf betraten unsere Gegner, betraten Franzosen, Engländer, Amerikaner, Belgier, Italiener, Dänen, Tschechen und Polen den heiligen deutschen Boden. So lange unser Schwert scharf war, waren — außer im winzigen Zipfel unten im Elsaß — unsere Grenzen gehütet und geschützt. Erst als Verrat und Lüge es zerbrochen, war die Bahn für die „Überwinder“ frei. Und sie kamen! Keiner in den jetzt besetzten Gebieten wird diese Stunden ihres Kommens vergessen — die Schauer dieser Stunden!

Zuerst sei hier in tiefster Trauer, in innigstem Mitleid gedacht der Gebiete, die vom blutenden Körper der Heimat gänzlich losgerissen wurden, die aber in unserem Herzen stets und immer deutsches Land bleiben werden.


Elsaß-Lothringen. Nach den berühmten 14 Wilsonschen Punkten hätte auch in diesen germanischen Landen das Volk entscheiden müssen, zu welcher Nation es gehören wollte. Aber an diese 14 Punkte, die uns zur Waffenstreckung verführt hatten, kehrten sich die Feinde nicht. Die Reichslande, die unter deutscher Herrschaft in 47 Jahren von einer armen französischen Provinz in ein blühendes Land verwandelt worden waren, wurden von Frankreich annektiert. Und sofort wurde mit der Ausrottung des segnenden deutschen Wesens begonnen. Was deutsch war, wurde vogelfrei. Eine Leidenszeit ohnegleichen begann. Mit der Schändung der deutschen Denkmäler begann sie. Als Beispiel sei hier Metz angeführt: die Standbilder Kaiser Wilhelms I., Kaiser Friedrichs und des Prinzen Friedrich-Karl wurden neben anderen teils vom Pöbel, teils von der französischen Soldateska gestürzt. Französische Offiziere ließen sich nach diesem Siege an den Trümmerstätten photographieren. Der Figur des Propheten Daniel an der Mezer Kathedrale, die die Züge Kaiser Wilhelms II. trägt, wurden die Hände in Ketten gelegt. Der „Feldgraue in Eisen“ wurde, nachdem er drei Tage den Umsturzversuchen getrotzt hatte, gesprengt und in die Mosel geworfen. Die „edle“ Gesinnung des Feindes spricht klar aus diesen Taten. 48 Jahre lang hatte das Denkmal des Marschall Ney unangetastet unter deutschen Schutz in Metz gestanden: die deutschen Kunstwerke fielen am ersten Tage



der französischen Herrschaft. 48 Jahre hatten auch die Bilder Napoleons unberührt in dem Dienstgebäude des Bezirkspräsidenten von Lothringen gehangen; der neue fränkische Machthaber, Herr Mirman, hielt es für seine erste Dienstpflicht, die Bilder der deutschen Fürsten zu entfernen. Er forderte auch von seinem Vorgänger, dem Freiherrn von Gemmingen, der treu auf seinem Posten ausgeharrt hatte, um zum Besten der Bevölkerung sein Amt ordnungsgemäß dem feindlichen Nachfolger zu übergeben, daß er seine Wohnung innerhalb vier Stunden räume. Das war der erste Auftakt zu weiteren Ausweisungen und Ausstößungen, ohne Rücksicht auf Gefährdung des persönlichen Eigentums, ohne Rücksicht auf Krankheit und ohne Angabe der Gründe. 30 Kilo Gepäck, 2000 Mark für jeden Erwachsenen, 500 Mark für jedes Kind durften mitgenommen werden. „Toute somme supérieure sera confisquée“, heißt es kurz und bündig in den amtlichen Schreiben. Noch schlimmer aber waren die Verhaftungen und Verschleppungen deutscher Bürger, die sich nie mit Politik beschäftigt hatten; sie schmachten jetzt noch größtenteils in Zwangsarbeit. Meist riß man die Familien auseinander: der Vater mußte nach Deutschland, Weib und Kind erhielten aber keine Ausreiseerlaubnis. An der Grenze spielten sich unglaubliche Auftritte ab. Die Auswanderer und die Ausgewiesenen wurden von Soldaten mit aufgepflanzten Seitengewehren eskortiert, Fußtritte und Kolbenstöße waren an der Tagesordnung. Mit Vorliebe wurden diese Szenen der französischen Kultur und Gloire gefilmt. Die Gepäckuntersuchungen führten nicht nur zu Verlusten, sondern auch zu Leibesvisitationen, bei denen von Frauen völlige Entkleidung in Gegenwart von Offizieren und — von Kolonialsoldaten gefordert wurde! Im Inneren setzten bald die Plünderungen der deutschen Geschäfte ein, ohne daß die Behörden einen Finger zum Schutz des Privat Eigentums rührten. Die Lebensmittel wurden nach Karten A, B und C verteilt; der Reihe C gehörten die Deutschen an, die so gut wie nichts erhielten. In allen Orten der Reichslande waren die Leiden der Deutschen, die hier nur gestreift werden können, die gleichen. Der Feind war im Land!

Posen und Westpreußen. Das Volk der Polen, dem wir mit unserem scharfen Schwerte die Freiheit vom russischen Joch erstritten, stahl uns hier deutsches Kern- und Kolonialland. Die Bilder der Vergewaltigung sind im Osten die gleichen wie im Westen; gleich im blinden Austoben des Deutschenhasses, gleich in der Schifane und Gemeinheit. Auch hier Denkmalssturz, Verschleppungen, Ausweisungen, Diebstahl, Enteignung. Nur daß im polnischen Besetzungsgebiet noch die vollkommenste Unfähigkeit in jedem Verwaltungszweig hinzukommt, daß hier dem Wechsel in der Obrigkeit der Verfall auf dem Fuße folgt. Was sich mühsam an Kulturwerten aufrechterhalten kann, verdankt diese Möglichkeit nur der stahlharten Grundlage, die der preußische Staat schuf. Wenn nicht ein Rest alter Beamter polnischer Zunge im geraubten Lande geblieben wäre, stände die Maschine längst still. Auf Einzelheiten der bestialischen Behandlung Deutscher und ihres Eigentums, der Zerstörung deutscher Kulturwerte, wie z. B. der Bibliothek der Posener Hochschule, kann hier nicht eingegangen werden.

Oberschlesien. Nach keinem Felsen deutscher Erde war die Gier des Feindes so groß wie nach dir, Oberschlesien. Und kein Raub ist je gewalttätiger, ekelerregender und unter stärkeren Rechtsbrüchen ausgeführt worden als der Raub an dir. Die Polen wollten dich haben, weil du reich an Bodenschätzen bist, weil deine Erde schwarze Diamanten birgt. Deutscher Geist, deutscher Fleiß, deutsche Kultur haben auf dir im Laufe der




Jahrhunderte ein Reich der Arbeit errichtet, so mächtig an Fördern und Schaffen, so durchdacht im Aufbau, so reich an Schätzen und Werken, wie man es auf der ganzen Welt nur einmal wiederfindet: an der deutschen Ruhr.

Mit Neid sahen deine Nachbarn im Osten dich werden und wachsen. Auch ihre Erde barg Bodenschätze, auch sie konnten Kohlen aus der Tiefe heben. Aber sie waren nicht fähig, diese Schätze auszubeuten, ihr Geist konnte kein Gebiet höchster Kultur erschaffen und wenn auch tausendmal alle Voraussetzungen dafür gegeben waren. Denn wo der Deutsche Fleiß, Klugheit und Ordnung in den Dienst der Arbeit stellte, konnten sie mit ihrer Faulheit, Dummheit und Unordnung nichts zu Wege bringen.

Die Polen sahen, wie im Westen Frankreich deutsches Land raubte; sie sahen, daß ihnen in Posen und Westpreußen der Diebstahl an deutschem Grund und Boden glückte. Das machte sie gierig. Und während die Franzosen doch wenigstens im offenen Kampf mit uns gestritten hatten, vor dem Raub die Waffen mit uns gekreuzt und Tote und Verwundete auf dem Schlachtfelde gelassen hatten, waren die Polen nichts als feige Räuber. Als wir 1914 in ihr Gebiet einrückten, begrüßten sie uns hinterhältig als Befreier, sie krochen vor uns und leckten uns die Stiefel ab. In ekelhafter Demut sagten sie uns einen falschen, erlogenen Dank, um zum verächtlichen Verräter zu werden, sobald sie witterten, daß es schlecht um die deutsche Sache stand. Von allen Räubern am deutschen Eigentum sind die Polen die erbärmlichsten.


Oberschlesiens Schicksal lag nach den Bestimmungen des Versailler Vertrages in der Hand seiner Bevölkerung: eine Abstimmung sollte auf Grund des „Selbstbestimmungsrechts der Völker“ entscheiden, ob dieses Land deutsch oder polnisch werden sollte. Der Abstimmungstermin wurde völlig unberechtigter Weise bis zum 20. März 1921 hinausgeschoben. Diese Zeit benutzten die Polen und die ihnen verbündeten Franzosen, deren Truppen mit der Aufrechterhaltung der Ordnung im Lande „betraut“ waren, um die Bevölkerung zur Abstimmung „vorzubereiten“. Die Werkzeuge dieser „Vorbereitung“ waren: Gewalt, Lüge, Bedrohung und der Mord. Einerseits versprachen die Polen allen, die für sie stimmen würden, heuchlerisch goldene Berge: sie gaben Pläne heraus über Aufteilung des Großgrundbesitzes, auf denen bereits verzeichnet war, welche Anteile an Wald und Feld im neuen „polnischen“ Oberschlesien dem Bauer und Rätbner zufallen sollten; sie versprachen den Arbeitern traumhaft hohe Löhne, Gewinnbeteiligung usw. Wo aber ihre Versprechen nicht versingen, da drohten sie mit späterer Ausweisung, mit Enteignung, mit Strafen. Aufrechter Deutscher suchten sie sich kurzerhand zu entledigen: Raub deutscher Sachwerte und Mord standen auf der Tagesordnung. So entwickelte sich unter stummer Billigung, ja mit Unterstützung der Franzosen ein polnisches Schreckensregiment in Oberschlesien schon vor der Abstimmung.

Trotz dieser rohen Gewalt, und trotz aller lügnerischen Versprechungen und trotz der Bedrohungen stimmten die Oberschlesier am 20. März 1921 zu 61 vom Hundert deutsch. Damit war nach dem Wortlaut des „heiligen“ Versailler Vertrages klar entschieden: Oberschlesien ist und bleibt deutsch. Aber das paßte natürlich weder den Polen, noch ihren Herzensbrüdern und Verratskumpanen den Franzosen. Es ist amtlich festgestellt, daß in Beuthen in geheimer Sitzung polnische, aus Warschau eingetroffene und französische Offiziere dahin übereinkamen, daß Oberschlesien „nur mit Gewalt zu retten“ sei. (Aussage Valentin Podstawski). So brach von den Franzosen geduldet und unterstützt



am 3. Mai 1921 der dritte Aufstand in Oberschlesien los. Korfantys Banden, verstärkt durch reguläre Hallersoldaten fielen über das Deutschtum her. Das Handinhandarbeiten der Franzosen und Polen ist tausendfach bewiesen. Nur zwei besondere klare Beispiele werden deshalb hier aufgeführt: die dritte Hundertschaft der Abstimmungspolizei in Hindenburg leistete ihrer Entwaffnung durch die polnischen Insurgenten heftigsten Widerstand, bis der französische Oberleutnant Pilot eingriff und die Entwaffnung durchführte. — Als der Kreiskontrollleur von Beuthen-Land, der englische Oberst Koderell, von einer französischen Wache die Entwaffnung von 50 polnischen Insurgenten forderte, verweigerten die Franzosen die Befehlsausführung, ja sie sahen tatlos zu, als ein Pole dem englischen Offizier den Karabiner auf die Brust setzte. — Lieferung von Waffen und Ausrüstungsgegenständen durch die Franzosen an die Polen seien an einem (von vielen) Beispiel klargelegt: Am Morgen des 3. Mai erschienen auf dem Sammelplatz des IV. polnischen Regiments französische Autos mit Uniformen und Waffen; ein französischer Leutnant und zwei Gemeine kleideten die Polen ein. — Französisch-polnische Kampfgemeinschaft wurde vielfach festgestellt; so wurde bei den Kämpfen um Annaberg am 21. Mai der Selbstschutz von zwei französischen 10,5 cm-Geschützen beschossen, die von französischen Soldaten in Uniform bedient wurden; französische Soldaten wurden gefangengenommen, die Polen standen unter französischer Führung; bei Krempa waren die 5. Chasseurs in der polnischen Linie eingesetzt, ein Unteroffizier dieses Regiments wurde verwundet gefangen genommen. Die Mißhandlungen Deutscher durch Franzosen aus dieser Zeit sind zahllos. An Mißhandlungen, Quälereien, bestialischen Verstümmlungen und Morden unter den entsetzlichsten Qualen der armen deutschen Opfer stehen allerdings die Polen weit über ihren Verbündeten. Was an schwersten Verbrechen dieser Art in den drei Aufständen, die Oberschlesien durchwüteten, von polnischen vertierten Schuften begangen wurde, ist unbeschreiblich. Asiatische Grausamkeit paarte sich hier mit viehischem Sadismus; die Leichen der Ermordeten wiesen Verletzungen auf, die uns bisher nur von Kämpfen gegen fanatische Wilde auf afrikanischen und asiatischen Boden bekannt waren.

Der polnische Aufstand im Mai/Juni 1921 wollte Oberschlesien für Polen „erobern“ und damit das Ergebnis der Abstimmung nichtig machen und den „berühmten“ Völkerbund der Mühehaltung der Entscheidung überheben. Eine Entscheidung brauchte ja eigentlich nicht mehr gefällt zu werden, sie war mit den 61% deutscher Stimmen da. Aber Frankreich hatte sich Polen gegenüber gebunden und so mußte sich der Völkerbund, diese in der Hauptsache im Fahrwasser der Herren Poincaré, Clemenceau und Genossen schwimmende internationale Vereinigung von Rechtsverdrehern, zu dem Theatercoup einer End-Entscheidung hergeben, und unter dem Vorsitz eines Chinesen (was weiß ein Chinese von Oberschlesien?) wurde die Teilung Oberschlesiens bestimmt! Das heißt: der Raub eines Teiles dieses urdeutschen Landes wurde sanktioniert, trotzdem alle Fachleute einstimmig erklärten, daß es Wahnsinn sei, das Industriegebiet Oberschlesien zu zerreißen. Ein Landstrich, der in höchster Wirtschaftskultur stand, wurde somit einem Volke der Unfähigkeit ausgeliefert, das bisher nur Taten des Raubes und Mordes gezeigt hatte; halb Oberschlesien ist dem Verfall anheimgegeben, und ein Stück deutscher Kulturarbeit wird zu Grabe getragen. Zwar versuchen heute noch deutscher Fleiß und deutscher Geist, unter polnischer Herrschaft arbeitend, aus heißer Liebe zum einst mühevoll Geschaffenen, den Verfall aufzuhalten. Aber ganz bremsen können sie den Absturz nicht,



weil blinder polnischer Fanatismus einen Deutschen nach dem andern aus dem Lande jagt. — Trotz allem: Oberschlesien war deutsch, ist deutsch. Und unwandelbar steht unser Forderung: es muß dem Deutschen Reiche wieder einverleibt werden.

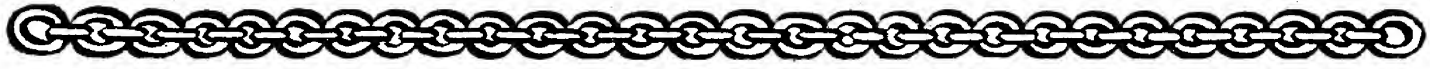
Danzig. Auch an dieser kerndeutschen Stadt wurde schwerstes Unrecht begangen. Danzigs Glocken und Türme erzählen von uralter deutscher Kultur. Dem polnischen Raubstaat zu Liebe wurde diese Stadt vom Mutterlande getrennt, zum Freistaat gepreßt und polnischer Willkür ausgeliefert. Neue Verordnungen des Völkerbundes streben die fortschreitende Entdeutschung der Stadt an, räumen dem polnischen Gesindel immer größere Rechte in Land und Hafen ein. Auch hier bricht die Willkür das Recht! Danzig aber wird ewig voll Sehnsucht nach dem Reiche, seine Bürgerschaft ewig deutsch bleiben.

Schleswig. Die Geburtsstätte deutscher Fürsten, der Sitz deutschen Fleißes wurden hier von der Heimat losgerissen. Auch dies Land ist nie vergessen, ebensowenig wie jener Memeler Küstenstrich, der gegen seinen Willen von deutscher Kultur abgetrennt wurde und in dem sich, wiederum unter Duldung der zum Schutze des Landes bestellten Franzosen, lettische Banden räuberisch festsetzten, vor denen schließlich der stolze Völkerbund kapitulierte, in dem er auch diesem Raub deutscher Erde Rechtskraft gab. Ebensowenig vergessen wir das Hultschiner Ländchen, kerndeutsch und nun tschechisiert, ebensowenig die treuen Gebiete von Eupen und Malmédy, die durch die Farce einer Volksabstimmung zu Belgien hinübergelogen wurden. Alles deutsches Land, in das der Feind seinen Fuß gesetzt hat, in dem er deutsches Wesen und deutsche Art vergewaltigt.

Und nun zu euch, ihr verweschten deutschen Berge, zu dir, Südtirol, Land Andreas Hofers. Auch uns Reichsdeutschen blutet das Herz um euch. Wie liebten wir eure Spizen, Hänge und Täler! Wie oft wurdet ihr uns Gaststätte, zweite Heimat. Zu uns habt ihr immer gehört, zu uns gehört ihr noch heute. Auch in euren Grenzen haust der Feind und kämpft gegen das Deutschtum an. Aber wir wissen, ihr seid stark, wie die anderen geraubten Lande stark sind im Deutschsein!

Hand in Hand mit dem Raub deutscher Erde ging die Besetzung deutschen Gebietes, die dem Raub fast gleichkommt. Der Abtrennung unseres reichen Saarreviers ist auch an anderer Stelle gedacht. Wie hier mit allen Mitteln eine Französisierung versucht wird, ist bekannt. Die Mittel sind dieselben wie in den Reichslanden: Ausweisung und Verschleppung, Untergrabung des Beamtentums, Strafenzwang, Konfiskationen. Die Frankenwährung ist dem Lande aufgezwungen. Französische Soldateska macht sich in seinen deutschen Städten breit, und unter dem Druck welscher Bajonette muß der deutsche Arbeiter hier für Frankreich Fronddienste leisten. Ein Mäntelchen des Rechts für alle Maßnahmen wird leicht gefunden. Das Endziel ist: das Saarbecken soll in Frankreich einverleibt werden, soll mit seinem Reichtum uns gestohlen werden. Macht geht vor Recht, besonders vor das Recht der Selbstbestimmung!

Bis zum deutschen Rhein und über diesen unsern Strom strecken die Feinde ihre Hände. Drei gewaltige Halbkreise schlugen anfangs die Brückenköpfe von Mainz, Koblenz und Köln, drei Halbkreise, in denen der Feind rechtsrheinisch sich fest in deutsches Land verankert hatte. Wehrlos machte uns die „neutrale Zone“, wehrlos jener 50-Kilometer-Streifen östlich des großen Stromes, in dem wir keine Truppen, keine Festung halten durften. Zu weiterem Raub stand der Weg offen. Und die Franzosen scheuten sich nicht ihn zu betreten, deutsche Kohle, deutsches Erz, deutsche Farben und deutsches

  
Land lockten ihren gierigen Sinn. Der deutsche Rhein soll kein deutscher Strom mehr sein!

Wißt ihr noch, wie wir jubelten, als uns in den Augusttagen 1914 die Züge über seine Brücken führten, wie da die „Wacht am Rhein“ aufklang und das „Sie sollen ihn nicht haben . . .“ Ja, wir sind dem deutschen Strom eine tapfere Wacht gewesen. Kein Feind hat seinen Fuß an die Ufer gesetzt, bis die Stunde kam, wo wir, verraten und belogen, gesenkten Hauptes und Tränen in den Augen wieder über den Rhein marschierten — ostwärts. Wißt Ihr, wieviel Degen da in den Strom versenkt worden sind, unzerbrochene, unbefiegte Degen, die die deutsche Ehre verteidigt hatten bis zu dieser Stunde? Wißt Ihr es? Sie ruhen unten beim Schätze der Nibelungen, bis die Stunde kommt, wo wir sie heben können, damit sie neu für Deutschlands Freiheit streiten.

Damals folgte uns der Feind. Nicht mit Siegen, mit Lügen drängte er uns zurück. Er folgte uns als „militärische Besatzung“ — als Okkupationstruppe. Und zu was wurde er: zum Bedrücker des Landes. Wie die abgetrennten Gebiete gingen auch die Rheinlande einer Leidenszeit entgegen. Die Dragonaden des siebzehnten Jahrhunderts, als rohe Kulturlosigkeiten einer überlebten Zeit verdammt, wurden wieder erweckt — aber tausendfach ekler und schlimmer.

Wirtschaftlich wurde Deutschland zur Unterhaltung der feindlichen Truppenmacht verdammt. Zu der Zahlung von Lohn, zu der Lieferung von Verpflegung treten Beibehaltungen aller Art. Die Festsetzung bestimmter Lieferungs mengen unterbleibt. Es wird gefordert; wer sich wehren will, wird mit Strafen bedroht, wer sich wehrt, bestraft. Geld- und Freiheitsstrafen wechseln. Was die Besatzung und ihre Unterhaltung kostet, ist dem Feinde gleichgültig. Deutschland muß zahlen. Woher es die Werte nimmt, spielt keine Rolle. Um nur einige Zahlen anzuführen, sei mitgeteilt, daß Deutschland während der ersten 16 Monate für das Besatzungsheer 42 Milliarden (42000000000) Mark bezahlen mußte. Nach dem Valuta stand vom 1. März 1921 kostete jeder französische Offizier den deutschen Steuerzahlern an jedem Tage 275 Mark, jeder Soldat 90 Mark, jedes Pferd 35 Mark, nach dem Valuta stand vom 1. März 1923 belaufen sich diese Posten rund auf 28000 Mark, 10000 Mark und 4000 M. — Daß diese ungeheuren Kosten unser geliebtes Vaterland immer mehr in den Strudel der Geldentwertung hineintreiben, ist klar. Jede neue Entwertung der Mark wird aber von den Besatzungsbehörden schnellstens und fast stets mit rückwirkender Kraft mit einer Heraufsetzung von Gehältern und Löhnen beantwortet, so daß wir neue erhöhte Ansprüche befriedigen müssen. Ab 1. Dezember 1922 erhielten monatlich Generale 678275 Mark, Hauptleute 417825 Mark, Unteroffiziere 227250 Mark neben ihrem Sold in fremder Währung. Zu dieser Zeit verdiente ein deutscher Arbeiter rund 40000 Mark im Monat. So entsteht die Schraube ohne Ende, die Deutschland bis zum Weißbluten auspreßt. Heute sind die Besoldungssätze schon um ein vielfaches gestiegen; der Erwerb des deutschen Arbeiters kaum um das Doppelte.

Aber nicht nur das Besatzungsheer, das im Oktober 1922 nicht weniger als 127000 Mann umfaßte (man vergleiche damit unsere 100000 Mann Reichswehr) und durch den Ruhrfrevel um mehr wie 80000 Mann verstärkt wurde, müssen wir völlig erhalten, sondern auch eine ungeheure Zahl von Kommissionen, Delegationen usw., die sich im ganzen Reiche unter dem Vorwande der „Ueberwachung“ festgesetzt haben.

Neben diesen Leistungen in Geld geht die Leistung in Sachwerten und Verpflegung.

Deutsches Eigentum wird auch hier angegriffen. Jedes Haus wird zum Quartier des Feindes. Ihm gehören die besten Räume, ihm gehört allein das Bad, ihm sind, so oft er will, Wäsche, Handtücher usw. zu liefern, er bestimmt, welche Möbel in seinen Zimmern sein sollen, er fordert Silber und Porzellan. Er ist der Herr. Und es ist Frieden!

Nicht nur der Soldat sitzt im deutschen Nest, nicht nur ein Heer von Beamten, nein auch Frauen und Kinder der Feinde machen sich breit. Und wer keine Frau hat, bringt seine Geliebte mit und quartiert sie der deutschen Familie in ihr sauberes Heim, fordert für sie den Flügel, die schönsten Kissen und die besten Teppiche! Er ist der Herr.

Wo den Generalen die großen Villen und Stadthäuser nicht genügen, muß umgebaut werden, wo die Gärten den Herren zu klein sind, müssen Zäune fallen, wo die Augen von Deutschen ihre edlen Gestalten durch Gitterstäbe erblicken könnten, müssen Mauern errichtet werden. Natürlich alles auf Deutschlands Kosten; was schadet es da, wenn es ein paar Millionen kostet? — In den Privathäusern entstehen Kasinos, in denen die feindlichen Offiziere ihre Gelage abhalten, in denen ihre Sporen die Möbelstoffe zerschlagen, in denen sie mit ihren Zigaretten Löcher in die Teppiche brennen, Glas und Geschirr vernichten. Werte um Werte werden zugrunde gerichtet.

Auch hier reden Zahlen am deutlichsten: In der Zeit vom Herbst 1920 bis zum Sommer 1922, also in eindreiviertel Jahren, ohne die Besatzungszeit vor und nachher zu berechnen und ohne die Masse von Möbeln, Wohnungsgegenständen, Wäsche und Gerät zu berechnen die bei der Bevölkerung unmittelbar zum Zwecke der Besatzungen und der Kommissionen beschlagnahmt ist, und ohne den Bedarf für die Kasernenhaushalte, mußten geliefert werden: 1400 Salons, 2600 Herrenzimmer, 5000 Speisezimmer, 10300 Doppel-Schlafzimmer, 4600 Küchen mit vollem Inventar; dazu noch an Einzelmöbeln u. a. 180 Klubmöbelgarnituren, 2900 Klubsessel, 1800 Korbmöbelgarnituren, 1400 Polstersessel, 2300 Bettstellen für Erwachsene, 3500 Kinderbetten, 3900 Kleiderschränke, 3400 Waschkommoden, 3000 Chaiselongues, 14000 Nachttischlampen, 500 Frierttoiletten, 9300 Spiegel, 4100 Handspiegel, 11000 Waschgarnituren. Dazu an Bettzeug: 450000 fertige Bettücher und 680000 m Bettuchstoff, ausreichend, um ein Leinwandband in Bettuchbreite von Basel bis weit über Riga hinaus, von London nach Neapel oder von Kristiania nach Mailand zu spannen. 148000 fertige Kissenbezüge und 16000 m Stoff hierzu, 83000 Deckbettbezüge, 11600 gefüllte Kopfkissen, 6000 gefüllte Plumeaux, 11800 Steppdecken, 1300 Gummibetteinlagen, 37000 Kilogramm Bettfedern usw., 800 Damenschreibtische, 10000 Tischlampen, 200 Bidets, 800 Eisschränke, 4000 Fliegenschränke, 5800 Tellerwagen, 16000 Bügeleisen (elektrisch usw.), 2100 Zimmeruhren, 4900 Küchenuhren, 2600 Diwanddecken, 18000 Teppiche, 175000 Servietten, 50000 Eßbestecke (versilbert, Alpaka, Britania), 6900 Speiseservice, 8900 Kaffeeservice, 36000 einzelne Kaffeetassen, 4300 Teeservice, 4000 einzelne Teetassen, 25000 einzelne Platten aus Porzellan, 72000 Weißweingläser, 51000 Rotweingläser, 15000 Portweingläser, 45000 Sektgläser, 58000 Likörgläser, 26000 Biergläser, 9000 Weinkaraffen. An Leinwandstoff für Bett- und Tischwäsche der Besatzung sind 2 bis 3000 Kilometer ins besetzte Gebiet gewandert. Die Gesamtausgaben für die Besatzungsarmee (ohne Kommiss-, Delegat- und andere -ionen) beliefen sich vom Waffenstillstand bis zum Dezember 1922 auf rund 4,5 Milliarden Goldmark. Wiederum liegt

der Vergleich nahe: Frankreich zahlte 1871 alles in allem nur seine KriegsentSchädigung von 5 Milliarden Franken.

Aber diese Belastungen in wirtschaftlicher Hinsicht, die das ganze deutsche Volk treffen, bilden doch nur einen kleinen Bruchteil in der Kette der Bedrückungen, denen die Bewohner unserer Rheinlande ausgesetzt sind. Rheinlandnot und Rheinlandleid, das sind zwei entsetzliche Begriffe geworden. Die Feinde — und in Sonderheit die brutalen, entmenschten Franzosen und die ihnen blut- und gefinnungsverwandten Belgier — schlagen, quälen, martern, berauben und bewuchern die Brüder im besetzten Gebiet in furchtbarster Weise. Der Totschlag und der Mord an Deutschen durch weiße und farbige Franzosen ist an der Tagesordnung. Eine Verfolgung der Täter durch die Feindbehörden findet entweder überhaupt nicht statt oder sie wird mit äußerster Lässigkeit betrieben. Wo eine Gewalttat sich durch keine Bemäntlungen und Vertuschung weggleugnen läßt, treten Strafen ein, die in ihrer Geringfügigkeit ein noch größerer Hohn sind als Straflosigkeit.

Es lassen sich hier nicht die tausend und abertausend Fälle von Raub, Gewalt und Mord aufzählen, die an den Ufern des deutschen Stromes von fremdblütigen Schuften verübt wurden. Einen Bruchteil der vorgekommenen Fälle meldet die Denkschrift des Reichsministers des Innern mit 65 vorsätzlichen Tötungen, 65 Mißhandlungen und Ueberfällen und 170 Sittlichkeitsdelikten. Sie gibt eine Auslese auf Grund des amtlichen Materials. Aus jeder Gattung sei hier ein Beispiel angeführt:

1. Am 20. Dezember 1918 begegnete die Studentin Maria Schnuer aus Saarbrücken einem französischen Soldaten, der sich ihr in unsittlicher Weise näherte. Als die Studentin sich des Angreifers erwehren wollte, schlug dieser sie mehreremals mit dem Seitengewehr über den Kopf, stach sie in Schenkel und Unterleib, so daß die Därme herausdrangen und ließ sie liegen. Am Tage darauf erlag das Mädchen seinen Verletzungen. Der Täter wurde von den französischen Behörden nicht ermittelt. Den Hinterbliebenen wurde eine Entschädigung von etwa 40000 Mark gezahlt.

2. Am 21. April 1920 trat der vor dem Lessing-Gymnasium in Frankfurt am Main stehende Posten auf die des Weges kommende 74 jährige Rentnerin Lina Schleußner zu, schlug ohne ersichtlichen Grund und ohne Warnung auf sie ein und stieß sie vom Bürgersteig, daß sie hinfiel und den linken Arm brach. Ueber eine Sühne der Tat können Angaben nicht gemacht werden.

3. Am 3. April 1919 gegen 9 Uhr abends überfielen belgische Soldaten das einsam gelegene Gehöft des Landwirts Heinrich B. in Hülsdonk. Während ein Teil vor dem Gehöft zur Sicherung stehen blieb, drangen etwa 8 Soldaten, größtenteils mit verummten Gesichtern, sämtlich mit Gewehren bewaffnet, unter dem Rufe „Hände hoch“ in das Haus ein, in dem sich nur der 17-jährige Sohn des Hauses und das 23-jährige verheiratete Dienstmädchen Frau Johann L. befanden, und verlangten unter Vorhalten ihrer Waffen Geld und Wertsachen. Nachdem sie solche im Gesamtwert von etwa 6000 Mark erhalten hatten, schleppten sie das Dienstmädchen in einen dunklen Flur, bedrohten es mit Erschießen und vergewaltigten es der Reihe nach. Ueber das belgische Ermittlungsverfahren können Angaben nicht gemacht werden.

Die Zahl der offiziell bekanntgewordenen Fälle von Raub, Körperverletzung, Vergewaltigung und Mord ist gegen die Zahl der wirklich begangenen Untaten gering, weil die Anzeige bei der Feindbehörde nur zu oft anstatt einer Bestrafung des Täters



eine Bestrafung oder die Ausweisung der Anzeigenden im Gefolge hat. Wenn nämlich der Anzeigende nicht den Namen oder Truppenteil des Verbrechers angeben kann, so heißt es: „So etwas tun Angehörige der französischen Armee nicht!“ und es wird ihm bedeutet, daß anonyme Anzeigen Beleidigungen der fremden Wehrmacht darstellten. Wer soll aber, wenn er rückwärts überfallen und beraubt, aus dem Hinterhalte beschossen, in der Dunkelheit vergewaltigt wird, Namen feststellen! Es ist ein Hohn! Wer aber kann sich einer Bestrafung, die oft in Zwangsarbeit auf afrikanischem Boden besteht, oder der Ausweisung aussetzen? Das ist die Freiheit im besetzten Gebiet!

Und nun das schlimmste und schwerste: die schwarze Schmach! Ihr Väter, sagt es euren Töchtern, damit sie die Wut gegen den Feind für ewig in ihre Herzen graben, damit der heilige Haß sich fortpflanze, wenn sie dem deutschen Vaterlande Söhne und Rächer gebären! Scheut keine Scham. Sagt es euren Töchtern: „Im Rheinland liefert der Feind deutsche Frauen und Mädchen schwarzen Hunden aus! Im Rheinland schänden täglich auf heiligem deutschen Boden farbige Schufte deutsche Schwestern.“ Schande, ewige Schande — unauslöschbar, nie abwaschbar. — Und der weiße Feind, der Träger der Kultur, der uns „Sunnen“ und „Barbaren“ schimpfte, er, der mit dem Lügenmaul für Sitte und Recht in den Krieg zog, steht daneben und reibt sich die Hände, wenn die schwarze Pest über das deutsche Blut kommt. Die Babylonier, die ihre Feinde blindeten und pfähften, die Ägypter, die sie in den Flammenrachen ihres Heiligengottes warfen, waren menschlicher als diese Christen.


Ein Beispiel möge für die vielen, vielen schauderbaren, entsetzlichen Ueberfälle sprechen:

Am 19. Januar 1919, zwischen 6 und 7 Uhr abends, überfielen ungefähr 20 farbige französische Soldaten die 22-jährige Modistin Margarete L. und den gleichaltrigen Buchbinder Karl K. aus Ludwigshafen, als die beiden auf der Straße Oggersheim-Friesenheim nach Hause gingen. K., der seine Begleiterin schützen wollte, wurde gewaltsam von den Farbigen beiseite gestoßen und mißhandelt. Unter anderem erhielt er mit einem harten Gegenstand einen Schlag auf die Stirn, so daß er eine tiefe Wunde davontrug. Die L. wurde von den Soldaten ins Feld geschleppt und unter Würgen am Halse von allen vergewaltigt. Ueber die Ermittlung und Bestrafung der Täter können Angaben nicht gemacht werden. (Aus der amtlichen Denkschrift.)

Es muß hier ehrlich und offen gesprochen werden. Scheu vor dem Worte ist nicht am Platz. Man kann an den Sittlichkeitsverbrechen nicht vorbeigehen, ohne des entsetzlichen Anwachsens der Zahl der Geschlechtskranken im besetzten Gebiet zu gedenken. Die Ziffer der bekanntgewordenen Fälle hat sich seit dem Jahre 1919 vervierfacht. Das Leben der ganzen Nation ist damit bedroht, denn die Lustseuchen schleppen sich weiter und vergiften den ganzen Volkskörper. Mit Gewalt, unter Drohungen, aber auch unter Verlockungen werden die deutschen Mädchen am Rhein zu Dirnen gemacht, oft durch Hunger ins Dirnentum getrieben. Vergiftet und siech enden sie.

Gegen alle Anklagen und Anzeigen haben die Verwaltungsbehörden nur Worte des Hohns. „Die Farbigen brauchen das!“ Wir wissen seit langem, daß die Wilden mit dem Versprechen, daß ihnen jede weiße deutsche Frau gehöre, in den Angriff auf unsere unerschütterliche Front getrieben wurden. Das ist die Kultur dieser grande nation!

Es geht eine unsägliche Leidenszeit so seit Jahren über die Rheinlande hin. Die Bevölkerung, ihrer persönlichen Freiheit beraubt, gepreßt in ein Spitzelsystem, das jede Neube-




rung über den Feind verdreht dem Bedrückter angibt, unter ständiger Gefahr, schweren, ungerechten Strafen (ein Schwarzer war lange Zeit Beisitzer eines solchen Gerichtshofes!) anheimzufallen, durch Requisitionen und Dragonaden äußerlich und innerlich ausgepumpt, so fristet sie ein elendes Leben. Sie steht noch immer mitten im Kriege — nur daß die Besatzung nicht schonend und gerecht ist, wie unsere Truppen es 1914 bis 1918 im Feindesland waren, sondern schurkisch, hinhältig und sittenverderbt, gleich gefährlich, ob sie weißer oder farbiger Haut, ob sie Offizier oder gemeiner Soldat ist. Aber dieses Hinfristen des Lebens ist ein deutsches Heldentum. Fest und unentwegt halten die Rheinländer zum Reich, unwandelbar in ihrer Treue.

Denn auch das muß noch festgehalten werden: die Franzosen streben mit aller Macht die Bildung einer rheinischen Republik, abgetrennt vom Reich, an. Sie wollen einen „rheinischen Bufferstaat“ bilden, einen Staat, den sie völlig unter ihrer politischen und wirtschaftlichen Oberhoheit haben, einen Sklavenstaat. Den alten Versuch, den Rhein zu franzöfieren, wecken sie neu, die Rheinbundpolitik ist wieder da. Jeder verruchte Sonderbündler, Hoch- und Landesverräter wird daher von ihnen geschützt. Senker und Verräter finden sich zusammen, um das Land zu beiden Ufern des Rheins unfrei zu machen.

Zu der Schmach und der Bedrückung des Rheinlandes fügten die Franzosen im Januar 1923 eine neue Untat: die Besetzung des Ruhrgebiets. Unter dem Vorwande, daß für nicht erfüllte Reparationen Deutschland „Sanktionen“ auferlegt werden müßten, sandten die Franzosen, vereint mit den ihnen hörigen Belgiern, Ingenieure in Deutschlands größtes Industriegebiet und gaben diesen Ingenieuren einen „militärischen Schutz“ bei. Herr Poincaré verkündete der Welt, daß es sich um eine „Friedensmaßnahme“ handle. Wie diese „Friedensmaßnahme“ aussah, wissen wir. Das Wort „Frieden“ darf ihr ebenso wenig beigelegt werden wie dem Vertrag von Versailles. Es handelte sich hier um nichts weiter wie um einen Raubzug, der Deutschlands Hauptmacht- und Wirtschaftsquelle unter die Gewalt von Frankreichs Waffen bringen sollte. Der französische Dünkel wollte vor allem Essen in seinen Besitz bringen, den Ort, an dem einst Deutschlands unbefiegte Geschütze gegossen wurden, die französische Wirtschaft aber wollte, nachdem sie den Lothringer Stahl und die Kohle der Saar an sich gerissen hatte und die Kohle Oberschlesiens unter polnischer Macht, d. h. unter französischer Hörigkeit stand, nunmehr auch noch das Ruhrgebiet unter ihre Hegemonie bringen; dann hatte Frankreich neben seiner militaristischen Uebermacht auf dem Kontinent auch noch die Eisen-Kohle-Vorherrschaft an sich gerissen, die mit dem militaristischen Streben Hand in Hand arbeiten konnte.

Das tapfere Westfalenvolk widersekte sich dem Ansinnen des Erbfeindes. Es leistet keinen Frondienst unter dem Druck der Bajonette. Die Zechenbesitzer stellten die Diefelung ein. Die Arbeiter legten Hammer, Schlägel, Spitzhacke und Bohrer fort. Die Maschinen standen still. Die Eisenbahner bestiegen nicht mehr Lokomotive und Stellwerk. Kein Wagen Kohle ging von der Ruhr nach Frankreich.

Und nun offenbarte sich das wahre Gesicht der Franzosen: mit Gewehr, Tank und Hundepeitsche versuchten sie die Bevölkerung einzuschüchtern. Dieselben Mittel, die ihnen vom altbesetzten Gebiet her geläufig waren, wandten sie auch hier an: Erpressung, Raub, Mord. Aber dieser feige Druck, dieser Kampf bis an die Zähne bewaffneter Horden gegen ein friedliches Volk, erzeugte nur Gegendruck: an Franzosen wurde nichts mehr verkauft,



nichts mehr geliefert. Arbeitgeber und Arbeitnehmer fanden sich zu einer gewaltigen Front gegen den Eindringling, den Friedensbrecher.

Die Welle der Einmütigkeit ging von der Ruhr über ganz Deutschland. Alles, was zwischen Maas und Memel, zwischen Etich und Belt wirklich deutsch fühlte, stemmte sich gegen den Feind, fand sich zur Unterstützung der Kämpfer an der Ruhrfront zusammen. Und jeder Peitschenhieb, den ein Franzose im deutschen Kohlenbecken einem Bruder versetzte, jeder Mord, der begangen wurde, schweißte die deutsche Front enger zusammen.

Ein einfacher Bergmann, Gustav Spieth aus Soelde in Westfalen gab dem Ausdruck; er schrieb: „An euch wende ich mich, Soldaten der einstigen deutschen Armee, an euch Unbesiegte der anderthalbtausend Tage und Nächte des Grauens. Uns waren die Worte karg geworden da draußen, wir hielten nichts von ihnen, wenn die Geschütze und die Minenwerfer und die Maschinengewehre, die Musketen und die Handgranaten redeten.

Als wir aber zurückkehrten in das Land, für das wir einst, mit Augustrosen in den Gewehren, singend ausgezogen sind, da drangen tausend Stimmen auf uns ein, die wir nicht verstanden, weil wir draußen nur die eine Stimme der Kameradschaft hatten. Der große Turmbau unseres Vaterlandes war zusammengestürzt. Unsere Maschinen wurden zerschlagen, unsere Waffen dreimal zerbrochen. Wir, die Soldaten des unbesiegten Heeres, standen erstarrt in Schrecken, zogen die Fahnen der Hoffnung ein und gingen nach Haus zu Wirtschaft und Werk.

Jetzt zieht der Feind in unsere geliebte Heimat, er hat es gewagt. Lassen wir ihn, mag er nur kommen, denn er konnte es ja nicht, solange ihn die deutsche Faust zurückhielt. Deutsche jeder Klasse, zeigt das ihr Deutsche seid!“

Vom Vaterlande wirtschaftlich abgeschnitten liegen die besetzten Gebiete da. Kohle, Eisen, Kali, Farben, Chemikalien werden räuberisch festgehalten. Hunger, Arbeitsmangel, Verarmung hüben und drüben sind die Ziele der Franzosen. Das nennt die Welt: Frieden! den Frieden von Versailles!

Mit weiteren Einfällen droht der Feind. Schon hat er sich Offenburg und Appenweier, Darmstadt, Mannheim und den Hafen Karlsruhes, alle militärisch- und wirtschaftlich-strategischen Eisenbahnknotenpunkten längs des Rheines gestohlen, durch einfachen bewaffneten Raubeinfall im Frieden. Und wie schrie die Welt, als wir im ehrlichen Abwehrkampf in das waffenstarrende Belgien 1914 einmarschierten. Wer meldet sich jetzt zum Wort ehrlicher Abwehr? Wer wendet sich gegen die Greuel der weißen und farbigen Soldateska? Wer? Wenige neutrale Staaten. Aber die Hauptschreier von 1914 schweigen, weil sie ihren Namen mit unter jenes Dokument der Schande gesetzt haben: den Raubfriedensvertrag von Versailles!

Der Feind im Land! Kein schwereres Wort gibt es für uns, keine größere Schmach — keine härtere Kette. Aber auch kein Verzeihen, kein Vergessen, kein Versöhnen!

Eines lehrt uns der Feind aber: den heiligen Haß! In ihm müssen wir uns alle zusammenfinden, die wir deutschen Blutes sind, gleich ob wir jung oder alt, arm oder reich, hoch oder niedrig. Der Haß muß uns einen, damit der deutsche Boden wieder frei werde vom Joch!

H. C. v. Zobelitz.

Die Heldentaten, die die Franzosen am zweiten Tage ihrer Herrschaft in Metz begingen:



Das Denkmal Kaiser Friedrichs III. wurde gestürzt. Der Figur des Propheten Daniel am Dom, die Kaiser Wilhelms II. Züge trägt, wurden Handschellen angelegt . . .



Das Weiterstandbild unseres Heldenkaisers Wilhelms I. wurde vom Sockel gerissen



Die Franzosen ziehen in das deutsche Mek . .



Der König von Dänemark in das deutsche Nordschleswig ein



Schwarze am deutschen Rheine



Die „Sieger“ lassen sich voll Stolz in Berlin vor unserer Siegessäule photographieren



Vor dem heiligen Dom in Köln paradieren die englischen Bedrücker



Farbiges Volk zieht mit Musik durch deutsche Städte



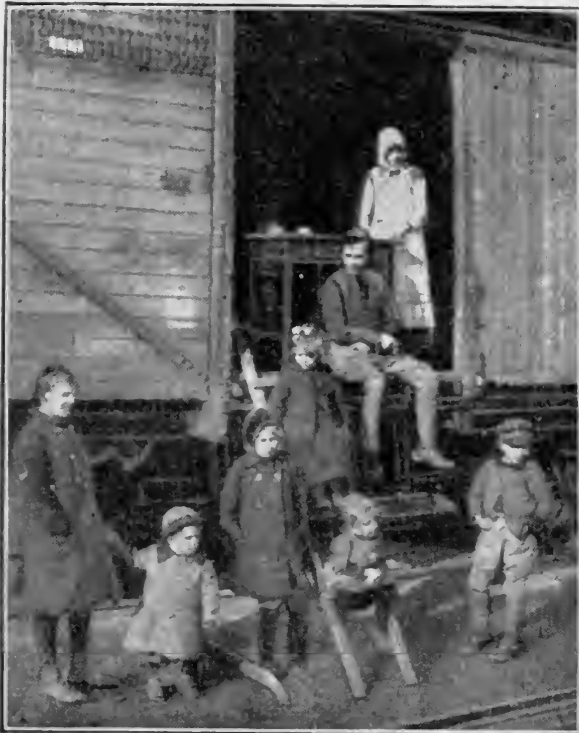
Die schwarze Bestie drohte nicht nur — sie schöß auch zwischen friedliche Deutsche



Französische Tanks reißen paradierend das Pflaster der Wiesbadener Wilhelmstraße auf



Der Beweis der polnisch-französischen Verbrüderung in Oberschlesien: polnische Insurgenten und französische Besatzungstruppen auf einem Bilde



Von der Ostgrenze: Aus Westpreußen vertriebene treue Deutsche müssen obdachlos monatelang in Eisenbahnwagen hausen; bei den Grenzkämpfen mit den Polen wird die Bismarcksäule am Dreikaisereck zerstört



Der Trauerzug für die von den Franzosen ermordeten Krupp-Arbeiter in Essen



„Kulturträger“ als Arbeitsstörer



Ein Sieg ist erfochten: ein Wehrloser wurde verhaftet!



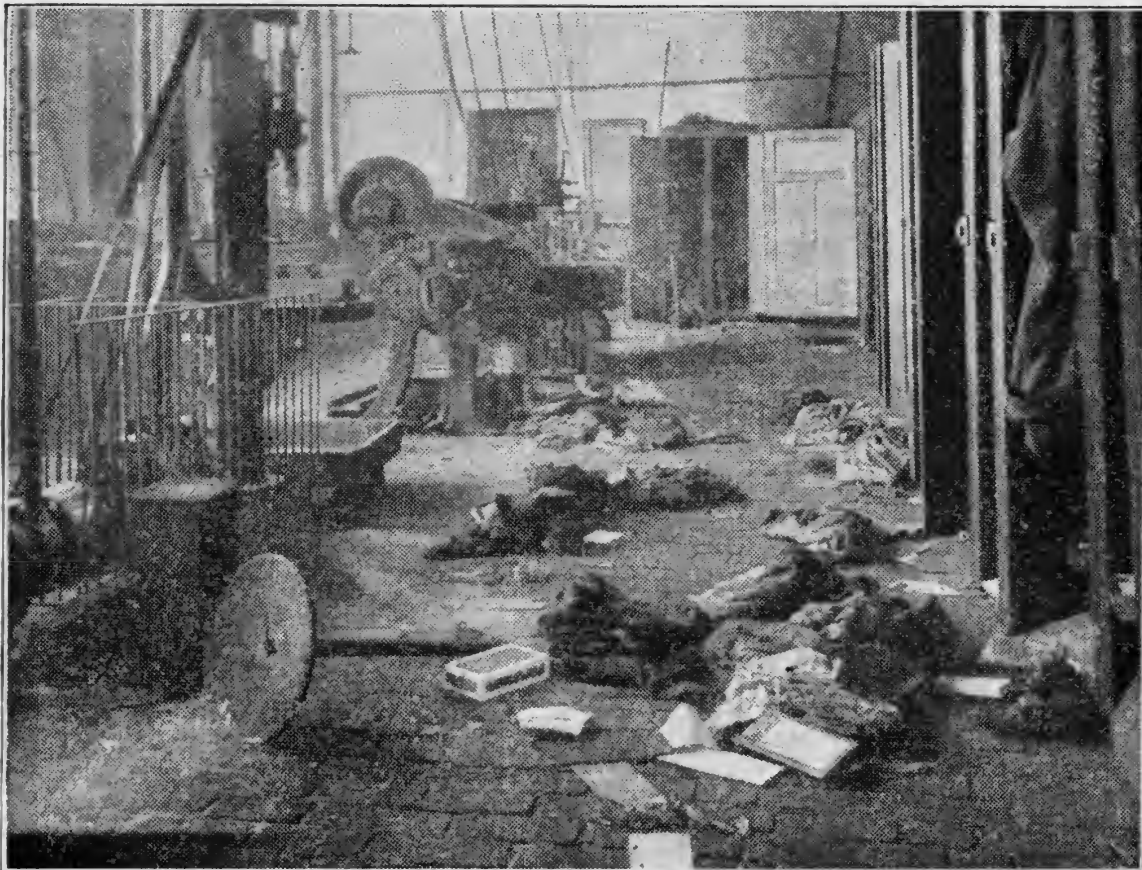
Tanks! Die Friedenswerkzeuge zum Schutz der Ingenieure



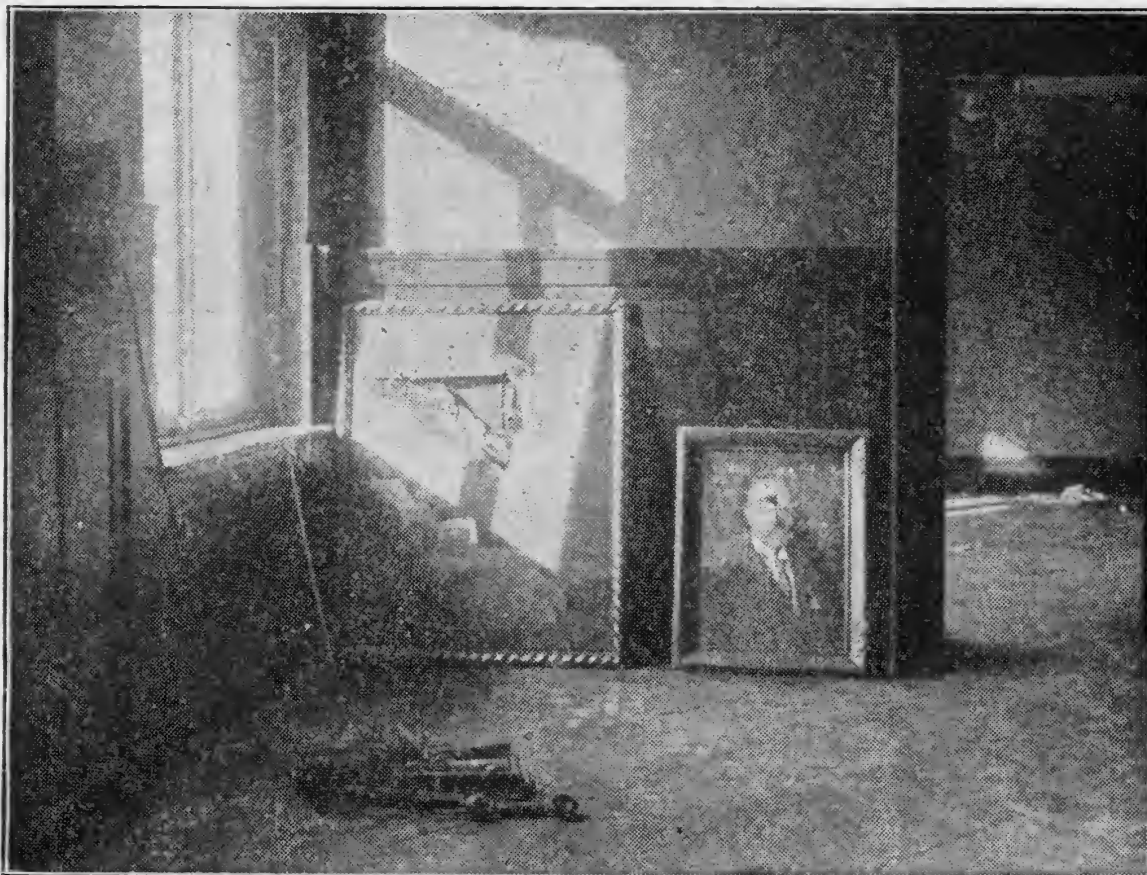
Der Panzerkraftwagen — das Kampfmittel der Mutigsten gegen Waffen- und Wehrlose



Französische Ingenieure unter militärischer Bedeckung



Wie sie stehlen: Die von den Franzosen durchwühlten Kleiderschränke in einer Fabrik in Essen



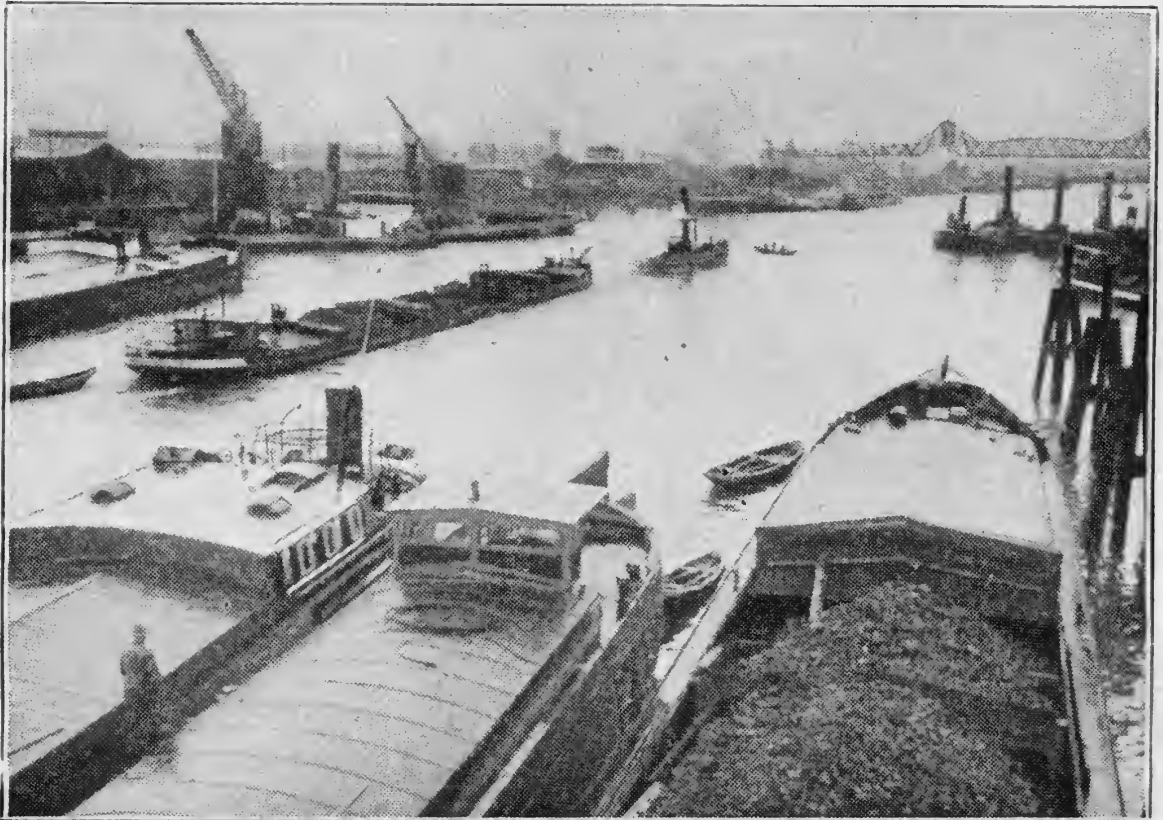
Wie sie haufen: Sinnlos zerfetzte Bilder in der Handelskammer in Bochum



Die Franzosen als Geldschrankknacker: Der beraubte Kassenschrank der Handelskammer in Bochum



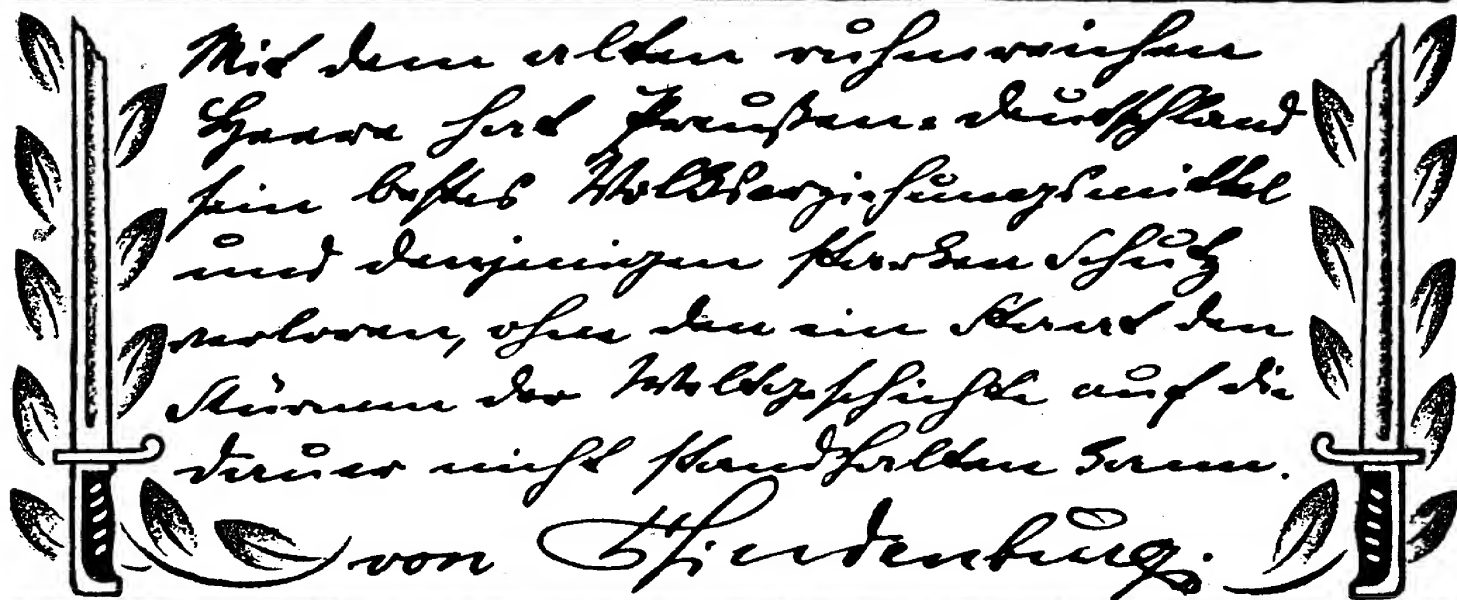
Die Belgier als Kindsmörder: Ein zehnjähriger Knabe, der grundlos von einem belgischen Soldaten im Ruhrrevier niedergeschossen wurde



Räuberarbeit: In Duisburg für Holland verladene Kohle wird von den Franzosen abgeschleppt



Der Raubeinfall in Baden: Französische Horden durchziehen Offenbach. Der anständige Deutsche kehrt ihnen den Rücken zu



## Wehrlos

**D**u hattest ein Heer, deutsches Volk. Weißt du es noch? Städter, ist es dir nicht manchmal, als ob du des Morgens das Wecken mit Trommelwirbel durch die Ruhe des frühen Tages schallen hörtest? Glaubst nicht manchmal, wenn du am Fenster stehst, daß mit schwerem Tritt oder mit viel tauSEND-hufigem Getrappel die schimmernden Kolonnen vorüberziehen müßten? Und du, Bauer, tönt dir nicht manchmal, wenn im Herbst zur Manöverzeit der Nebel über das Feld zieht, abends der Zapfenstreich im Ohr mit seinem tönenden Rufen und seiner Feierlichkeit: „Ich bete an die Macht der Liebe“?

Ihr saßt zusammen, Ihr Männer, um den großen, eichenen Tisch. Wovon sprach Ihr? „Ich war Dreiundneunziger!“ — „Ich Königsulan!“ — „Ich Garde-Feldartillerist!“ — „Ich Radziwill-Pionier!“ Und die Hände einten sich im Stolz. Der Fußartillerist schlug ein und der Luftschiffer und der Fahrer vom Train. Ein Volk — das Volk in Waffen.

Und, Mutter, weißt du noch, wenn die Zeit kam, wo dein Junge heranwuchs, wo er fortmußte zum Militär? Voll Sorge warst du, weil du dich trennen mußt, und doch voll stolzer Freude. Und voll Vertrauen. Du wußtest: jetzt wird er zum Mann, jetzt kommt er in die große Schule, da rekt sich sein Körper; da wird er grade; gehorchen lernt er und auch befehlen, Ordnung und Pünktlichkeit, das gehört dazu: er hat gedient!

Und Ihr, Mädels. Zweierlei Tuch, wißt Ihr es noch? All die frischen Bengels, flott und forsch; tanzen konnten sie und küssen; rank und schlank waren sie; der Rock saß wie angegossen; das Haar lag glatt; Ruck und Muck war in den Kerls, ja das waren Burschen!

Deutsches Volk, schreit nicht manchmal die Sehnsucht in dir nach deinem Heer?

Es war deine Kraft, die Stärke deines Vaterlandes, der Schwertarm des Reiches. Der Feind ringsum — denn sie sind alle, alle längst deine neiderfüllten Feinde gewesen — fürchtete dies Heer. Er wagte keine Frechheiten und Forderungen, er konnte nicht in dein Land einfallen mit schwarzen Sklaven, konnte dir nicht Provinzen stehlen, Geld und Kohlen abpressen, deine Handelsschiffe rauben, deine Milchkühe fortnehmen, denn du warst stark in deiner Wehr. Der Feind fürchtete sie und neidete sie dir. Er wußte: Volk, Vaterland, Heer, das ist ein Begriff im deutschen Land — ein unbefiegbarer Begriff.



Und unbefiegt bleibst du auch, als sie dich umstellt hatten und über dich herfielen wie die Wölfe über ein krankes Pferd. Oder hast du auch schon die Namen deines Ruhms vergessen, die untüchtig sind in ihrer Größe? Nein, du kennst sie noch: Tannenberg, Brzezina, Gorlice, Tarnopol und hundert andere im Osten; die gewaltigen der Westfront: Ypern, la Bassée, die Lorettohöhe, das blutige Gebiet der Somme, Cambrai mit seiner Tankschlacht und Quentin, die heiße Ecke von Lafaur und den Damenweg, den Winterberg und dann die Champagne, wo beiderseits Reims sich deutsche Tapferkeit türmte, den Argonnerwald und nie vergessen: Verdun, wo der Douaumont fiel und 'der tote Mann' ein Feld von Leichen und Ehre wurde, dann den Keil von St. Mihiel mit seinem Priesterwald und die deutschen Waldberge des Wasgaus, aus denen der Hartmannsweiler-Kopf emporragt. Ach, nur so wenige Namen deines Ruhmes, deutsches Volk, stehen hier — tausende kommen hinzu, wo deine Söhne siegten: in Italien, Serbien, Rumänien, in Asien und Afrika. Die Welt umspanntest du mit deinem Sieg. Du, denn du warst das Heer.

Das waren die Zeiten deines höchsten Ruhmes. —

Und die Feinde sahen deine Kraft, die sie gefürchtet hatten, die sie mit hundertfältiger Uebermacht nicht zerschlagen konnten. Da wuchs ihre Furcht. Deshalb sprengten sie dem betrogenen, unbefiegtten Heere, als es Wilsonsche Lügen und Verrat im eigenen Hause über den Rhein zurückdrängten, den einen Eckpfeiler aus: seine Volkstüchtigkeit. Was 1914 mit vierundzwanzig Armeekorps als ein Fels der Kraft auf dem ehernen Boden der allgemeinen Wehrpflicht dagestanden hatte, wurde zu einem Söldnerheere von 100000 Mann herabgedrückt.

So lieferten sie dich, deutsches Volk, ihrer eignen Willkür aus, lieferten dich an ihr eignes Messer. Aber nicht nur das ist es. Fast ebenso stark trifft dich, entnervt dich der Verlust der allgemeinen Wehrpflicht. Ihr überlegten, ruhigen Männer, Ihr klugen Frauen, Ihr wißt trotz aller Hekreden ja doch, welche Kraft dem gesamten Volkskörper durch die Dienstjahre wurde. Hört man jetzt nicht schon überall beim Anblick der jungen Schlackse: „Denen täte es not, daß sie dienten!“ Ja, wie viele sind unerzogen, ungehobelt in ihre Militärzeit eingetreten, eine Sorge ihrer Eltern, und ordentlich und tüchtig wieder heimgekehrt; wie viele waren ungelenk, ungeschickt und ohne Halt und wurden körperlich und geistig im deutschen Drill zu brauchbaren Menschen. Wie redete sich der Körper und wölbte sich der Brustkasten in der Dienstzeit. Kein Turnen, kein Sport kann das ersetzen. Zum Mann wurde der Deutsche erst im Volksheer. Die Feinde wußten das wohl. Sie wußten, daß hier die starken Wurzeln der Kraft lagen. Deshalb trennten sie Heer und Volk. Deshalb forderten sie das Söldnerheer der hunderttausend Mann. Deshalb entmannten sie dich, deutsches Volk. Heer und Volk waren eins, eines die Kraft des andern. Fort damit! Du sollst schwach sein, damit du jeglicher Willkür der niemals siegreichen Großtuer ausgeliefert bist.

Und auch den zweiten Eckpfeiler schlugen sie deiner Wehrkraft aus: sie zwangen uns, die Pflanz- und Lehrstätten der Erzieher und Führer deines Heeres aufzulösen. Die Unteroffizierschulen mußten fallen. In ihnen wurde ein großer Teil jener pflichttreuen und vorzüglichen Helfer großgezogen, jenes Standes, der ein Rückgrat der Armee war; in ihnen kamen aber auch in bester Erziehung viele Knaben unter, deren Eltern, deren verwitwete Mütter sonst nicht in der Lage gewesen wären, sie so großzu-

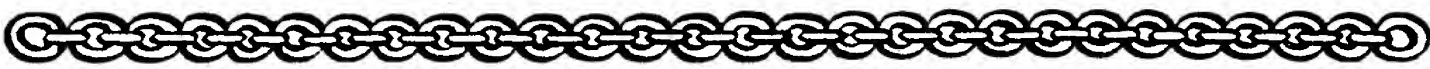


ziehen; durch diese Beihilfe konnte der Staat die Verdienste alter Soldaten an ihren Kindern belohnen. Dasselbe traf für den Offizierstand im Kadettenkorps zu, das auch durch den Schandvertrag von Versailles hinweggesetzt ist. Hier wurde der Nachwuchs für die Lehrer des Heeres auf überliefert-fruchtbarem Boden gezüchtet, dieser Schule entstammten ein Hindenburg, ein Ludendorff und viele andere Männer, die dem Vaterlande ihr Bestes in Liebe und treuester Pflichterfüllung gaben, und viele, viele auch ihr Letztes: ihr Leben. Fort damit! Der Feind befiehlt es. Das deutsche Volk soll keine Helfer und Lehrer haben für seine Mannesjugend. Körperkraft, Pflichttreue und Ordnungssinn sollen aussterben, damit wir schwach und ohnmächtig werden, damit sie die Macht, die sie nicht durch Siege errangen, an sich reißen können.

Aus den Lehrern mußten Führer werden, Führer, die in gerechtem Verteidigungskampf das starke Volk in Waffen gegen seinen Feind führen, den wehrhaften Männern den Weg zum Siege zeigen konnten. In den Reihen der Offiziere standen diese Führer. Die Kriegsschulen gaben ihnen die erste Unterweisung, führten sie ein in Taktik und Waffenwesen, in Befestigungslehre und in den Heeresdienst. Fachschulen bildeten dann weiter: Artillerie-, Pionier- und Ingenieurschulen. Nach strenger Auswahl kam ein kleiner Teil auf die Hochschule der Militärwissenschaften, auf die Kriegsakademie. Und von dieser ging der Weg der Durchbildung weiter in den Generalstab, wo im Sinne Scharnhorsts und Moltkes die Führer in der Schlacht erwachsen, wo einmal die Geister in den Lehren der Kriegsgeschichte, der Taktik und der Strategie sich schulten, zum andern die gewaltige Maschine der Kriegsführung vorbereitet, das geistige Rüstzeug geschmiedet wurde. Zu Siegen von fast unmenslicher Größe führten, gestützt auf die Kraft des Volkes in Waffen, die Generale, meist alle Schüler dieses Generalstabes, führte dieser Generalstab selbst das Heer. Und nun? Schulen, Kriegsakademie, Generalstab — fort damit. Der Feind will es. Du sollst führerlos sein, deutsches Volk, damit du dich nicht wehren kannst, damit sie mit dir machen können, was sie wollen.

Sie, diese Feinde, die unseren „Militarismus“ als eine Gefährdung der Weltruhe anschwärzten, sie bauen ihre Heere weiter aus. Und lassen uns nicht genug, um im Innern unseres Vaterlandes Ordnung zu halten, um unsere Grenzen zu verteidigen. Sie aber häufen Waffen und Munition, häufen Flugzeuge und Tanks, scharen Mannschaften aller Rassen und Farben zusammen. Sie sagen, daß sie Deutschlands Ueberfall fürchteten, daß wir deshalb kein starkes Heer haben dürften. Und was wollen sie mit ihren ungeheuren Armeen? Wollen sie sich nur verteidigen? Nein — uns zerschlagen, das ist ihr Ziel. Denn während wir nur noch 100000 Mann unter den Waffen haben, unterhält Frankreich noch 800000, England mit seinen Kolonien 600000, Polen 400000, Nord-Amerika etwa 300000, Japan ebensoviel, Italien fast 200000 und das kleine Belgien 120000 Mann. Wofür?

Sie machen sich stark — du bist entwaffnet. Schon als sich dein Heer, ungeschlagen, über den Rhein zurückziehen mußte, wurde ihm ein großer Teil seiner Waffen und seiner Ausrüstung abgefordert. Da mußten Geschütze, Maschinengewehre, Kraftwagen und Flugzeuge zurückgelassen werden, die der Feind seiner Wehr einreichte. Dann mußte in der Heimat der Rest zerstört werden, denn die Zahl jedes Gewehrlaufes, jedes Geschützrohres ist dir diktiert. Zerbrochen wurden deine Gewehre, zerschlagen deine Geschütze, vernichtet deine Munitionsvorräte, dein Pulver verbrannt, die Pferde, auf der deine



Kavallerie ritt, nahm der Feind, die Sättel, auf der sie saß, wurden zerschnitten. Wehrlos bist du, deutsches Volk — wehrlos durch diesen Schandfrieden, in den du mit Lügen hineingepreßt worden bist.

Deine Wehrlosigkeit aber ist ihre Stärke. Ja — das ist edel: einem Gegner, dem man mit 14 Punkten die Waffen aus der Schwerthand gelogen hat, dann selbst bewaffnet gegenüberzutreten und sagen: Erfülle, was ich fordere, oder ich nehme dir auch deine letzten Daseinsmöglichkeiten — ich besetze den Teil deines Landes, den du unbedingt nötig hast. Erfülle oder stirb. Erpresser langte sich im alten Deutschen Reich der Staatsanwalt! Aber das ist edel! —

Bestrafe deine Helden — oder ich marschiere ein. Liefere mir Kohlen, auch wenn ich sie nicht brauche — oder ich marschiere ein. Zieh deine letzte Milchkuh aus dem Stall, und wenn deine Säuglinge verrecken — oder ich marschiere ein. Was schiert's mich, wenn du deinen Acker nicht mehr bestellen kannst — dein letztes Pferd mir her, deine Maschinen — oder ich marschiere ein. Du willst dein Eigentum vor Verbrechern mit Waffen schützen, dich zum Selbstschutz zusammenschließen? tue es nicht — oder ich marschiere ein. Ich komme mit Senegalnegern und Tonchinesen — denn du bist ja wehrlos. Ja — das ist edel!

800000 Soldaten hat Frankreich, 600000 England, 400000 Polen, 200000 Italien, 120000 Belgien. Wofür? — oder ich marschiere ein! Und wir, Deutschland, waren das Volk, das in wilder Eroberungssucht gerüstet hat, das einen Krieg aus Herrschsucht entfesselte, einen Krieg, in dem sich ganz durch Zufall Rußland, Frankreich, England und Italien auf der anderen Seite zusammenfanden. Haben wir mit unserem alten Heer, dem besten, mächtigsten jemals so gesprochen: oder ich marschiere ein?

Anklage über Anklage häufen die Feinde auf uns, wir aber sollen keine Anklage erheben. Sie haben den Krieg menschlich geführt — wir bestialisch, das ist ihre Ansicht. Unsere Helden, die Übermenschliches leisteten, Übermenschliches erduldeten, haben sie unter nicht begründeten Vorwürfen auf eine Auslieferungsliste gesetzt und gefordert, daß wir sie ihrem Rachedurst überantworteten. In einmütigem Willen hat sich das deutsche Volk dieser Schmach widersetzt. Aber die Anschuldigungen hat der Feind deshalb nicht fallen lassen: wir sollen nun selbst unsere Helden bestrafen, bestrafen für Taten, die nach keinem Gesetz der Erde strafbar sind, bestrafen auf lügnerische Aussagen haßerfüllter, rachedurstiger Feinde hin.

Aber die Schändlichkeiten, die an unseren Gefangenen in den Feindländern begangen sind und die beeidet festliegen, sollen ungesühnt bleiben. Das aber wissen wir: das deutsche Volk wird keine Ungerechtigkeiten dulden, auch wenn es wehrlos ist.

Du hattest ein Heer, deutsches Volk, das dich vor Schmach, Schande, Raub und Überfall schützen sollte, eine blinkende, schirmende Wehr, in der deine Söhne zu Männern wurden, in der Tausende ihr Brot fanden, die dir Ruhe im Inneren sicherte, die dir Achtung verlieh vor aller Welt, die deine Feinde fürchteten.

Deine Wehr hat man dir gestohlen, entmannt hat man dich, um dich auszupressen bis zum Weißbluten. Vergiß das nie!

Wehrlos — ehrlos! —



Die Infanterie, des Heeres Kern...



Ihre Gewehre müssen zerbrochen werden!



In stolzem Marsch zog die Infanterie an ihrem Kriegsherrn vorüber . . .



Jetzt werden ihre Stiefel in Massen verschleudert

In seinem Kern — „dem besten der Welt“ — ist  
Verstand nicht aus der stärksten Ausdrucks seiner  
Lieser, der Beständigkeit seiner Gänge: der Stütz  
seiner wirtschaftlichen Entwicklung verloren, haben  
auf eine Holzkiste, deren Geist einen wesentlichen  
Teil der Grundlagen seiner Tätigkeit u. der mit  
dieser wichtigsten Haltehaltung einwirkte.

Mathiesen.

Die alte Form ist unsere Maass begründet.  
Ist es d. geoffenbare und damit unsere Maass  
verminder. Verstand kann mit unserer  
umfassung mit dem Ansehen der Maassmaass wurde  
geben werden. Es ist unser die Maassmaass die  
Aufgabe, die großen Maassmaass der alten  
Forme sorgsam zu messen.

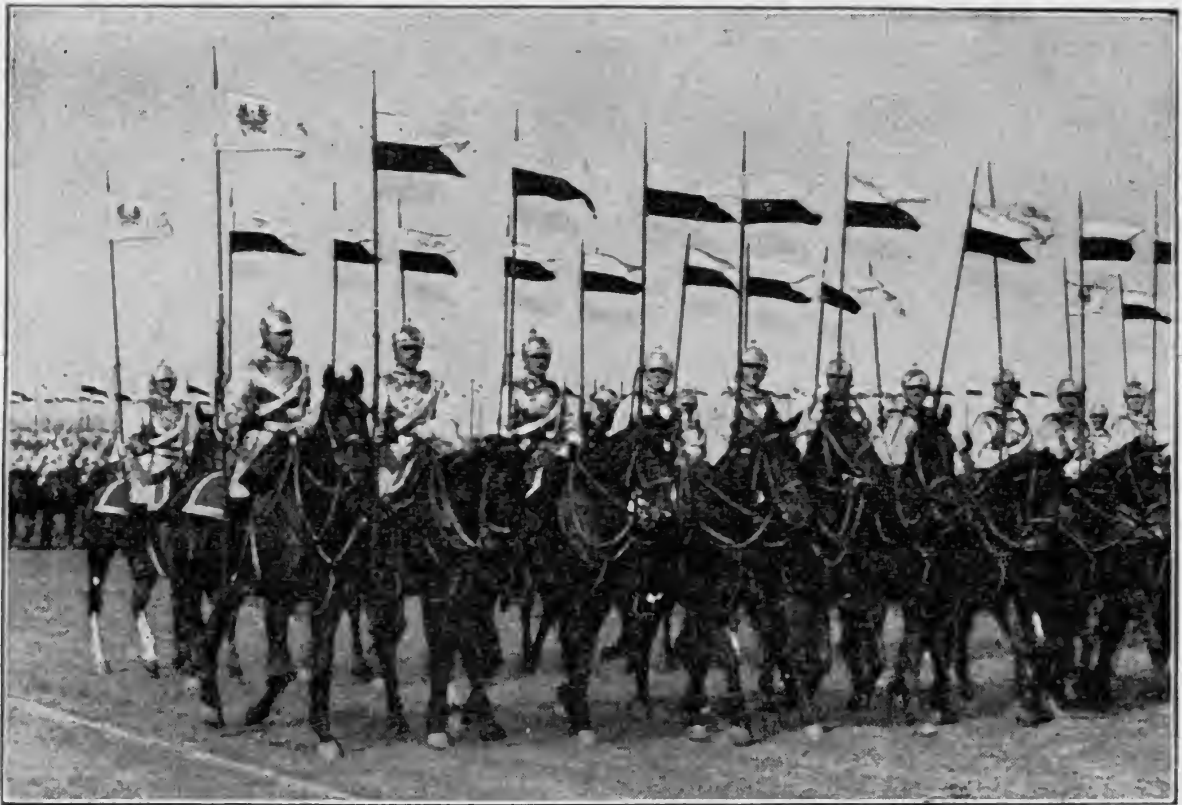
Ludwig.



So gingen einst unsere Maschinengewehre in Stellung . . .



Das sind die Reste dieser Waffe, die tausend Angriffe abschlug



Mann und Roß, wie aus Erz gegossen, das war unsere Kavallerie . . .



Sie muß absitzen, denn dem Feinde müssen die Pferde ausgeliefert werden



Im lichten Morgenrot ritten die Dragoner durch das Land . . .



Jetzt muß Sattel- und Riemenzeug zerschnitten und zentnerweise verkauft werden



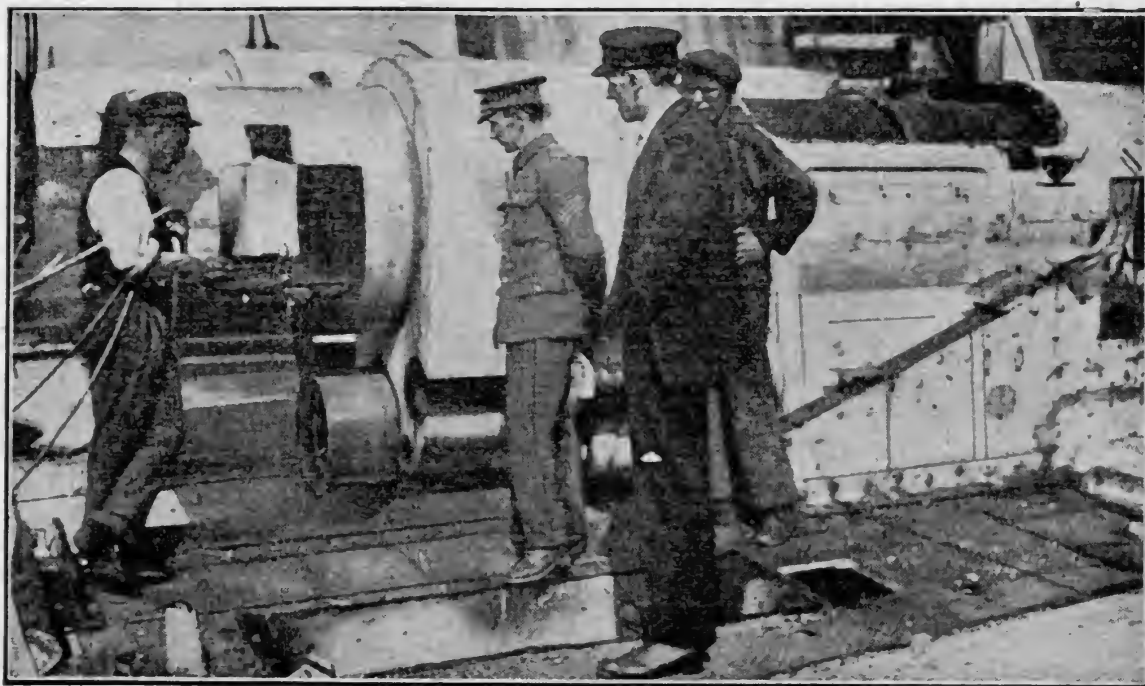
„Ultima ratio regis“ — das war unsere Artillerie . . .



Jetzt liegen ihre Geschützrohre zertrümmert als Alt Eisen

Die Befreiung der Gefangenen, die Fülle der  
 Genugthuung, der Sieg des Rechts, der Sieg des  
 deutschen Volkes standgedrückt auf ein gemeinsames Ziel.  
 zusehen! Kein Langeweile darf mehr seine Gefühle  
 in trübseliges Land tragen, kein Gefangener der Kisten  
 mehr zum Werk und oft Kisten. Das selbstbewusstste  
 Manneswort „Ich hab' gedient“ – es soll keine Ver-  
 leugnung mehr finden. Aber mühen können die Feinde  
 nicht unsere Gefühle, unsere Tugend, unsere Hoffnung!

N. Gallwitz  
 General der Artillerie a. D.  
 M. D. R.



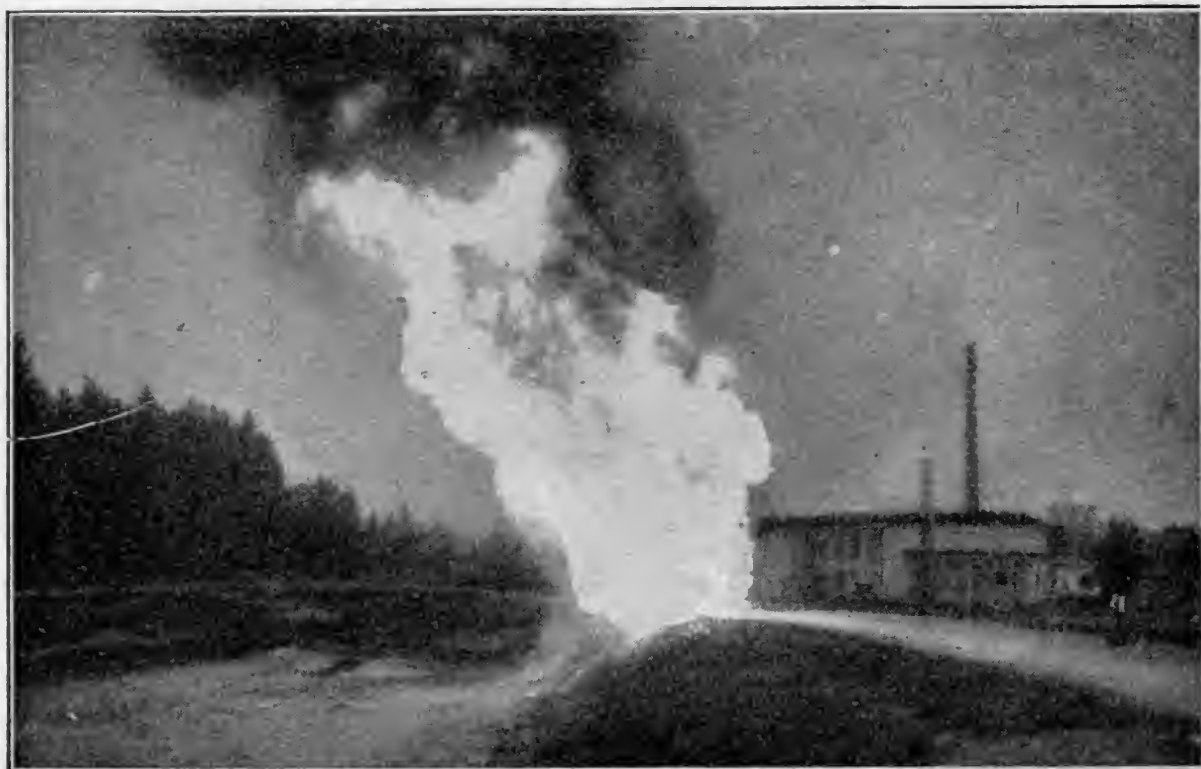
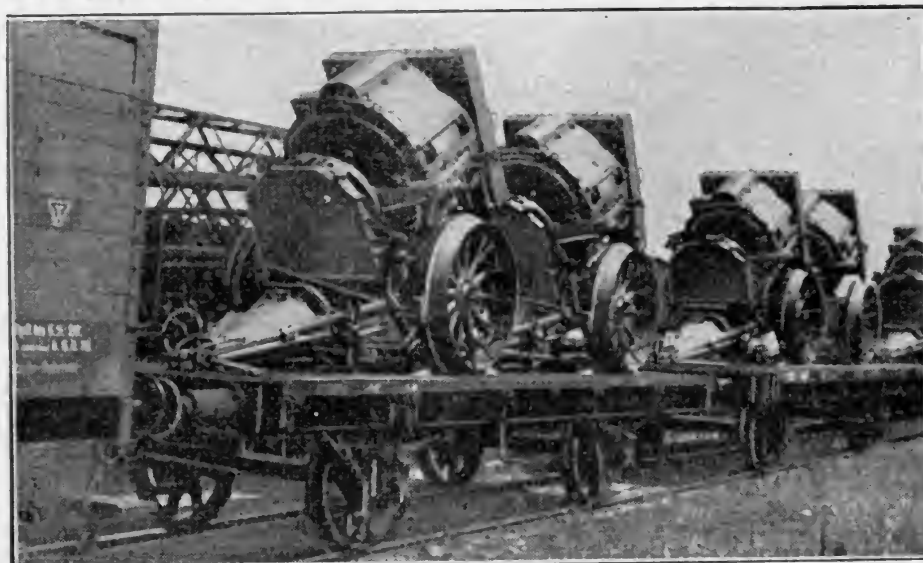
Die Vernichtung unserer schwersten Artillerie wird vom Feinde argwöhnisch überwacht



Die schwere Artillerie war unsere beste Hilfe in Abwehr und Angriff . . .



Mit ihren Geschützen muß auch ihre Munition vernichtet werden



Riesige Mengen unserer Geschütze stehen zur Vernichtung bereit, unsere Scheinwerfer rollen nach Frankreich und unser Pulver, das wir auch noch zu friedlichen Zwecken verwenden könnten, muß verbrannt werden

Die Stärke des Staates beruht auf seiner Wehrmacht. Sie sichert die Ordnung im Lande und schützt gegen äußere Feinde. Dieses einfache Gesetz hat das deutsche Volk nicht begriffen. Durch das trügerische Luftgespinnst des Völkerfriedens und das abgegriffene Schlagwort des Militarismus ließ es sich in das Verderben führen, anstatt den nüchternen Forderungen der Wirklichkeit zu folgen. Nun muß es durch Not, Schmach und Schande erkennen lernen, welchen Schatz es in seinem stolzen Heere besessen und durch eigene Torheit vergeudet hat.

v. Stein

General der Artillerie v. d.



Unsere Kampfwagen werden auf Geheiß des Feindes zerschlagen

Uns Deutschen hat man Waffen und Wehrpflicht genommen, wie man in roher Vorzeit dem Unterlegenen die Schwerthand abschlug, um ihn wehrlos zu machen.

Aber selbst mit verstümmeltem Körper muß der deutsche Wille zum Leben den Weg finden, sich im Daseinskampf zu behaupten und die Anschläge des Meides und Hasses abzuwehren.

M. Winterhagen  
 Offizier der Artillerie  
 Prinz. Nassauischer u. d.

Die Forderungstellung ist allem fern: für  
 vernünftig. Der Geist aber läßt sich nicht töten  
 und in der Kunst muß überleben und so  
 wird für eine große Zukunft gesorgt sein,  
 die Aufgabe ist in der Kunst aufzufinden  
 Offiziere ist allem fern!

Ludendorff



Die Schulen für die Führer unserer ruhmreichen Armee mußten geschlossen werden, unter ihnen das Kadettenkorps. Am letzten Tage seines Bestehens marschieren ehemalige Kadetten, an ihrem Flügel General der Infanterie Ludendorff, noch einmal am Kommandeur der Hauptkadettenanstalt zu Groß-Lichterfelde vorüber



## Kein Schutz zur See

**A**uch eine Flotte besaßest du, deutsches Volk! Unbesiegt ausgeliefert ruhen ihre Schiffe von deutscher Hand versenkt auf englischem Meeresgrund; soll ihr Andenken damit verklungen sein für alle Zeit? War diese Flotte etwa nur eine Schöpfung aus unberechtigter Großmannssucht, die Laune eines Herrschers oder ein Luxus, den das deutsche Volk mit zunehmendem Wohlstand sich leisten zu dürfen glaubte? Nein, sie war geschaffen aus dem Verantwortlichkeitsgefühl der Nation, allen Deutschen auf dem weiten Erdenraum die Sicherheit zu bieten, die die Ehre des deutschen Namens erfordert. Neue Wege waren für unsere Volkswirtschaft zu erschließen, als im neu erstandenen Reich die Betriebsamkeit seiner Bürger sich mächtig hob, und der Schutz der deutschen Flagge sollte sie in dem friedlichen Wettbewerb aller Völker vor fremder Willkür bewahren.

Wie unser Heer die Wehrkraft der einzelnen deutschen Stämme zum Schutz des heimischen Bodens zusammenfaßte, so spiegelte sich in der Flotte die geeinte Kraft des ganzen Reichs wieder. Von Bismarck stammt der Ausspruch: „Bis 1866 trieben wir preußisch-deutsche, bis 1870 deutsch-europäische Politik, seitdem Weltpolitik. Der Krieg der Zukunft ist der wirtschaftliche Krieg, der Krieg ums Dasein im großen. Mögen meine Nachfolger das immer im Auge behalten!“

Um in diesem Daseinskampf bestehen zu können, wurde die deutsche Flotte ins Leben gerufen. Der Flottengründungsplan von 1873 stammt von jenen Helden aus großer Zeit, die das deutsche Volk in den Sattel gesetzt hatten. Sie sahen voraus, daß Neid und Mißgunst gegen die neue Macht nicht ausbleiben würden.

Im deutschen Wesen liegt von alters her der Wandertrieb und Forschungsdrang. Seit Wikinger Zeiten haben sich stets kühne Männer gefunden, um es mit den Gefahren der See aufzunehmen. Die Wogen der Nordsee, die an unsere Küste rauschen, locken hinaus auf das freie Meer. Von draußen gesehen gewinnt erst die Heimat den rechten Wert. Das Urteil schärft sich durch den Vergleich deutscher mit ausländischer Leistungsfähigkeit, heimische Sitten und Einrichtungen bestehen in Ehren vor der Kultur fremder Völker. So bringt der Seeverkehr nicht nur materiellen Gewinn für Schiffer und Kauf-



mann, sondern auch geistigen durch verstärktes nationales Empfinden. Doch fruchtbar wurde dieser erst, als die Zeiten völkischer Zerrissenheit und staatlicher Ohnmacht vorüber waren. Zwischen den Deutschen im Ausland und der Heimat knüpfte sich kein sichtbares Band, bis endlich die schwarz-weiß-roten Farben der Welt kündeten: es gibt ein einiges deutsches Reich mit dem Willen zur Macht.

Welch ein Jubel erhob sich an allen Plätzen, wo Deutsche sich niedergelassen, als ihnen mit den ersten Kriegsschiffen ein Stück Heimat entgegentrat! Und wo in aller Welt fanden sich keine Deutschen! Überall, nicht nur in Amerika, dem vielgepriesenen Land der Freiheit, auch an den afrikanischen Küsten, auf den Inseln der Südsee wie auf dem Festland Australiens, in Ostasien und Indien hatten Deutsche sich angesiedelt, waren zu Wohlstand und Ansehen ob ihrer Tüchtigkeit gelangt, aber an Achtung vor ihrem Geburtsland gebracht es, das sie fremder Botmäßigkeit überließ. Jetzt wurde die deutsche Flagge zum Symbol des starken Rückhaltes, den die Heimat zu bieten gewillt war.

Statt deutscher Auswanderer, für die sich in Deutschland kein Lebensunterhalt bot, trafen bald deutsche Erzeugnisse in immer größerer Fülle und Güte auf den Weltmärkten ein, deutsche Handelschiffe in zunehmender Zahl und Größe holten vom Ausland unmittelbar, was der heimische Gewerbesleiß zu verarbeiten nötig hatte. Statt der alljährlich in die Fremde abziehenden 200 000 Menschen fanden ein Jahrzehnt nach 1870 alle Hände daheim Beschäftigung zu auskömmlicher Lebenshaltung, obgleich die Bevölkerung sich Jahr für Jahr fast um eine Million vermehrte.

Gleichzeitig erwarb das Reich im Ausland neuen Besitz, Kolonien in Afrika und der Südsee wurden unter deutschen Schutz gestellt und eine große Kulturaufgabe für das Deutschtum in Angriff genommen.

Die Erwerbung der Kolonien war eng an die Tätigkeit der Marine geknüpft und ohne sie unmöglich gewesen. Vielfach mußten unsere Kreuzer mit ihren Geschützen und Landungskorps eingreifen, bis die anfänglichen Wirren endgültig beseitigt waren und die Eingeborenen die Macht des Reiches und die Wohltat seines Schutzes zu würdigen wußten. So stellten die Schiffe in Kamerun bald Ruhe und Ordnung her, sie trugen mit bei zur Niederwerfung der beiden großen Aufstände in Ostafrika, sie waren die ersten, die in Südwestafrika beim Herero-Aufstand den Farmern Schutz boten. Sie beteiligten sich beim Boxeraufstand in China an der internationalen Expedition zum Entsatz der Gesandtschaften in Peking. Von daher stammt der bekannte Befehl des englischen Führers: *Germans to the front*, die Deutschen nach vorn!

Ein Wort von tiefer Bedeutung. Zeigte es doch, wie hoch die deutsche Zuverlässigkeit eingeschätzt wurde. Sie war es auch, die mit deutschem Unternehmungsgeist Hand in Hand ging, die der deutschen Handelsflotte den zweiten Platz unter den Rauffahrteiflotten der Welt verschafft, den deutschen Handelsumsatz demjenigen Englands so nahe gebracht hatte, daß dort die Befürchtung Platz griff, von der ersten Stelle verdrängt zu werden. Und 70 Prozent dieses Handels nahmen trotz unserer ausgedehnten Landgrenzen den Weg über den Ozean, zum größten Teil auf deutschen Schiffen.

Die Mißgunst Englands wuchs von Jahr zu Jahr. „Deutschland muß vernichtet werden“, wurde drüben die Losung. Nur eine starke Flotte konnte uns den Frieden bewahren. Diese Erkenntnis brach sich Bahn. Die Tirpitzschen Flottengesetze wurden von 1898 an mit überwältigender Mehrheit des Reichstages bewilligt.



Unserer Industrie einen Zaum anzulegen, das einzige Mittel, um Englands Uebelwollen zu beseitigen, war nach Bismarcks Ansicht nicht anwendbar. Da gab es keine andere Wahl, als auf die eigene Kraft zu vertrauen und eine Flotte zu bauen, die von der britischen nicht ohne schwere eigene Schädigung zu besiegen war. Eine Schlachtflotte.

Viel nützliche Vorarbeit dazu war geleistet. Vor allem war ein Personal vorhanden, das sich auch ohne seemannische Kenntnisse mitzubringen, schnell in die Bordverhältnisse eingewöhnte und vorzüglich bewährte. Der Ersatz an Wehrpflichtigen für die Flotte konnte von der seemannischen Bevölkerung des Reichs schon lange nicht mehr gedeckt werden, eine Folge der Verdrängung der Segelschiffe durch die Dampfschiffahrt.

Und der Deutsche besitzt hervorragende Eignung zum Seemannsberuf. Auf unsere blauen Jungen, die aus allen Teilen des Reichs zum Dienst in die Flotte sich drängten, durften wir mit Recht stolz sein. Der neue Beruf gab ihnen allen die gemeinsame Prägung.


Geschwader auf Geschwader wuchs heran, die alten Schiffe wichen besseren, kampfkraftigeren, die Zeit war vorüber, wo ein winziges Kanonenboot an der chinesischen Küste als einziger Vertreter deutscher Seemacht das Gespött der Engländer herausgefordert hatte. Seit 1904 zogen sie selbst den größten Teil ihrer Auslandschiffe zurück, um ihre Flotte in der Heimat gegen die deutsche zu sammeln, die sie am liebsten nach altbewährtem Muster durch Ueberfall im tiefsten Frieden erledigt hätten. Statt dessen warf man sich mit großem Geschick und Erfolg auf unsere politische Einkreisung. Andere Völker sollten für England die Kastanien aus dem Feuer holen, und sie fanden sich zusammen in ihrer Feindschaft gegen das Emporkommen Deutschlands.

So leichten Kaufes, wie sie geglaubt, fiel ihnen die Beute nicht anheim. Ein Ringen begann, wie es die Weltgeschichte nicht gesehen hat, und im Widerstand gegen die Uebermacht entwickelte der Deutsche eine Kraft, wie sie nur aus höchster vaterländischer Begeisterung in flammendem ehrlichen Zorn gegen ein frevelhaftes Beginnen hervorgebracht werden kann.

Die Flotte sehnte sich danach, den ruhmvollen Taten des Heeres ähnliche Leistungen zur Seite stellen zu können. Jedermann brannte darauf, in den Kampf zu kommen, obgleich es keinem zweifelhaft erschien, dabei den Untergang zu finden, aber doch die Gewißheit zu haben, ein gleichwertiges Schiff des Feindes mit hinabzuziehen in die Flut.

Wo auch unsere Schiffe austraten, die kleinen Kreuzer „Emden“ im Indischen Ozean, „Karlsruhe“ im Atlantischen, das Kreuzergeschwader unter Graf Spee in der Südsee, sie alle wußten, daß über kurz oder lang ihr Schicksal besiegelt sein müsse. Dennoch, mit freudigem Wagen suchten sie den Gegner zu schädigen, wie sie nur konnten, ohne daß je der Gedanke aufkam, mutlos die Flagge zu streichen, um Schiff und Leben der Besatzung in Sicherheit zu bringen, das klägliche Beispiel der russischen Schiffe verachtend, die im japanischen Krieg in Tsingtau desarmierten.

Ihre Tapferkeit brachte der deutschen Flagge den ersten großen Erfolg bei Coronel, wo ein englisches Geschwader in gleicher Stärke wie unser Kreuzergeschwader von diesem vernichtet wurde. Das Ansehen von der Ueberlegenheit der englischen Flotte geriet ins Wanken. Vorn Stagerak konnte der zweite große Schlag geführt werden. Endlich war es unserer Flotte nach vielfachen Vorstößen in die Nordsee gelungen, die feindliche Hauptmacht in voller Stärke anzutreffen: 27 deutsche Kampfschiffe gegen 45 der Briten, dazu an 70 Torpedoboote auf jeder Seite und 11 deutsche kleine Kreuzer gegen einige



20 beim Feind. Hätte man hier den Kampf gescheut, dann hätte das deutsche Volk seine Flotte umsonst gebaut. Und das Schlachtenglück war uns hold. Angriffslust auf der einen, Zaghaftigkeit auf der andern Seite gab den Ausschlag zu unsern Gunsten. Als strategischer Gewinn fiel uns die Beherrschung der deutschen Bucht der Nordsee zu, die englische Flotte mied nun erst recht jeden Angriff, wir behielten die Freiheit, den U-Bootskrieg aus unsern Häfen heraus gegen das englische Wirtschaftsleben anzusetzen, die überseeische Zufuhr des Inselfandes direkt anzugreifen und zu vernichten, als beste Gegenwehr gegen die englische Blockade.

Trotz schwerer Verluste blieben unsere maderen U-Bootsbesatzungen unverdrossen und unverzagt an ihrer verderbenbringenden Arbeit, Schiff um Schiff mit wertvoller Ladung sank in die Tiefe. Allein im Jahre 1917 wurden 9½ Millionen Tonnen an Schiffsraum versenkt und 18 Millionen Tonnen während der Gesamtkriegszeit. 20 Millionen Tonnen besaß die englische Rauffahrteiflotte bei Kriegsbeginn, und der Gesamtschiffsraum der Alliierten betrug damals 32 Millionen. Der Weg zu einem günstigen Kriegsausgang war beschritten, der Erfolg schien gesichert. —

Aber wir hielten nicht durch. In törichter Vertrauensseligkeit schenkte ein Teil des deutschen Volkes fremden Einflüsterungen Gehör, und waffenlos stand es schließlich der Rachsucht der Feinde preisgegeben.

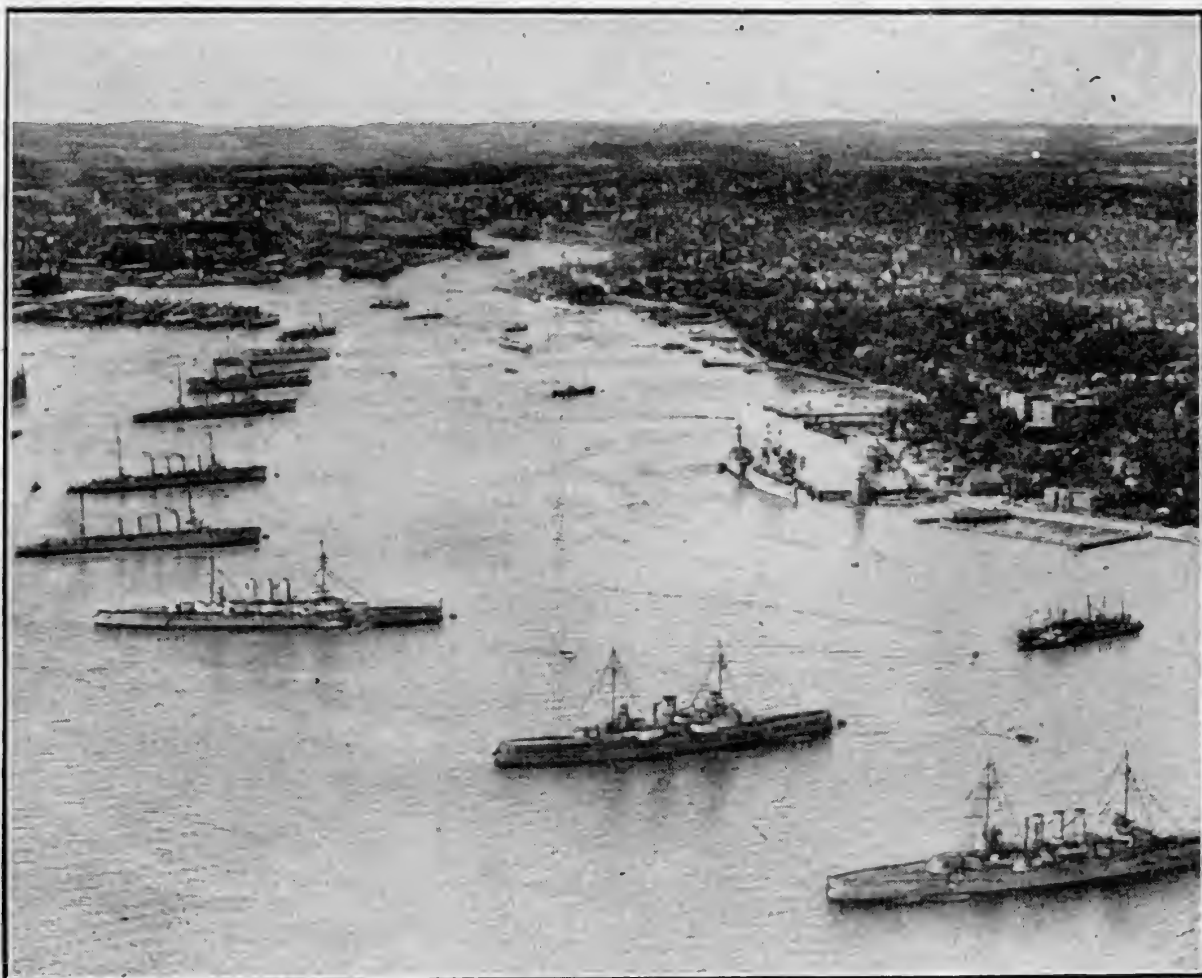
Die Auslieferung aller großen Schiffe und sämtlicher U-Boote war eine der harten Bedingungen, denen wir uns in dem Glauben, dadurch von der Hungerblockade befreit zu werden, unterwarfen. Statt in neutrale Häfen, wie versprochen, wurden die Schiffe nach Scapa Flow übergeführt, der Bucht auf den Orkney-Inseln, in der sich die englische Flotte während des Krieges zurückgezogen hielt.

Die Schande ist uns erspart geblieben, daß unsere Schiffe unter fremden Flaggen und Namen zum Hohn auf die ausgelöschte deutsche Seegelung im Dienst unserer Feinde die Meere befahren. Ihr Führer, in absichtlicher Unkenntnis gehalten über den Verlauf der Friedensverhandlungen und im sicheren Glauben von ihrem Abbruch, versenkte seine Schiffe, die er nicht in Feindeshand fallen lassen durfte.

Nun liegen sie dort auf dem Meeresgrund, eine ständige Mahnung, daß wir eine Flotte hatten, daß Deutschlands Größe und Selbständigkeit gesichert war, solange wir in Einmütigkeit das schwarz-weiß-rote Panier hochhielten.

Klein und bedeutungslos erscheint der Rest an Seemacht, den man uns gelassen. Aber er kann der Träger des Geistes sein, der in der untergegangenen Flotte herrschte, als der Wille zum Sieg noch bestand. Deutsche Seemannsart und Seerfahrung können auf der kleinen Flotte weiterleben und gepflegt werden, bis einst bessere Zeiten wiederkehren, die kommen müssen, wenn wir den Glauben an uns selbst nicht verlieren und das eine Gut nicht preisgeben, das in unsrer Hand liegt: unsere nationale Würde.

*W. Heer*  
*Amiral*



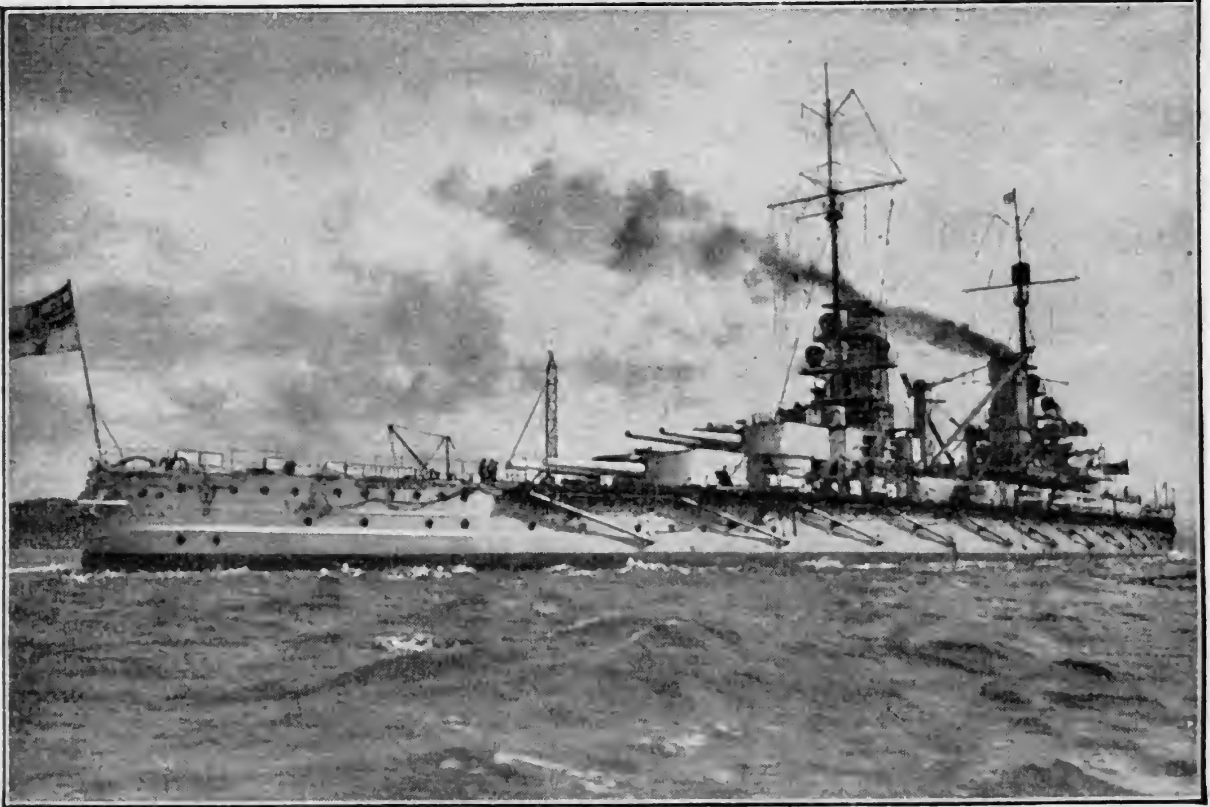
Deutschlands Stolz: Die Flotte im Kieler Kriegshafen



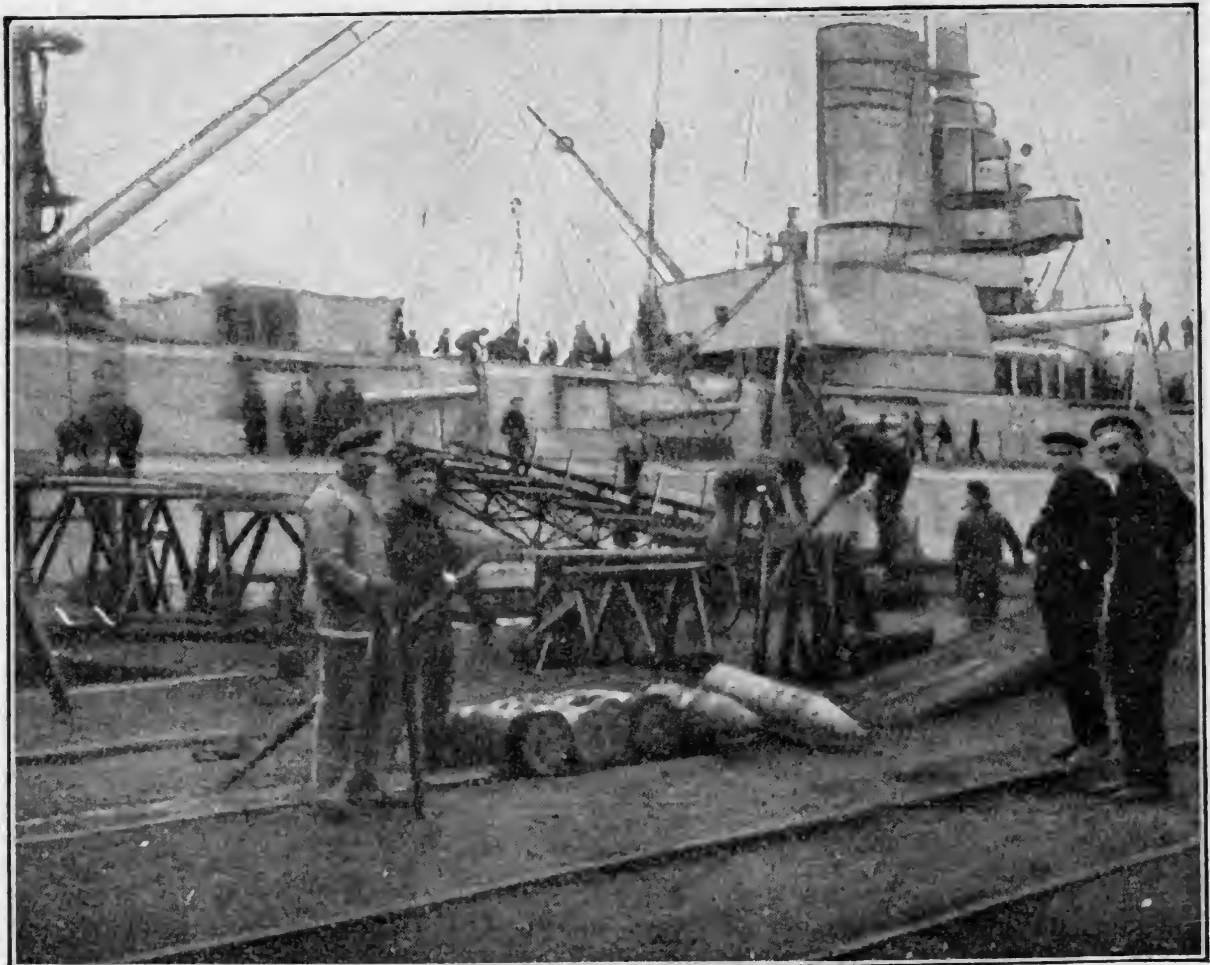
Die Lücke des Feindes führte unsere unbefiegte Flotte zum Tage von Scapa Flow



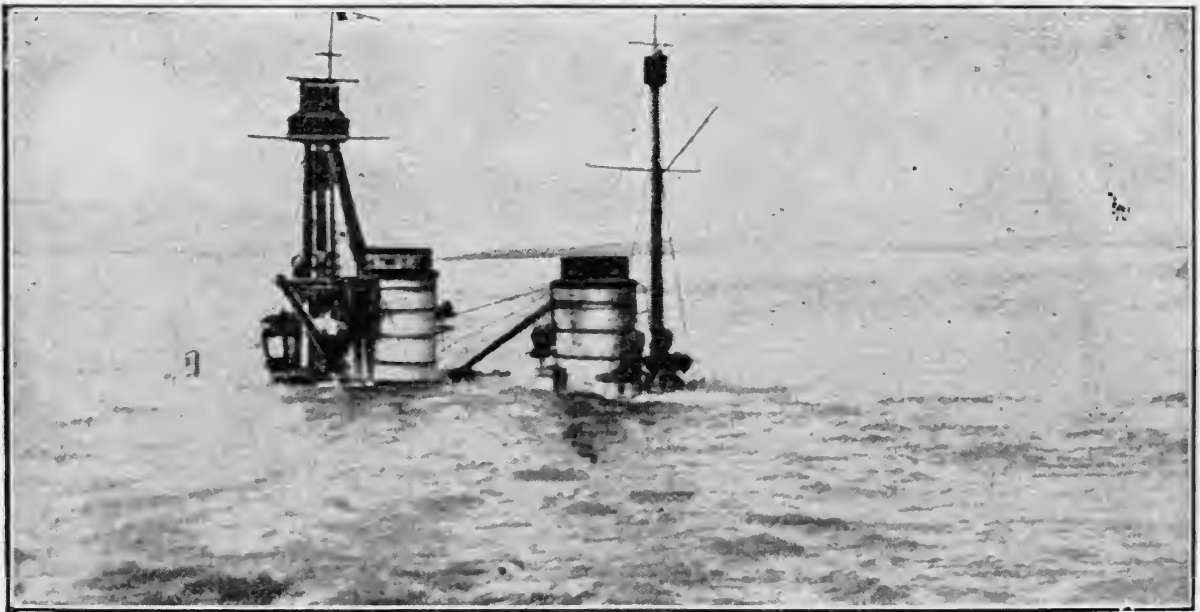
„Mit Volldampf voraus“ trug die Flotte die schwarz-weiß-roten Farben zur Ehre der Heimat über alle Meere



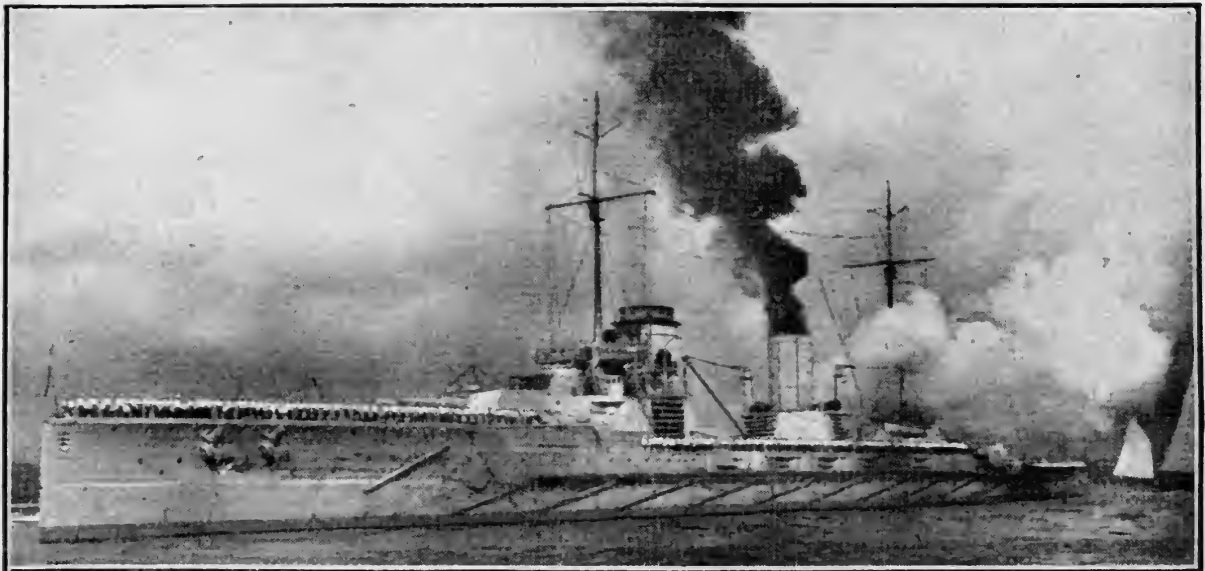
S. M. Linien Schiff „Prinz-Regent Luitpold“ unter Volldampf



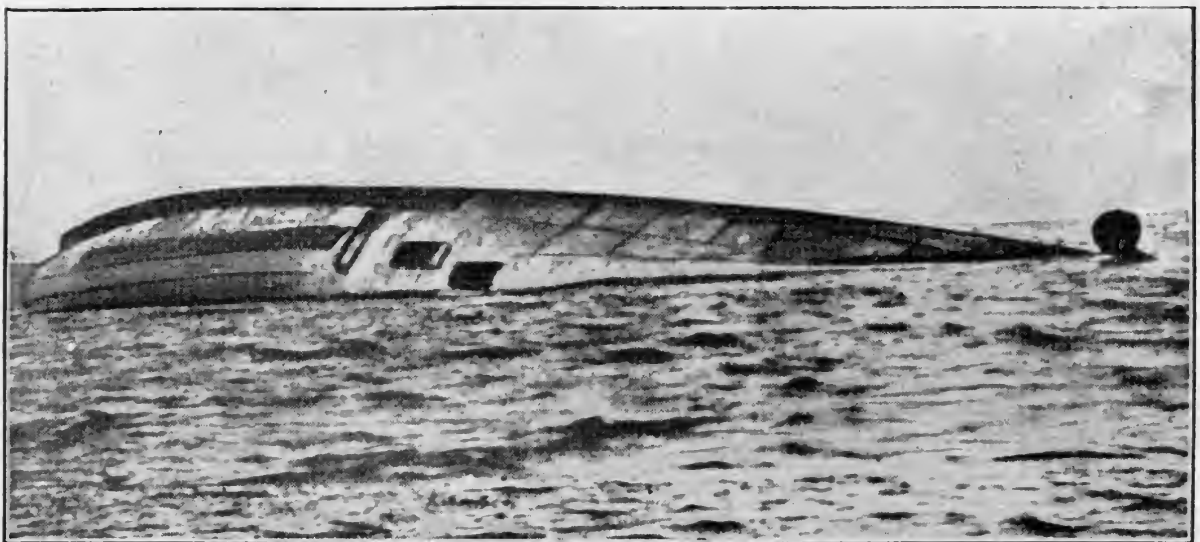
Munitionsabgabe vom Linien Schiff „Friedrich der Große“ vor der letzten Ausfahrt 1918



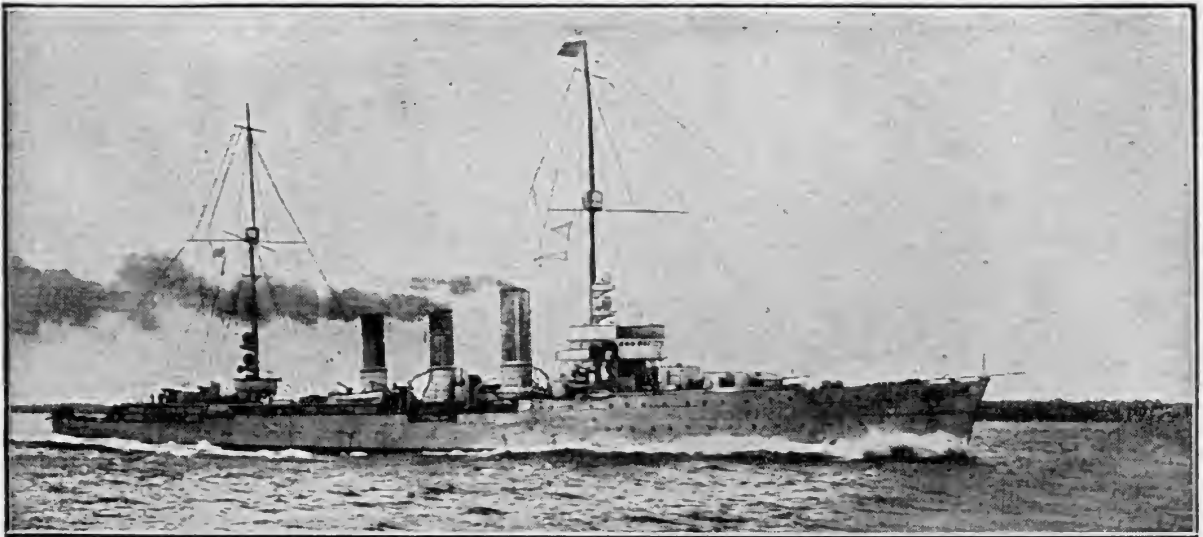
Panzerkreuzer „Hindenburg“ sinkt bei Scapa Flow



S. M. Panzerkreuzer „Seydlitz“ in Parade



Panzerkreuzer „Seydlitz“ kentert bei Scapa Flow



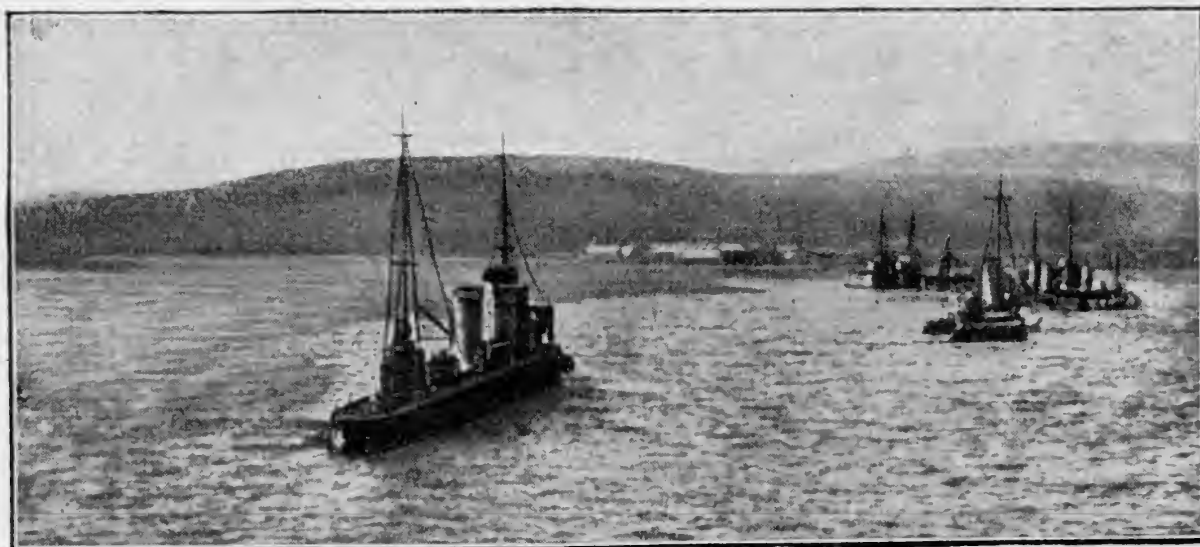
Die kleinen Kreuzer, hier S.M.S. „Königsberg“, schützten im Frieden den deutschen Handel



Die Torpedoboote unterstützten im Kriege die Kreuzer bei der Aufklärung



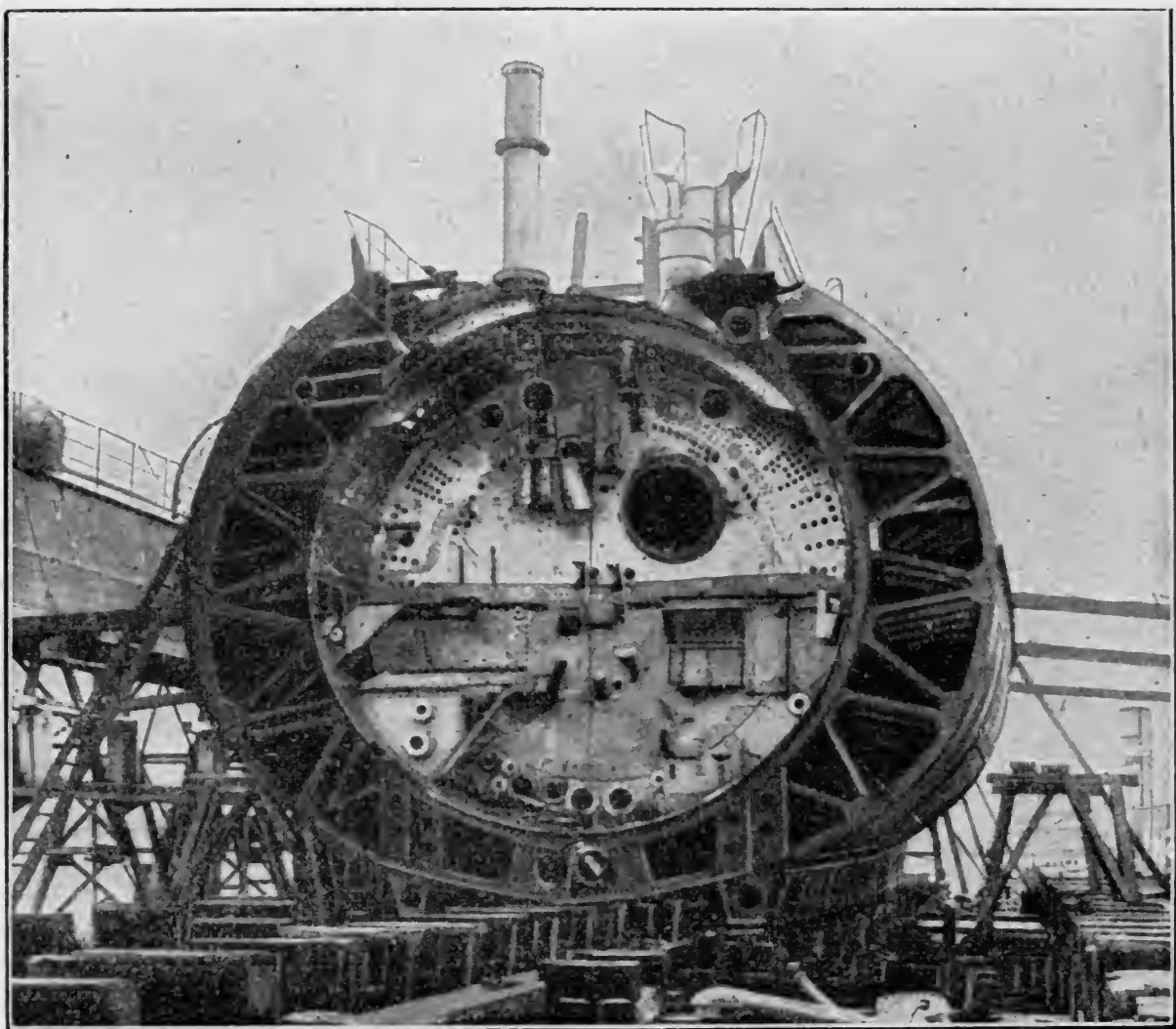
So strandete an der englischen Küste ein Torpedoboot auf seiner letzten Fahrt



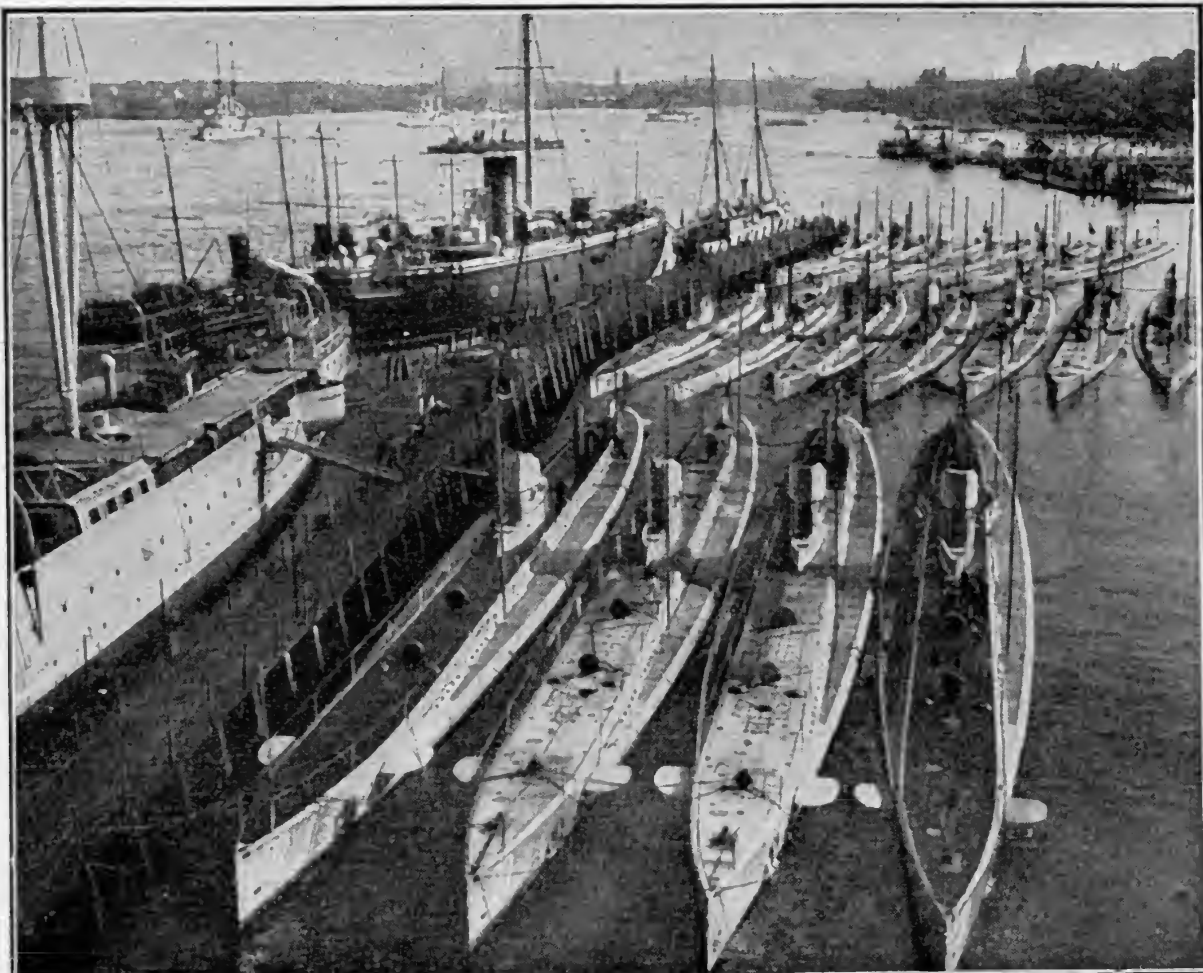
Die deutschen Torpedoboote waren die kräftigste Hilfe der Hochseeflotte. Auch sie versanken in der Bucht von Scapa Flow



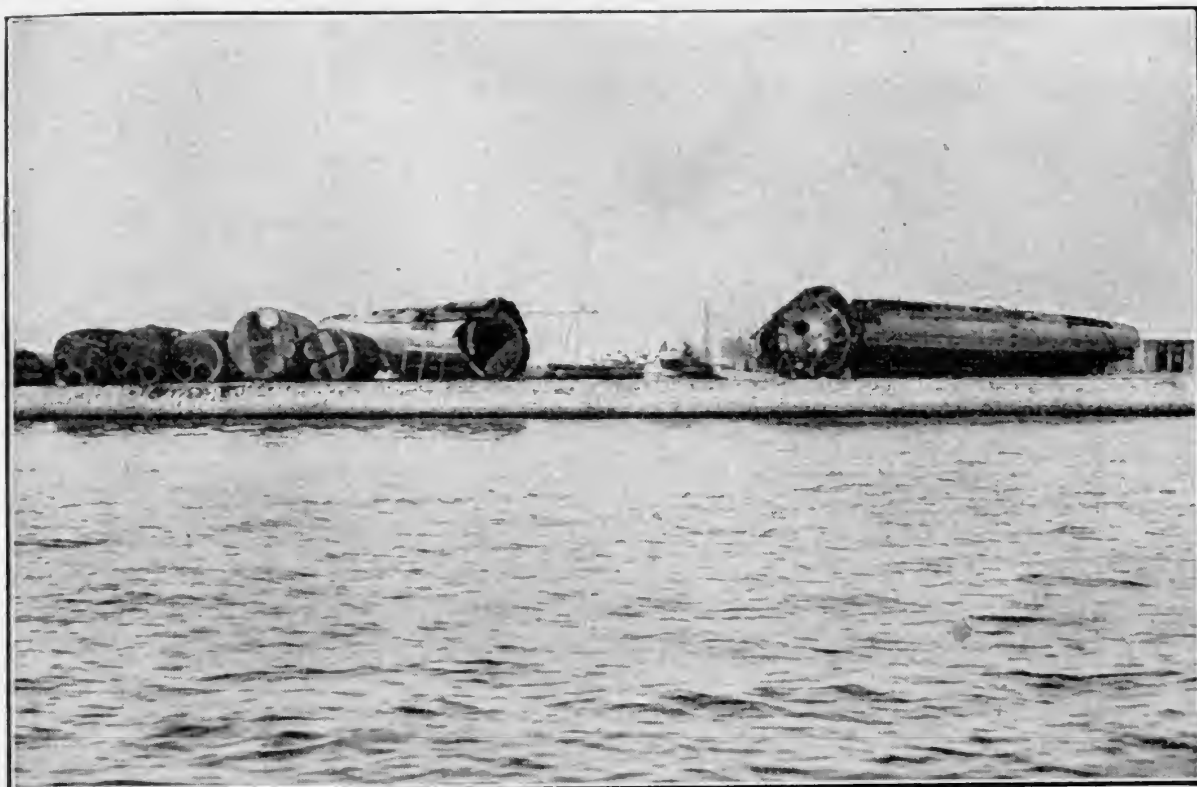
Die U-Kreuzer waren unsere beste Waffe gegen die Hungerblockade



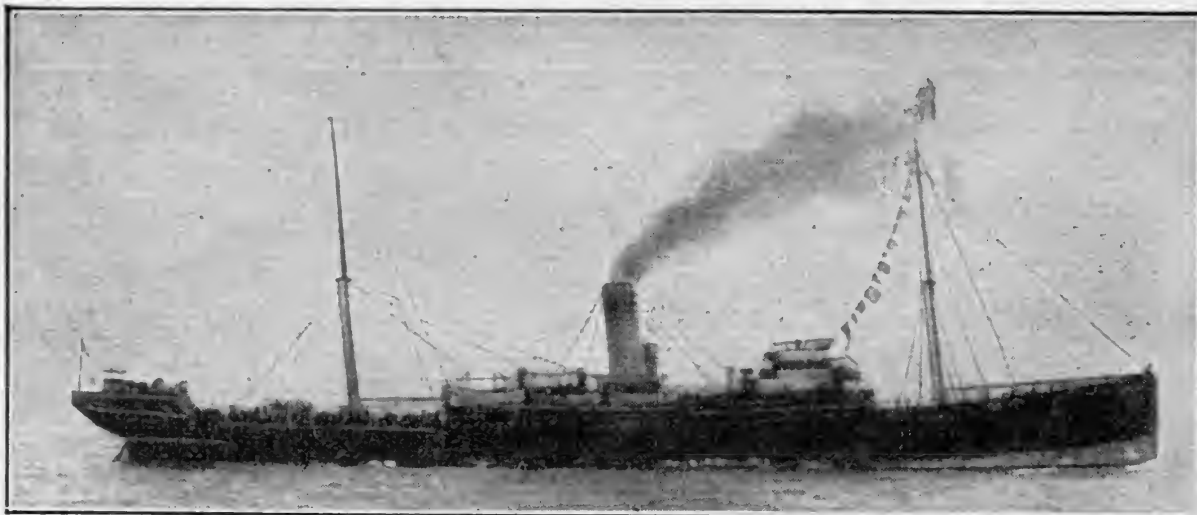
Soweit sie nicht abgegeben werden mußten, wurden sie zerschnitten und zerstört



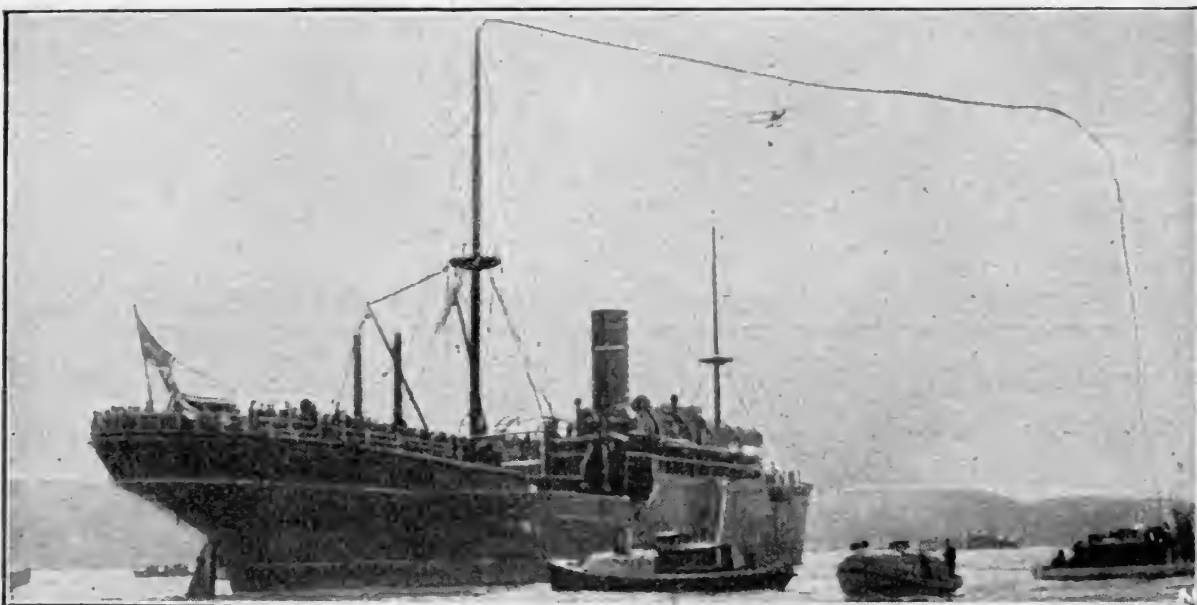
U-Boot neben U-Boot lag einst im Kieler Hafen



Auseinandergerissen wurden sie zum nutzlosen Altisen



S. M. Hilfskreuzer „Möve“, der Deutschlands Ruhm in alle Meere trug



S.M. Hilfskreuzer „Wolf“ mit dem Flugzeug „Wölfchen“ im Schmuck des Heimatwimpels



Selbst das Übungsschiff der Jugendwehr muß auf Geheiß der Entente gesprengt werden

## Gemäß Waffenstillstandsvertrag wurden ausgeliefert:

### 10 Linienschiffe:

König, Bayern, Großer Kurfürst, Kronprinz, Markgraf, Friedrich der Große, König Albert, Kaiserin, Prinz-Regent Luitpold, Kaiser. Da der von der Entente geforderte Kreuzer „Mackensen“ nicht schleppfähig war, wurde außerdem das Linienschiff „Baden“ an seiner Stelle ausgeliefert.

### 5 Panzerkreuzer:

Hindenburg, Derfflinger, Seydlitz, Moltke, Von der Tann.

### 8 kleine Kreuzer:

Brummer, Bremse, Dresden, Emden, Frankfurt, Köln, Nürnberg, Wiesbaden.

50 moderne Zerstörer.

64 fertige U-Boote.

125 U-Boote in verschiedenen Bauzuständen.

## Gemäß Friedensvertrag wurden ausgeliefert:

### 8 Linienschiffe:

Oldenburg, Thüringen, Ostfriesland, Helgoland, Posen, Westfalen, Rheinland, Nassau.

### 8 kleine Kreuzer:

Stettin, Danzig, München, Lübeck, Stralsund, Augsburg, Kolberg, Stuttgart.

42 moderne Zerstörer.

50 Torpedoboote.

## Als Vergeltungsmaßnahmen für Versenkung der Schiffe in Scapa Flow wurden ferner ausgeliefert:

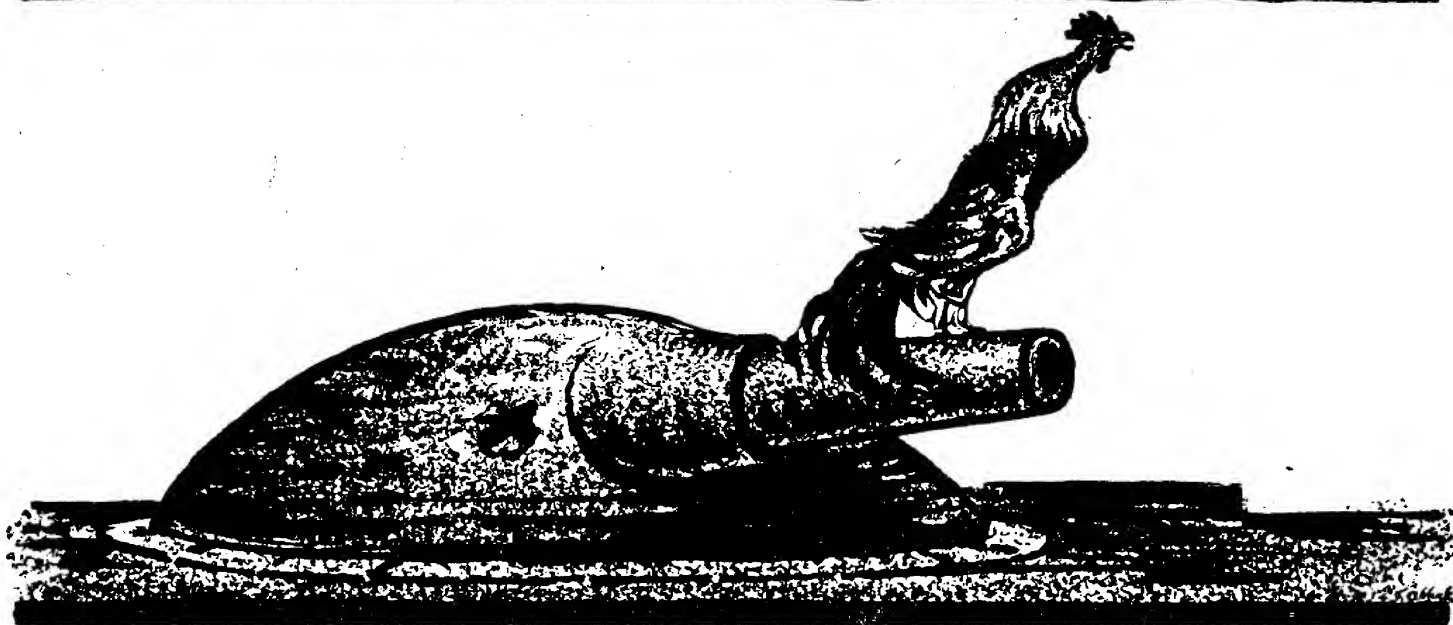
### 5 kleine Kreuzer:

Königsberg, Pillau, Graudenz, Regensburg, Straßburg.

## Gemäß Friedensvertrag darf Deutschland eine Flotte behalten, bestehend aus:

6 Linienschiffen (nicht über 10 000 Tonnen groß),

6 kleinen Kreuzern, 12 Zerstörern, 12 Torpedobooten.



## Der Raub unserer Grenzfestungen

**F**estungen sind im allgemeinen sehr verschieden eingeschätzt worden. Während sie in früheren Kriegen häufig eine ausschlaggebende Rolle spielten, haben sie die Operationen neuerer Zeit nur in geringerem Maße beeinflusst. Im Weltkriege kommt ihre Bedeutung ebenfalls verschieden zum Ausdruck: Lüttich, Antwerpen, die russischen Festungen werden von uns in kurzer Zeit genommen; dagegen hält Przemyśl die Russen lange fest, gelingt es uns überhaupt nicht, Verdun zu nehmen. Hieraus geht schon hervor, daß die Bedeutung aller Festungen nicht einheitlich zu beurteilen ist. Man bedenke, daß sie aus totem Material hergestellt sind, das erst durch tatkräftige Verteidigung Lebender wirksam werden kann. Nicht Beton und Eisen schaffen den Widerstand, sondern erst der Geist des Verteidigers, der sie sich zunutze macht. Verdun war uneinnehmbar, weil der Franzose es halten wollte, trotzdem schon ein Hauptpfeiler, Fort Douaumont, gefallen war, und weil der nicht völlig eingeschlossenen Festung dauernd von Westen neue Kräfte zugeführt werden konnten; Antwerpen fiel nach kurzem Angriff, von den Belgiern trotz englischer Unterstützung nicht tatkräftig genug verteidigt; Bukarest dagegen wurde kampflos besetzt, da die Rumänen es vorher geräumt hatten. Und doch waren diese drei Festungen ihrer Bedeutung nach im wesentlichen gleich, erfüllten ihr Land mit besonderen Hoffnungen auf ihre Widerstandskraft.

Die weittragenden Angriffsmittel der Neuzeit mit ihrer starken Durchschlagskraft haben auf die Befestigungsart moderner Plätze den größten Einfluß ausgeübt: massierte und hochragende Anlagen mußten verschwinden; auf große Entfernungen vorgeschobene, im Gelände zerstreut liegende, schwer zu findende Beton- und Eisenwerke traten an ihre Stelle. Diesen ist nun wieder in der Fliegerwaffe ein neuer Feind erwachsen, vor dessen Falkenauge sich zu schützen, es neuer Mittel bedarf. So stellt die fortschreitende Entwicklung der Angriffswaffen immer neue Anforderungen an die Befestigungskunst, die um so schwerer zu erfüllen sind, als einmal gebaute Anlagen mit ihren nach Millionen zählenden Kosten nicht mehr umgemodelt werden können und veralten. Aber auch veraltete Festungen können noch hervorragende Dienste leisten, wenn sie einen vom echten Willen beseelten Verteidiger finden; die Geschichte lehrt es uns bei Kolberg, Sebastopol und Plewna.



Frankreich und Rußland hatten ihre gegen Deutschland gerichteten Grenzen mit einer zusammenhängenden Linie von Befestigungen versehen, die aber im Weltkriege ihren Zweck nicht erfüllten. Deutschland begnügte sich mit einigen großen Festungen an beiden Grenzen: Straßburg und Metz-Diedenhofen im Westen, Königsberg, Thorn und Posen im Osten. Auch bei uns ist der Gedanke einer fortlaufenden Grenzbefestigung im Frieden wiederholt erwogen, hauptsächlich der hohen Kosten wegen aber aufgegeben worden. Der Ausbau von Metz kostete allein gegen 200 Millionen Mark, ohne daß alle berechtigten Wünsche nach zeitgemäßem Ausbau dabei berücksichtigt werden konnten.

Aber auch uns hat der Weltkrieg nicht den Lohn der Festungsbauten gebracht; unser rückhaltloses Vorgehen im Westen, unsre glänzende Abwehr im Osten hielten die Feinde von deutschem Boden fern. Selbst Metz, dem der Feind am nächsten stand, wurde dauernd durch vorgeschobene Truppen so geschützt, daß es nicht zum eigenen Eingreifen kommen konnte. Kampflös mußte es, ebenso wie Straßburg, dem Feinde ausgeliefert werden.

So kann auch der Weltkrieg kein abschließendes Urteil über Festungen geben; jeder neue Krieg wird sie in anderem Lichte zeigen: in hellstem Glanze strahlend bei tatkräftiger Verteidigung; als kostspieliges Anhängsel, wenn der Wille fehlt, sie zu halten.

Und doch wird auch künftig ein Staat, dessen Grenzen durch feindlichen Einfall gefährdet sind, ohne Befestigung nicht auskommen. Denn diese schaffen ihm große Waffenplätze, ermöglichen die gesicherte Ansammlung von Truppen, Heeresgerät und Verpflegung, deren das Heer bei Beginn eines Krieges an der Grenze in erhöhtem Maße bedarf. Unter dem Schutze der weit vorgeschobenen Forts, die so ausgebaut sein müssen, daß der Feind sie nicht überrumpeln kann, wie wir es 1914 mit Lüttich taten, kann die Heeresleitung in und hinter diesen Waffenplätzen alles bereitstellen, um dann die Operationen zu beginnen. Diesen Zweck hat auch Metz 1914 erfüllt. Führen später die Operationen ins eigene Gebiet zurück, dann soll die Festung größere Teile des feindlichen Heeres vor ihren Toren festhalten und so die eigne Armee entlasten.

Aber auch im völkischen Sinne hatten unsre großen Grenzplätze eine besondere Aufgabe zu erfüllen: sie sollten mithelfen, deutsches Wesen und deutsche Art in unsern Grenzländern zu verbreiten und zu festigen, und dem fremdländischen Einfluß entgegenwirken. Dazu waren diese Orte besonders geeignet; dort, wo der Mittelpunkt militärischer und ziviler Verwaltung war, sammelten sich auch Vertreter von Handel und Gewerbe, von Kunst und Wissenschaft. Sie alle konnten im deutschen Sinne befruchtend wirken, deutsche Kultur und Sitten in den Grenzländern vertiefen. Wer Straßburg und Metz in der Zeit nach 1870/71 und vor Ausbruch des Weltkrieges kennengelernt hat, wird zugeben, daß sie diese Aufgaben miterfüllt, daß sie durch deutschen Fleiß und Einfluß sich in außerordentlicher Weise emporgearbeitet haben. Auch in Posen und Thorn kann dieser Einfluß nicht geleugnet werden; trotz aller Gegenarbeit der uns feindlichen polnischen Nation entwickelten sie sich zu Stützpunkten deutschen Lebens und deutscher Sitte. — Der Schmachtfrieden von Versailles hat sie uns genommen; im Westen die alte deutsche Stadt Straßburg und die Moselsperre Metz-Diedenhofen; im Osten den Schutz der Warthe-Weichsellinie Posen-Thorn. Kein größerer Waffenplatz schützt mehr unsre West- und Ostmark, kein Sammelpunkt für deutsches Wesen und Kultur hemmt den zersetzenden Einfluß antideutschen Wirkens. Im Westen ist unser blühendes Rheinland ungedeckt französisch-belgischem Einfall preisgegeben, Süddeutschland nicht

mehr durch den Rhein geschützt, dessen stärksten Brückenkopf, Straßburg, die Franzosen besitzen. Im Osten aber wurde ein unsrer Wesensart feindlich gesinntes Volk politisch selbständig, die Polen, die im Besitz von Posen und Thorn keinen örtlichen Widerstand mehr finden, wenn sie weiteres deutsches Land rauben wollen.

Was ist uns überhaupt noch an Festungen geblieben? Im Westen sind die Rheinbrückenköpfe Köln, Koblenz und Mainz vom Feinde noch auf 5 bis 15 Jahre besetzt und werden geschleift. Unser natürliches westliches Grenzhindernis, der Rheinstrom, liegt jetzt feindlichem Einfall offen dar, er kann sowohl bei Straßburg als auch überall da überschritten werden, wo es die feindlichen Operationen erfordern, nirgends bietet er mehr befestigten Widerstand. Im Osten sind uns Königsberg und Löben, die Seensperre, geblieben, die beide ihren Zweck, einen feindlichen Vormarsch aufzuhalten, erfüllen könnten. Aber auch da sucht uns der Feind Fesseln anzulegen. Denn er deutet nachträglich den Friedensvertrag so, daß diese Befestigungen nur mit einer ganz minderwertigen Zahl von Geschützen bestückt werden dürfen, einer Zahl, die nicht annähernd ausreicht, irgend einen namhaften Widerstand zu leisten. Deutschland ist so tatsächlich ohne Festungen.

Und das, was unsre Schwäche wurde, ist gleichzeitig der Feinde Stärke geworden. Ihm sind in diesen uns geraubten Festungen Bollwerke ersten Ranges zugefallen, die ihm alle die Vorteile bringen, die wir mit ihnen verloren haben. Als wir 1870 Straßburg und Metz übernahmen, waren es unvollkommene und veraltete Festungen; wir erst haben sie zu Plätzen ersten Ranges ausgebaut. Frankreich kann sie jetzt ohne weiteres gegen uns verwenden; sie sind nach Osten ebenso wie nach Westen geschützt. Unsere Arbeit und unsere Mittel kommen nun dem Feinde zugute. Ebenso fallen den Polen die erst von uns geschaffenen Waffenplätze, Posen und Thorn, ohne jede eigne Mühe in den Schoß. Unsere eignen Kinder, die wir gehegt und gepflegt, mit Sorgen und Entbehrungen großgezogen haben, sie stehen jetzt drohend an unserer Grenze, bereit, den feindlichen Einfall in ihr Mutterland zu unterstützen, unser Zurückkommen zu ihnen zu verhindern.

Und wenn wir den hoffenden Gedanken, den jedes echte deutsche Herz hegt, verwirklichen, wenn wir das uns geraubte Land in West und Ost zurückerobern wollen, was werden uns dann diese verlorenen Volkskinder, unsre Festungen, sein? Das größte Hindernis; Ströme von Blut wird ihr Wiedergewinn fordern. Denn die Rolle, die wir ihnen bei ihrer Schaffung zudachten, die werden sie nun gegen uns spielen.

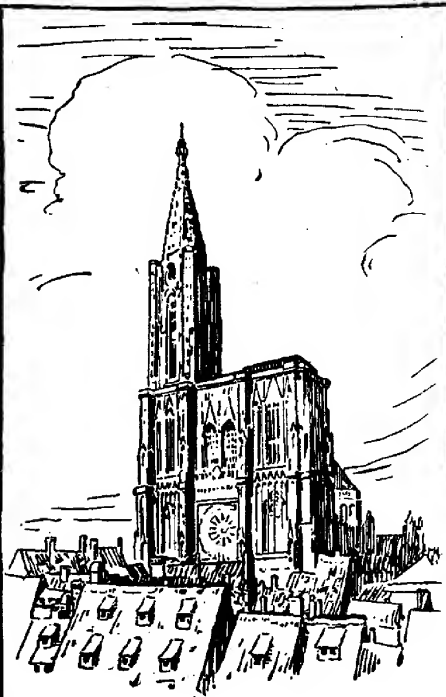
Das sind die schweren und traurigen Folgen des Verlustes unsrer Festungen in West und Ost, die wir hingeben mußten, weil unser eignes Volk seine Wehrmacht vernichtete, so daß die Feinde ihrer Rach- und Raubgier kein Ziel mehr zu setzen brauchten.

V. M. W.  
Jurnal der Infanterie 9. P., Gen.  
normale der Festung Metz von 1911-1918.

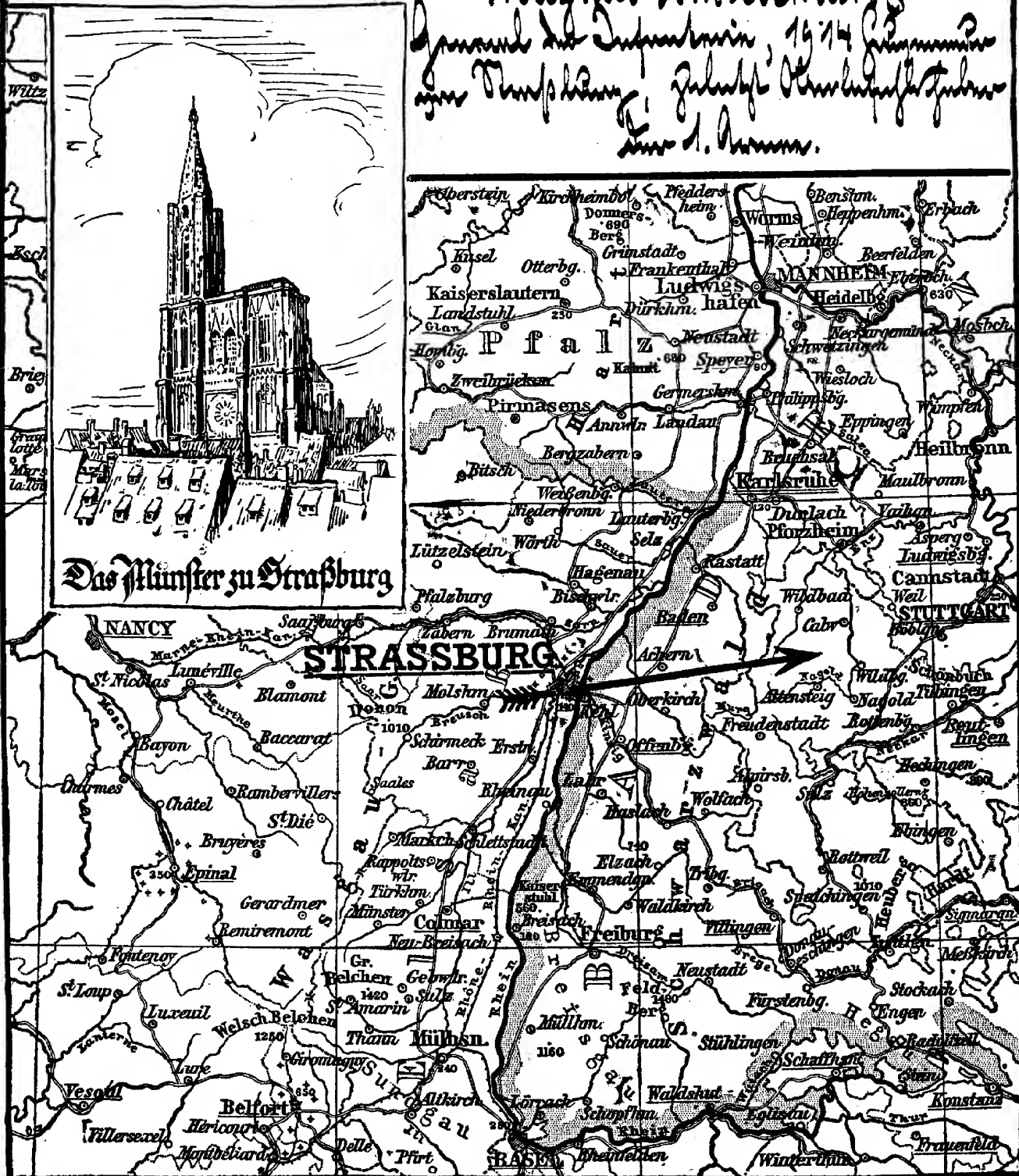
Die Fassung des Briefes war nicht ohne Interesse, das  
 durch die Fassung des Briefes und die Fassung, die die Fassung  
 aus der die Fassung der Fassung der Fassung der Fassung der Fassung  
 aus der die Fassung der Fassung der Fassung der Fassung der Fassung

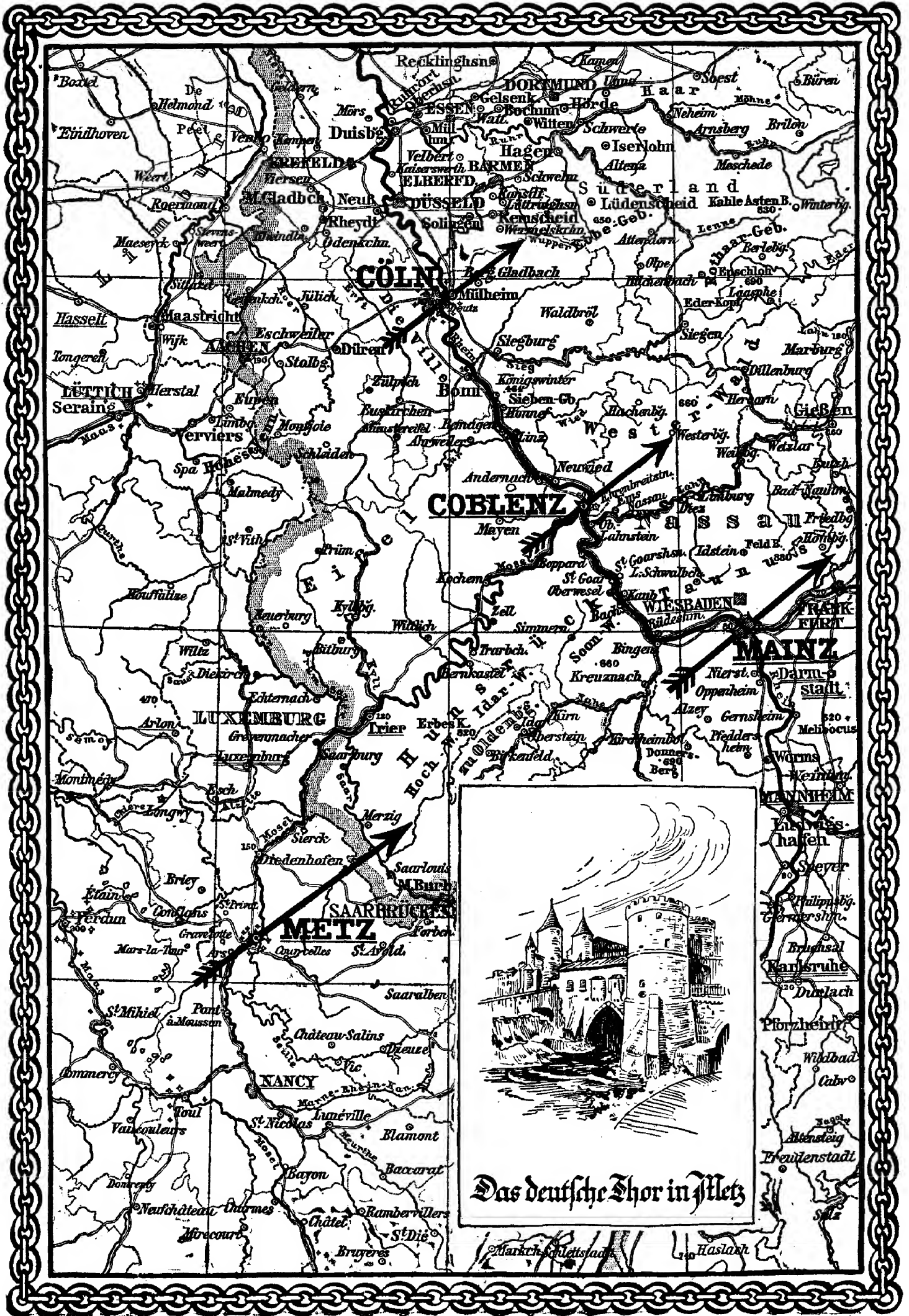
6. September 1918.

Maschine von der Fassung  
 der Fassung der Fassung der Fassung der Fassung der Fassung  
 der Fassung der Fassung der Fassung der Fassung der Fassung  
 der Fassung der Fassung der Fassung der Fassung der Fassung



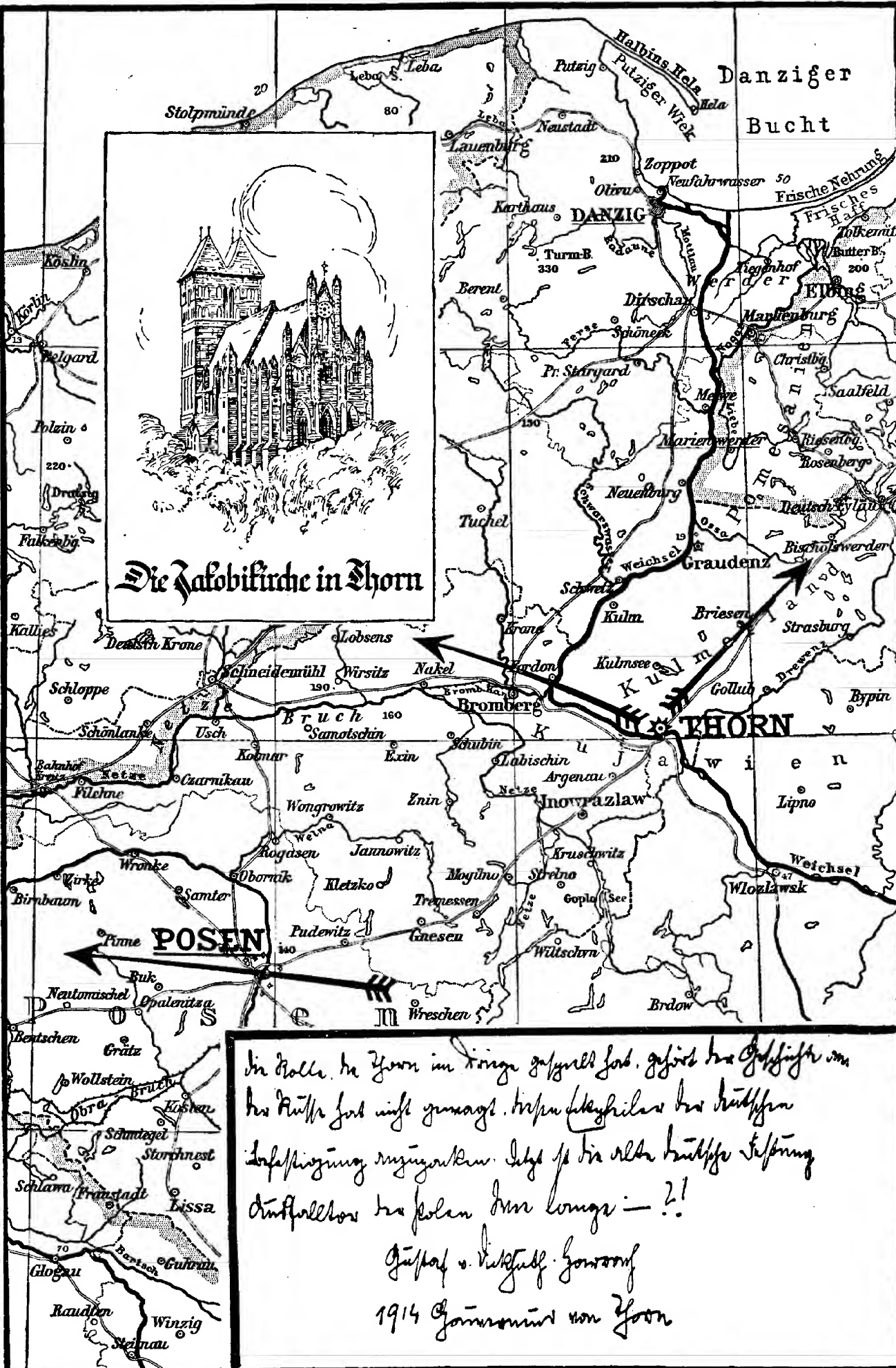
Das Münster zu Straßburg







Die Jakobikirche in Thorn



Die Rolle, die Thorn im Dinge gespielt hat, gehört der Geschichte an.  
 Das Rülck hat nicht genügt. Wir haben die Geschichte der Geschichte  
 Aufzeichnung hinzugefügt. Jetzt ist die alte Geschichte der  
 Aufzeichnung der Polen der Dinge — ?!

Gesamt v. Geschichte Thorn  
 1914 Gänzlich von Thorn



## Unsere Luftgeltung

**W**ir hatten einst eine mächtige Wehr zur Luft, gleich bewährt im Angriff und bei der Abwehr. Aus kleinen Anfängen bei Kriegsbeginn haben sich die deutschen Luftstreitkräfte des Heeres und daneben die mit ihnen nur in losem Zusammenhang stehenden der Marine zu höchster, ungeahnter Blüte und einer weit über die Grenzen Europas hinausreichenden ruhmvollen Tätigkeit entfaltet. Sie sahen und kämpften zwischen der Biskaya und den weiten Steppen Rußlands, an den Alpen, sie griffen Englands Hauptstadt an und zeigten siegreich die Kokarde mit dem Eisernen Kreuz an den Pyramiden und am Tigris.

Den Anforderungen entsprechend war die schnelle und fortgesetzte Vermehrung der Luftwaffen dringendes Erfordernis; Hand in Hand damit ging ihre Organisation. Flugabwehrkanonen (Flak), Heimatluftschutz, Flieger, Lenkflugschiffe, Feldballone und Wetterdienst führten zunächst ein Sonderdasein nebeneinander. Dann wurden 1915 die vier zuletzt genannten einem Feldflugchef, und schließlich im Herbst 1916 die gesamten Heeresluftstreitkräfte einem kommandierenden General, mit dessen Stelle ich betraut wurde, unterstellt.

Das Anwachsen der Heeresluftwaffen mögen folgende Zahlen erläutern: 1914 befanden sich etwa 230 Flugzeuge, 9 Lenkflugschiffe, 30 Feldballone, 20 Ballon- (Flug-) Abwehrkanonen, 8 Wetterstationen an der Front, 1918 über 4000 Flugzeuge, etwa 200 Feldballone, 2600 Flugabwehrkanonen mit 700 Scheinwerfern und über 200 Wetter- und Drachenwarten. Aber weit mehr als ihre Zahl war ihre Güte, waren ihre Leistungen gewachsen.

Um die vielen an sie herantretenden Aufgaben zu meistern, mußte bei den Fliegern eine Spezialisierung eintreten. Fliegerabteilungen führten die Nah- und Fernaufklärung durch, sie legten mit sehr verbessertem Bildgerät die beiderseitigen Stellungen fest und erkannten des Feindes Vorbereitungen zum Angriff oft Monate vor seinem Einsetzen; mittelst funkentelegraphischen Verkehrs schossen sie die Artillerie ein und vermittelten beim Kampf enge Fühlung mit der Infanterie. Diese Arbeit wurde ihnen durch die Jagdstaffeln und -geschwader ermöglicht, die die Luft rein fegten und so auch die Schwester-



waffen auf der Erde gegen Luftangriffe sicherten; eine Sonderart von ihnen, die Kampfeinsitzerstaffeln, schützte die Heimat. Schlachtfieger nahmen unmittelbar am Erdkampf teil, Bombengeschwader und Riesenflugzeuge griffen mit schwersten Bomben — bis 1000 Kilogramm Gewicht — die feindliche Front mit ihren Verbindungen, Lagern sowie die Zentren der feindlichen Rüstungen an.

Die Lenkluftschiffe waren infolge ihrer großen Reichweite und Tragfähigkeit besonders für wichtige Angriffe auf entfernte Ziele geeignet, sie führten die ersten Bombenangriffe auf Paris und London durch. Als später die sehr verstärkte feindliche Abwehr selbst in mondscheinarmen Nächten ihre Tätigkeit stark eingeschränkt hatte, wurde 1917 die Heeresluftschiffahrt eingestellt.

Die Feldballone machten sich im Laufe des Krieges bei der ständigen taktischen Aufklärung und als „hoher Beobachtungsstand der Artillerie“ unentbehrlich.

Der weitverzweigte Heereswetterdienst erforschte dauernd die höheren Luftschichten und gab wertvolle Aufschlüsse hierüber nicht nur den Luftstreitkräften, den Kommandostellen und der Artillerie, sondern warnte auch die Heimat, wenn für feindliche Luftangriffe günstiges Wetter eintrat.


Der Abwehr feindlicher Flugzeuge von der Erde dienten die Flaks; sie hatten trotz der großen Schwierigkeiten, die das Fliegerschießen bot, recht gute Erfolge; außerdem zwangen sie feindliche Flieger in höhere Luftschichten.

Ein Teil von ihnen gehörte dem Heimatluftschutz an, der, besonders im Westen des Reiches, wichtige Objekte, namentlich die Rüstungsindustrie sicherte. Durch Verdunklung, Richtlinien für das Verhalten bei Bombenangriffen und durch rechtzeitige Alarmierung beim Herannahen feindlicher Geschwader wurden deren Angriffe abgeschwächt und der Heimat so ein wirklicher Schutz geboten. Es darf nicht unerwähnt bleiben, daß es den Franzosen vorbehalten blieb — gegen jedes Völkerrecht — den Bombenkrieg durch Angriffe auf weit hinter der Front liegende Städte ohne jede militärische Bedeutung auch auf die Zivilbevölkerung auszudehnen. Dieses Verfahren steht zu dem von uns angewandten in schroffem Gegensatz.

Raum geahnte, schnelle Fortschritte machte im Kriege die technische Entwicklung der Luftwaffen, namentlich der Flieger und Lenkluftschiffe.

Für letztere war es um so tragischer, daß ihre Tätigkeit aus militärischen Gründen eingestellt werden mußte. Die Zeppelin- und Schütte-Lanz-Starrschiffe hatten 1914 bei einem Inhalt von 20000 bis 25000 Kubikmeter und einer Nutzlast von 7000 bis 8000 Kilogramm eine Steighöhe von 2200 Meter; 1917 erreichten sie bei 55000 Kubikmeter und 32000 Kilogramm Nutzlast Höhen von über 6000 Meter.

Das unbewaffnete Einheitsflugzeug bei Kriegsbeginn hatte eine Geschwindigkeit von 90 bis 100 Kilometerstunden und eine Steighöhe von 1200 bis 1500 Meter. Bei der Weiterentwicklung war die Vervollkommenung der für die betreffende Flugzeugart wichtigsten Eigenschaften bestimmend. Notwendig für alle war es, größere Flughöhe und Geschwindigkeit zu erzielen; es gelang erstere zum Teil auf über 8000 Meter, letztere auf über 200 Kilometerstunden zu steigern. Bei den Jagdeinsitzern wurde eine große Wendigkeit und das Vermögen, in kurzer Zeit große Höhen, z. B. 7000 Meter in 27 Minuten, bei den Riesenflugzeugen eine Nutzlast von 4200 Kilogramm erreicht. Alle Flugzeuge wurden mit Maschinengewehren bewaffnet.



Auch die Feldballone wurden wesentlich verbessert, ihre Steighöhe wuchs von 600 auf 1500 Meter.

Bei der geringen Zahl von Flaks wurden zunächst französische und russische Beutegeschütze zu Flugabwehrkanonen umgebaut; allmählich setzte die teilweise Bewaffnung mit Sondergeschützen ein, und wurden die Meßgeräte wesentlich verbessert.

Die deutsche Industrie, ihre Ingenieure, die das an der Front als technisch notwendig erkannte in die Wirklichkeit umzusetzen, ihre Arbeiter, die fleißig und zuverlässig schafften, haben sich hierbei ein großes Verdienst und den Dank des Vaterlandes erworben. Vor allem gebührt dieser aber allen jenen tapferen Männern, die in der Luft und bei der Abwehr zu kämpfen, zu sehen, zu siegen und zu sterben wußten — diesen leuchtenden Vorbildern für das deutsche Volk, zumal seine Jugend.

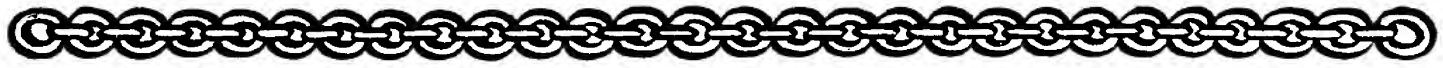
Infolge der Leistungen dieser Helden ist es unseren Feinden, trotz zahlenmäßig sehr erheblicher Überlegenheit nicht gelungen, die deutschen Luftstreitkräfte zu besiegen. Durch den täglichen Kampf gehärtet, stetig vervollkommenet, standen sie 1918 in vollster Blüte; jung und stark waren sie, als der Waffenstillstand ihrem Wirken ein Ziel setzte.

Was des Feindes Waffen nicht erreichen konnten, vermochten seine Waffenstillstands- und Friedensbedingungen. Die Regierung bzw. Nationalversammlung der deutschen Republik gab die Zustimmung zur verlangten restlosen Zerstörung unserer stolz bewährten Luftmacht. Wie hoch diese von unseren Feinden bewertet wurde, wie sehr sie vor ihr zitterten und bebten, beweist diese unerhörte Forderung. Was sie bedeutet, ist an den glänzenden Leistungen unserer Luftstreitkräfte im Kriege zu ermessen.

Sollte irgendeine feindliche Macht in Deutschland einfallen, so steht jetzt zur Abwehr weder ein Flugzeug noch ein Ballon noch ein Flugabwehrgeschütz zur Verfügung; das Vaterland ist ohne jeden Schutz in der Luft.

Der Artikel 202 der Friedensbedingungen fordert die Ablieferung der gesamten deutschen Militärflugzeuge, -luftschiffe, -luftschiffhallen, -schuppen für jede Art von Luftfahrzeugen, -motoren usw. an die Entente; bisher sollen u. a. abgegeben sein: 14000 Flugzeuge, unsere Lenkluftschiffe (Marine), 27000 Flugzeugmotoren usw. Was die Entente Staaten nicht gebrauchen können, wird vernichtet. So gehen für uns Riesenwerte, die deutscher Fleiß geschaffen hat, und die wir zum wirtschaftlichen Aufbau dringend nötig haben, verloren. Die Motoren z. B. hätten uns, für Trieb- und Straßenbahnwagen, Motorboote, Verkehrsflugzeuge, Pflüge und stationäre Anlagen verwendet, großen Nutzen bringen können; unsere Zahlkraft wäre außerdem dadurch gehoben worden. Luftschiff- und Flugzeughallen hätten, soweit die Entente sie nicht für eigene Zwecke braucht, als Wohnungen ausgebaut, mancher wohnungslosen Familie ein Obdach bieten und unsere entsetzliche Wohnungsnot etwas lindern können. Aber nicht genug mit der Zerstörung solcher militärischer Baulichkeiten dehnt die Entente den Artikel 202 auch auf die zivilen Luftfahrzeugbauanlagen aus. Diese ungeheuerliche Forderung hat natürlich keinen militärischen, sondern einen rein handelspolitischen Grund; sie soll unsere Flugzeug- und Luftschiffindustrie lahm legen und so der Ententeindustrie einen überlegenen Konkurrenten auf dem Weltmarkt vom Halse schaffen.

Eine weitere diesem Zweck dienende Bestimmung enthält der Artikel 201, der verbietet, daß 6 Monate nach Inkrafttreten des Friedensvertrages Luftfahrzeuge und Motoren oder Teile davon in Deutschland hergestellt oder eingeführt werden. Diese klar



abgegrenzte Frist war am 10. Juli 1920 abgelaufen; trotzdem hat die Entente, indem sie die voneinander ganz unabhängigen Artikel 201 und 202 miteinander verquidelt, dieses Verbot willkürlich verlängert bis 3 Monate nach vollständiger Durchführung des Artikels 202. Wenn in entlegenen Wäldern oder einsamen Scheunen vielleicht noch einige unbrauchbar gewordene Flugzeuge herumstehen sollten, so könnte dies der Entente ganz gleichgültig sein, da sie einen militärischen Wert nicht mehr haben. Der Grund liegt tiefer, er ist auch nicht allein in dem Bestreben, uns zu schikanieren, zu suchen; es wird nur eine Scheinbegründung für das weitere Bauverbot konstruiert.

Unsere Flugzeugindustrie hat in der Hoffnung, die zivile Luftfahrt wieder aufzubauen, einen großen Teil ihrer Arbeiter und Angestellten nicht entlassen und sich mit den erforderlichen Rohstoffen eingedeckt. Durch eine willkürliche Verlängerung des Bauverbots würde sie erdroffelt, und Tausende von Arbeitern würden brotlos werden. Wir wollen hoffen, daß der von der Regierung eingelegte Protest Erfolg haben wird. Wenn uns weiter die Herstellung von Luftfahrtgerät verboten bleibt, so wird auch die Ausübung und zweckmäßige Entwicklung unserer Verkehrs- und Handelsluftschiffahrt außerordentlich erschwert, ja unmöglich gemacht werden. Bei ihr werden vorläufig, mit Erlaubnis der Entente, frühere Militärfahrzeuge verwendet. Mit diesen dürfen wir aber nicht in das Ausland, sogar nicht mehr in die 50-Kilometerzone, z. B. nach Essen und Gelsenkirchen fliegen. Erst wenn wir über neu hergestelltes ziviles Luftfahrtgerät verfügen, soll uns dies erlaubt werden, ein Ueberfliegen der Rheinlande aber immer noch verboten bleiben.

Die Entente weiß so gut wie wir, daß ein Luftverkehr sich nur auf weite Strecken — ins Ausland rentiert; wir werden deshalb daran gehindert, am Weltluftverkehr teilzunehmen. Die Zeit, in der uns diese Beschränkungen auferlegt sind, wird die Entente ausnützen, um den Weltluftverkehr für sich auszubauen und das zentral und luftpolitisch besonders günstig gelegene Deutschland mit ihren Luftverkehrslinien zu überspannen.

Wie wichtig und unentbehrlich für ein großes Volk der Weltluftverkehr bei der Schaffung und Erhaltung weltwirtschaftlicher Beziehungen ist, hat namentlich England erkannt. In zielbewußter Weise baut es seine Luftlinien aus und hat dabei einen bedeutenden Vorsprung vor Frankreich gewonnen. Dieses starrt hypnotisiert nur auf Deutschland und treibt rein militaristische Luftpolitik. Zum Einfall in Deutschland bereit, sind die Jagdflieger in der Linie Diedenhofen-Strasbourg, die Bombenwurfregimenter in der Linie Metz-Nancy-Luxeuil aufmarschiert. Wie sehr ein Einmarsch und die Besitzergreifung weiterer deutscher Gebiete von maßgebenden, imperialistisch gestimmten französischen Kreisen ersehnt wird, beweisen die Reden in der Kammer und die Aufsätze der Presse selbst nach dem Einfall, der der Londoner Komödie folgte. Namentlich die säbelrasselnden französischen Generale möchten jetzt wohl die Lorbeeren, die ihnen im Kriege versagt blieben, nachträglich pflücken — auf billige und unblutige Art.

Im 11. Teil der Friedensbedingungen wird dem Ententeluftverkehr ein unbeschränktes Feld der Tätigkeit auf und über deutschem Hoheitsgebiet eingeräumt, ohne daß deutschen Luftfahrzeugen dafür irgendwelche Rechte in den Ententeländern gewährt werden. Ihre Flugzeuge erfahren in Deutschland die gleiche Behandlung wie die unsrigen; ein Schutz oder eine Bevorzugung des deutschen gegenüber dem internationalen, d. h. dem Entente-

Luftverkehr ist daher ausgeschlossen. Dieser Zustand und andere wesentliche Einschränkungen für uns bleiben bis zum 1. Januar 1923 in Kraft, falls Deutschland bis dahin nicht in den Völkerbund aufgenommen ist oder durch Zustimmung der Ententemächte die Erlaubnis erhält, der „Konvention über Luftschiffahrt“ beizutreten. Wie es mit unserer Aufnahme in den Völkerbund bestellt ist, haben wir erst kürzlich erfahren; ein Beitritt zu der Konvention, in der die Entente die Majorität hat, würde uns keine Vorteile bringen.

So sieht es mit unserer Luftgeltung nach Friedensschluß aus. Die militärischen Luftstreitkräfte sind restlos vernichtet, unser Luftverkehr wird mit allen Mitteln geknebelt und beschritten, unsere Flugzeugindustrie soll erdrosselt werden. —

Das deutsche Volk nahm im Kriege lebhaften Anteil an den Taten der Luftstreitkräfte; jetzt scheint es den Fragen der Luftfahrt und Luftindustrie gleichgültig und fremd gegenüberzustehen. Es ist dringend nötig, daß die deutsche Öffentlichkeit durch die Presse und andere Aufklärung an unseren Luftfragen interessiert wird; dann wird sie auch, wie bei der Dieselmotorenfrage, hinter der Regierung stehen und sie in ihren auch luftpolitisch schweren Aufgaben stärken. Von der Regierung und ihrem Luftamt erhoffen wir eine zielbewußte, klar erkennbare, nationaldeutsche Führung in allen für uns so lebenswichtigen Luftfragen. —

In vorstehendem habe ich versucht, die Wirkungen des Versailler Vertrages auf unsere Luftgeltung zu schildern; es ist nur ein kleiner Ausschnitt aus dem, was uns durch die Friedensbedingungen an Schmach und Unrecht angetan ist. Mit ihrem Gesamthalt muß sich jeder Deutsche vertraut machen. Dies ist zwar keine angenehme Beschäftigung, aber nur so wird in heiligem Zorn erkannt werden, wie raffiniert-teuflisch diese auf Deutschlands Vernichtung abzielenden Festsetzungen sind.

Diese Erkenntnis wird ebenso wie das Verhalten von Besatzungsbehörden und -truppen — namentlich der Franzosen und Belgier — in den besetzten Gebieten das deutsche Nationalgefühl neu beleben und stärken und unser Volk in seinem großen Leid einigen.

Einen einheitlichen flammenden Protest müssen wir gegen die uns aufgezwungenen Ungeheuerlichkeiten und Unmöglichkeiten, die immer noch mehr verschärft werden, erheben. Mit allen Mitteln wollen wir die baldige Revision des Versailler Vertrages, den der Feind schon mehr wie einmal gebrochen hat, fordern; nur durch sie können wir Deutschen unsere Freiheit wiedererlangen.

*Kappeler*  
*General der Kavallerie a. I.*



Hauptmann Immelmann †



Hauptmann Boelcke †



Hauptmann Berthold †



Rittmeister Frhr. v. Richthofen †



Hauptmann Ritter v. Lutsket †



Oberleutnant Udet



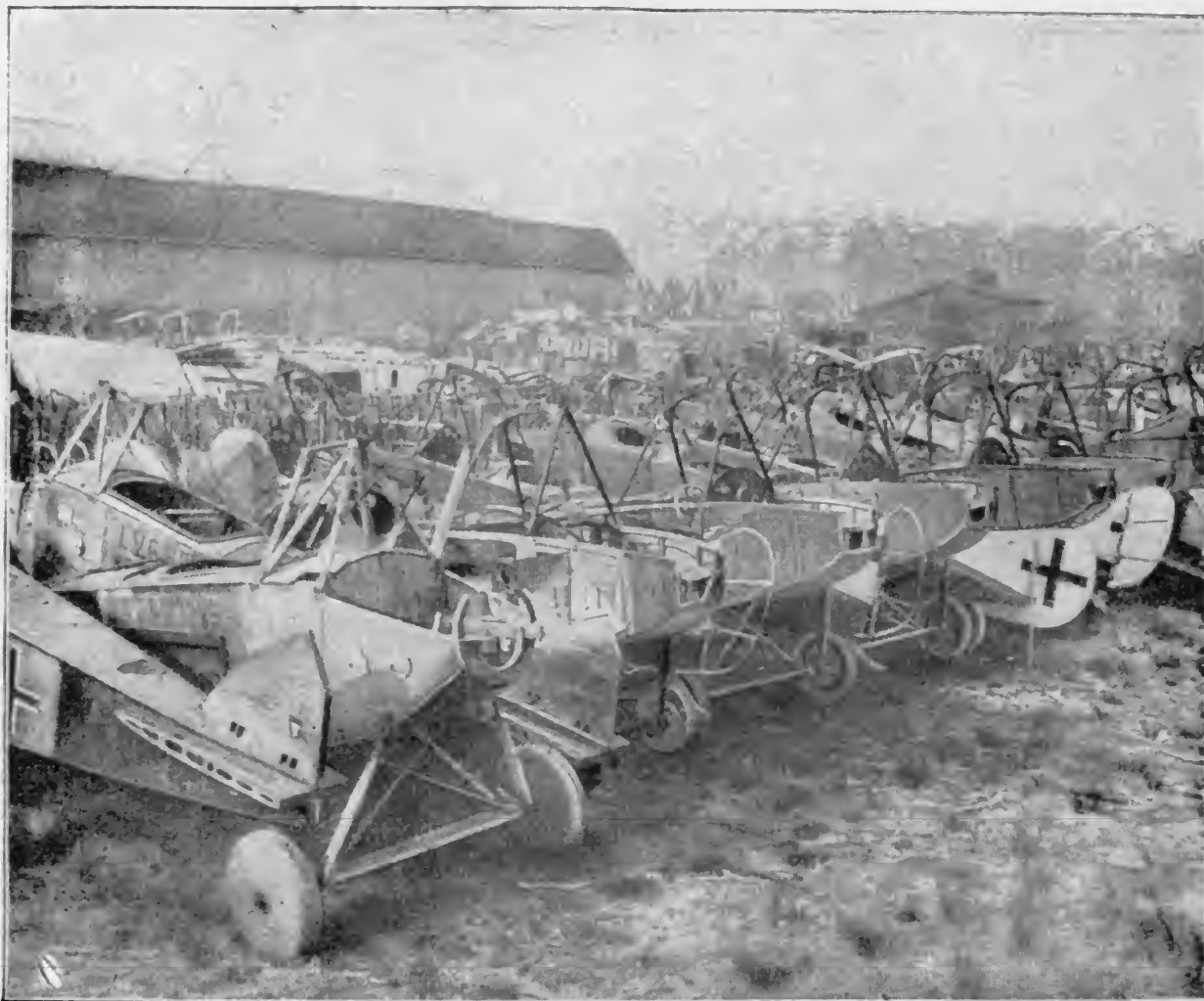
Deutschlands Ehre: Ein deutscher Flieger schießt ein feindliches Flugzeug ab



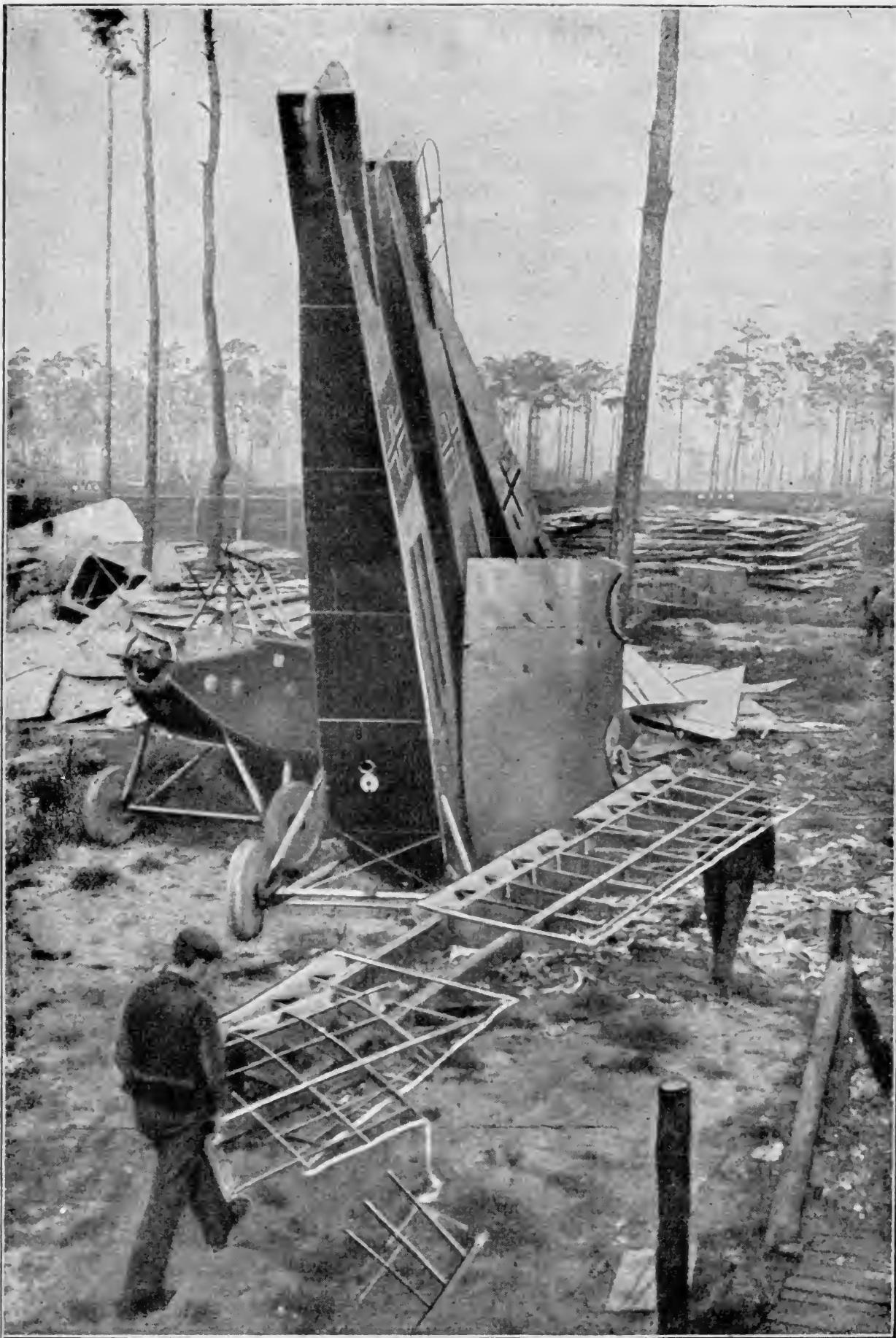
Deutschlands Schande: Die Feindkommission übernimmt abzuliefernde Flugzeuge



Alles muß vernichtet werden: die Tragflächen werden Brennholz . . .



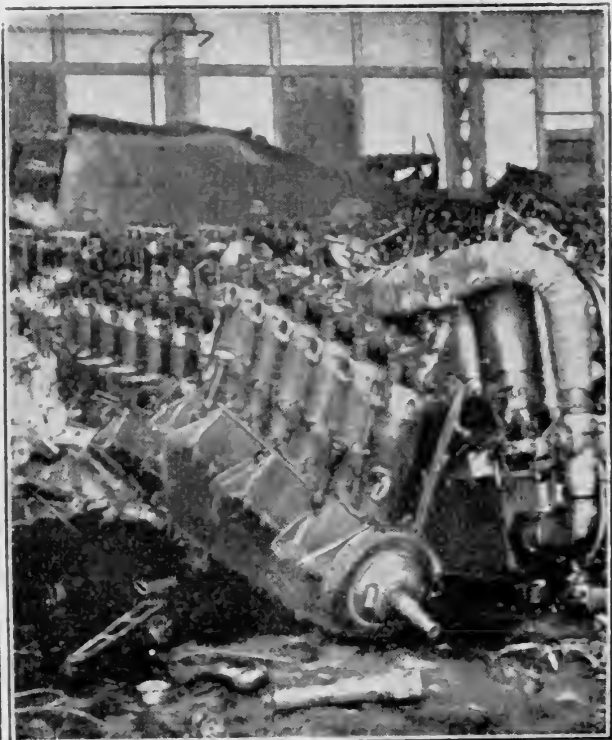
Die Flugzeuge, in Massen der Motore beraubt, bereit zur weiteren Zerstörung . . .



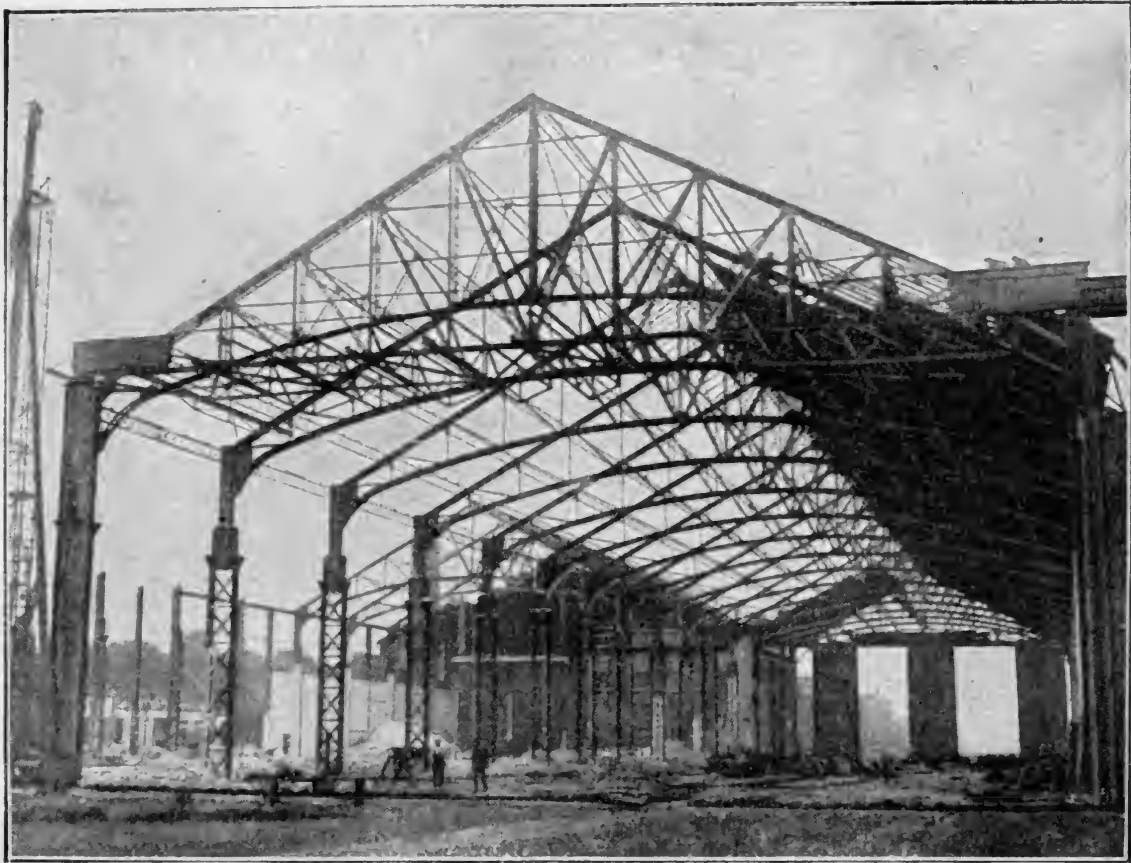
Die Flugzeugparks sind Trümmerfelder geworden . . .



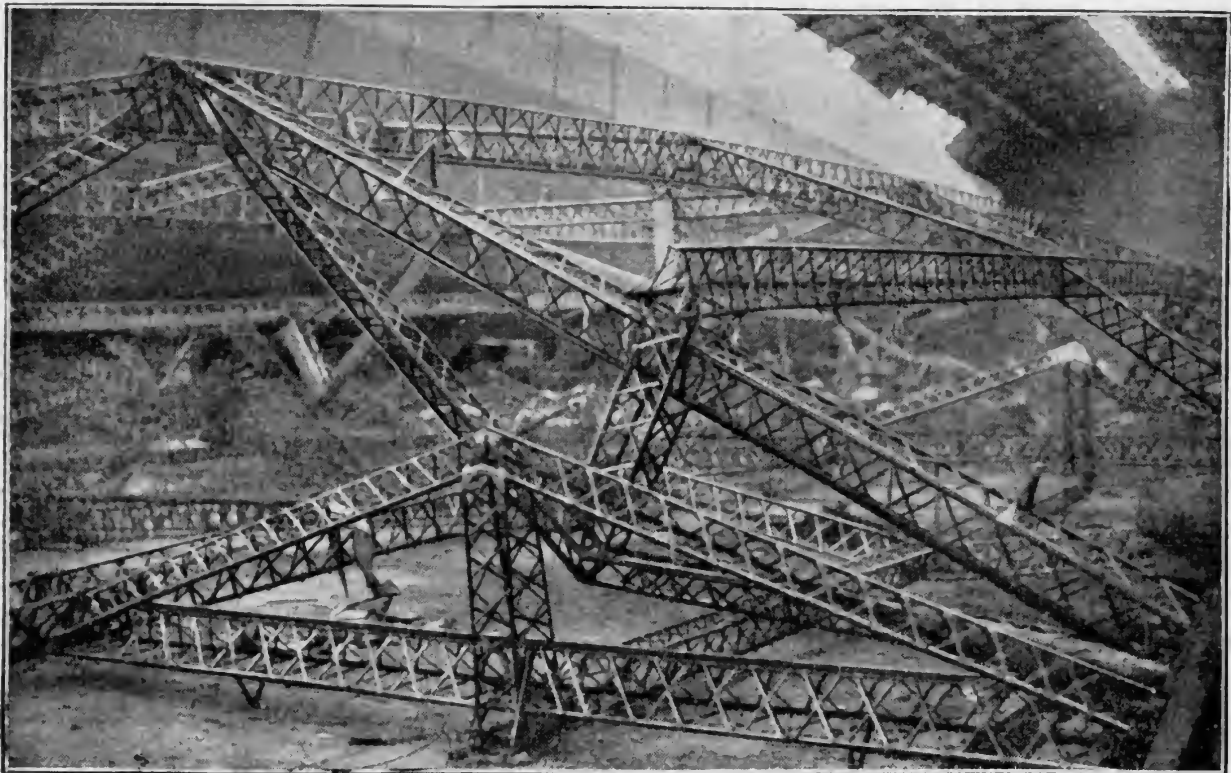
Alles wird auseinandergerissen . . .



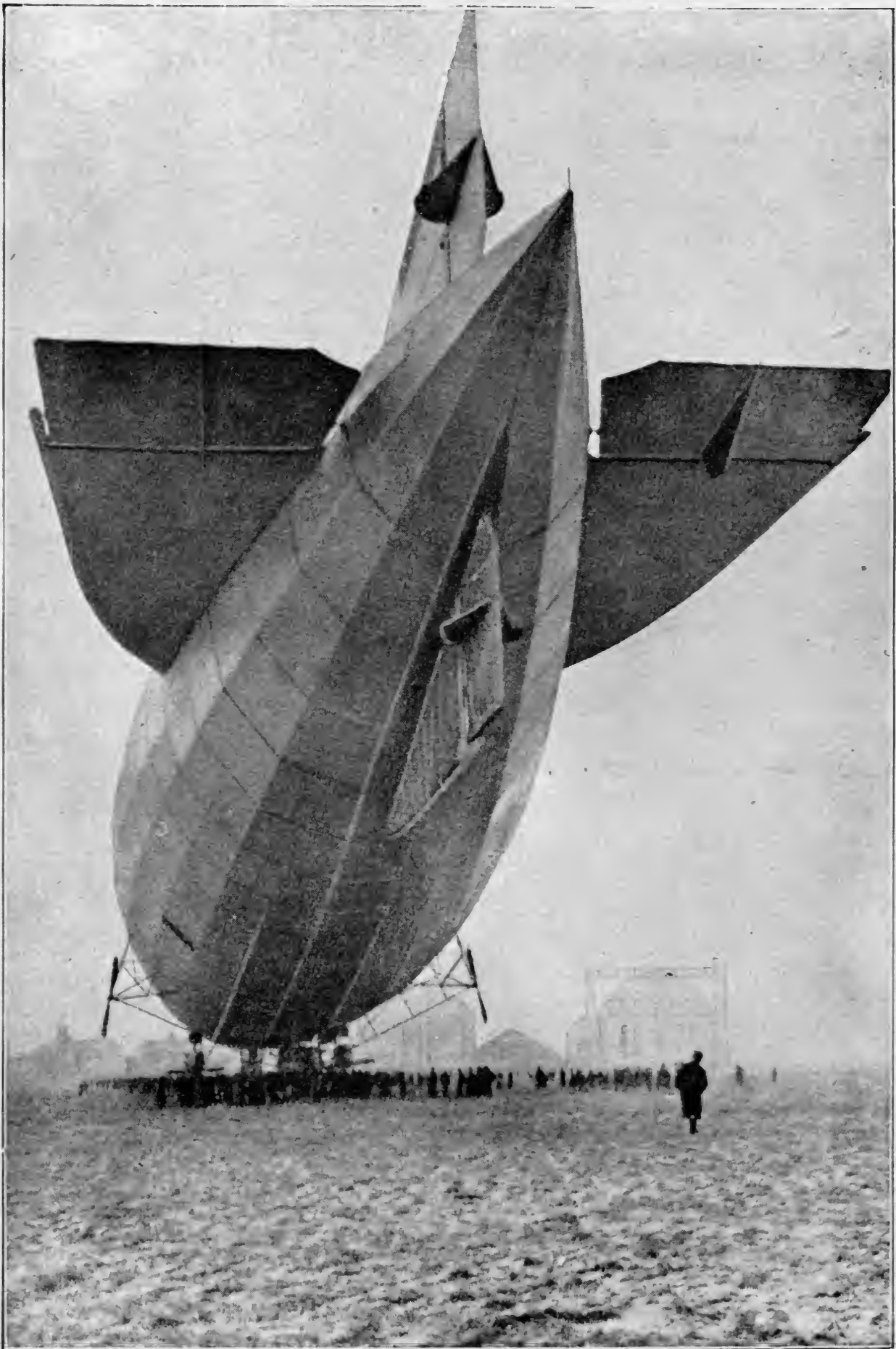
Zu wüsten Haufen türmen sich Propeller- und Motortrümmern



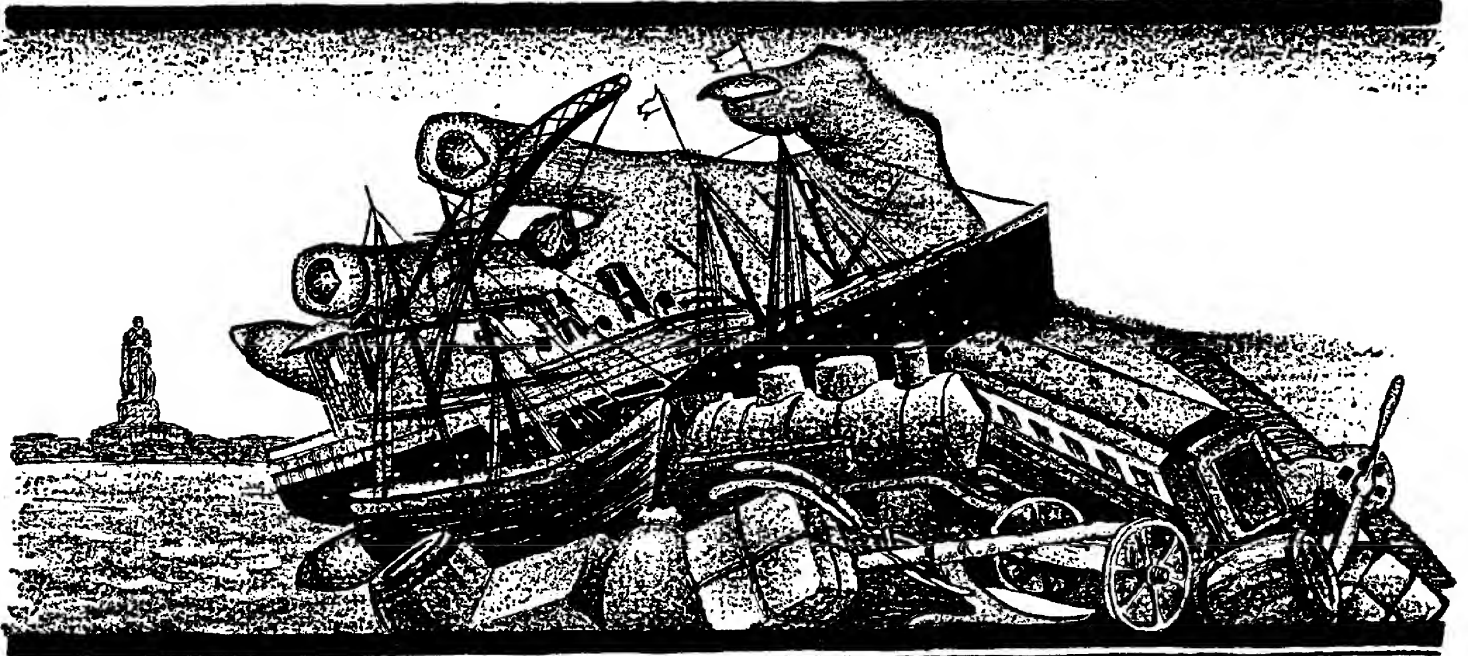
Unsere Flugzeughallen, die noch friedlichen Zwecken dienen könnten, müssen abgebaut werden — trotzdem es uns an Lagerräumen fehlt



Dies sind die schmählchen Reste eines Luftkreuzers, die die Japaner zurückließen, nachdem sie Hülle, Gondeln, Motore und andere wertvolle Teile fortgeschleppt hatten



Unsere Großluftschiffe müssen wir selbst nach Italien steuern



## Handel und Wirtschaft

Der Neid war die innerste Triebfeder, die den Kreis des Raubverbandes gegen Deutschland zusammengeführt hat. Der aufblühende und immer mehr die Welt umspannende und sie mit deutschen Erzeugnissen erfüllende Handel unseres Vaterlandes war vor allem England ein Schreckgespenst. Die Sorge, auf dem Weltmarkt von uns überflügelt zu werden, führte die Krämerpolitiker des Inselreiches mit den chauvinistischen Revancheschreibern Frankreichs zur Entente cordiale zusammen, in deren Kielwasser das finanziell abhängige Rußland schwimmen mußte. Die Einkreisung Deutschlands war in ihrem Grundzweck gegen unsern Handel gerichtet, und man scheute sich nicht, einen Krieg zu entfachen, um diesen blühenden Handel endlich zu vernichten.

Diese Tatsachen stehen klar. Klar steht damit, wo die Drahtzieher zum Kriege zu suchen sind. Klar steht ferner, daß wir das uns aufgezwungene Anerkennnis der Kriegsschuld als nicht zu Recht bestehend ansehen müssen, daß damit aber der Grundgedanke des Versailler Diktats und mit ihm das ganze Gebilde von Lug und Trug in sich zusammenstürzt.

Im Kriege sind wir unterlegen (nicht militärisch, aber politisch). Die Gewinner („Sieger“ wäre ein völlig falscher Ausdruck) hatten infolgedessen die Gewalt in den Händen, einen Frieden zu diktieren. In logischer Folge dessen, was sie in den Krieg hineingetrieben hatte, bauten sie in ihrem sogenannten Friedensvertrage besonders die Paragraphen vernichtend aus, die sich mit der Lahmlegung und Knebelung des deutschen Handels befaßten. Seine Vernichtung war der Kriegszweck und bleibt nun das Friedensziel. Dies drückt sich am klarsten in folgenden Maßnahmen aus: Beseitigung der deutschen Handelsflotte und damit Verminderung der deutschen Exportmöglichkeit, Beschlagnahme deutscher Werte im Ausland und damit Untergrabung der deutschen Kapitalkraft, Auferlegung unmöglicher Wiederherstellungssummen und damit Ausmerzungen des deutschen Reichthums auf Jahrzehnte, unberechtigte Begünstigungen der eigenen Einfuhr und damit Belastungen schwerster Art für den deutschen Markt und die deutsche Ausfuhr, Kohlenforderungen, die weit über das Maß des Bedarfs gehen, und



damit Minderung der Produktionsfähigkeit und schließlich gemäß den Londoner Zwangsmaßnahmen Raub der Zölle und 50-prozentige Beschlagnahme ausländischer Zahlungen an deutsche Kunden. Dies sind die Hauptpunkte, aber auch aus tausend anderen Paragraphen sieht noch dasselbe Gesicht hervor.

Im einzelnen sagen die Sachverständigen:

Staatsminister a. D. Dr. Helfferich, Mitglied des Reichstags:

„Deutschland muß zum Krüppel geschlagen werden!“ Das war die Parole, unter der der Feindbund in den Krieg mit Deutschland ging und den Krieg bis zu unserem Zusammenbruch geführt hat. Und in der Tat, der sogenannte Friede von Versailles hat uns zum vollendeten Krüppel gemacht. Er hat das Reichsgebiet verstümmelt und uns unsere aufblühenden Kolonien geraubt, er hat unsere Wehrmacht zertrümmert, er hat unsere Politik zur Ohnmacht verurteilt, er hat unsere nationale Ehre geschändet, und er hat schließlich, um eine Wiedergeburt der deutschen Volkskraft im Keime zu ersticken, uns wirtschaftlich in einer Weise geknebelt, wie in der ganzen Weltgeschichte niemals ein großes Volk geknebelt worden ist.

Die wirtschaftliche Verkrüppelung Deutschlands ist im Versailler Frieden in ein weit ausgebautes und bis in alle Einzelheiten raffiniert durchdachtes System gebracht. Schon die territorialen Bestimmungen haben wirtschaftlich lebenswichtige Teile vom Deutschen Reiche losgerissen; mit den Gebieten, die man uns im Osten, Westen und Norden geraubt hat, haben wir — um nur das Wichtigste zu erwähnen — etwa  $\frac{1}{5}$  unserer Erzeugungsmöglichkeit von Brotgetreide und Kartoffeln und etwa  $\frac{3}{4}$  unserer Gewinnung an Eisenerzen verloren. Die Bestimmungen über die ungeheure Kriegsschädigung in Geld und Gütern liegen auf uns wie eine erdrückende Last, die jedes Wiederaufstehen unmöglich machen soll. Die Wegnahme unserer Handelsflotte und unserer Kabel, die Einschränkungen des Luftverkehrs und der drahtlosen Telegraphie sollen uns der Instrumente berauben, die für die Wiederanknüpfung wirtschaftlicher Beziehungen zum Auslande unentbehrlich sind.

Diese Maßnahmen werden ausgebaut und ergänzt durch die Bestimmungen des Friedensvertrages, die den deutschen Handel betreffen, und deren Zweck es ist, den deutschen Kaufmann und Gewerbetreibenden in jeder Beziehung, so im Auslande wie auch im Inlande, ungünstiger zu stellen als den ausländischen Konkurrenten. Dieser Disqualifikation des deutschen Handels soll der vorliegende Abschnitt gewidmet sein.

Der in der Geschichte aller Zeiten und Völker unerhörte Wort- und Treubruch des Versailler Diktates kommt auch in den handelspolitischen Klauseln des Versailler Friedens unverhüllt zum Ausdruck. Die Grundlage des zwischen dem Feindbund und Deutschland zu schließenden Friedens sollte nach den uns vor dem Abschluß des Waffenstillstandes und der Niederlegung unserer Waffen durch den Präsidenten Wilson übermittelten Erklärungen der alliierten Regierungen die Grundsätze sein, die in der Botschaft des Präsidenten Wilson vom 8. Januar 1918 niedergelegt waren. Punkt 3 dieser Wilsonschen Botschaft lautet:

„Die Beseitigung, soweit es möglich ist, aller wirtschaftlichen Schranken und die Schaffung gleicher Handelsbedingungen zwischen allen Nationen, die dem Frieden zustimmen und sich zu seiner Erhaltung vereinigen wollen.“



Damit war uns als handelspolitische Grundlage des Friedens die Gleichberechtigung im kommerziellen Wettbewerb mit allen am Frieden beteiligten Völkern der Erde in feierlicher Form zugesagt. Wie aber sieht in diesem Punkte der Versailler Friede aus?

Durch den „Wirtschaftliche Bestimmungen“ überschriebenen Teil des Friedensvertrages wird uns einseitig auferlegt, daß wir den „alliierten und assoziierten Staaten“, d. h. allen Ländern, die gegen uns die Waffen geführt oder auch nur die diplomatischen Beziehungen zu uns abgebrochen haben, die uneingeschränkte Meistbegünstigung zu gewähren haben.

Diese Meistbegünstigung erstreckt sich zunächst auf die Behandlung von Waren aller Art.

Bei der Einfuhr dürfen Waren, die aus einem der alliierten und assoziierten Länder eingeführt werden, in bezug auf Zollgebühren oder Abgaben, einschließlich der inneren Steuern, in bezug auf Einfuhrverbote und Einfuhrbeschränkungen, in bezug auf Zollabfertigungsvorschriften, Zahlungsbedingungen, Monopole usw. nicht ungünstiger behandelt werden als die gleichen Waren irgendeines anderen der genannten Staaten oder irgendeines fremden Landes.

Die gleiche Vorschrift gilt für die Ausfuhr von Waren aller Art aus Deutschland nach den Gebieten der alliierten und assoziierten Staaten.

Alle Begünstigungen, Befreiungen oder Vorzugsrechte, die Deutschland irgendeinem fremden Lande einräumt, treten gleichzeitig und bedingungslos ohne besonderen Antrag und ohne Gegenleistung für sämtliche alliierte und assoziierte Staaten in Geltung.

Wie für Einfuhr, Ausfuhr und Durchfuhr wird der Schifffahrt der alliierten und assoziierten Mächte die einseitige Meistbegünstigung, ja sogar mehr als das, eingeräumt. Die Staatsangehörigen der alliierten und assoziierten Mächte haben, ebenso wie ihr Eigentum, ihre Schiffe und Boote, in allen deutschen Häfen und auf allen deutschen Binnenwasserstraßen in jeder Hinsicht Anspruch auf die gleiche Behandlung, nicht nur wie irgendwelche anderen Ausländer, sondern sogar wie Güter, Schiffe und Boote deutscher Reichsangehöriger.

Auch in bezug auf Fischerei, Küstenschifffahrt und Schleppschifffahrt zur See sollen die Schiffe und Boote der alliierten und assoziierten Mächte innerhalb der deutschen Hoheitsgewässer die Behandlung der meistbegünstigten Nation erfahren. Ja, Deutschland hat hier noch eine besondere Demütigung über sich ergehen lassen müssen: man hat sein Einverständnis damit erzwungen, daß „ohne Rücksicht auf alle gegenteiligen Bestimmungen in den Übereinkommen betreffend die Fischerei und den Handel mit geistigen Getränken in der Nordsee, alle Untersuchungs- und Polizeirechte, soweit Fischereifahrzeuge der alliierten und assoziierten Mächte in Betracht kommen, lediglich durch Fahrzeuge dieser Mächte ausgeübt werden.“ Deutschland hat also innerhalb seines Hoheitsgebietes auf die Ausübung seiner Hoheitsrechte gegenüber Fischereifahrzeugen der alliierten Mächte verzichten müssen.

Die einseitige Meistbegünstigung wird den alliierten und assoziierten Staaten ferner gewährt zugunsten ihrer Staatsangehörigen hinsichtlich der Ausübung von Handwerk, Beruf, Handel und Gewerbe innerhalb des deutschen Reichsgebietes. Die Staatsangehörigen der alliierten und assoziierten Mächte dürfen in diesen Beziehungen keiner Auschlussmaßregel und keiner Vorschrift oder Beschränkung unterworfen werden, die nicht auch für irgendwelche andere Ausländer gelten. Ja, den Staatsangehörigen



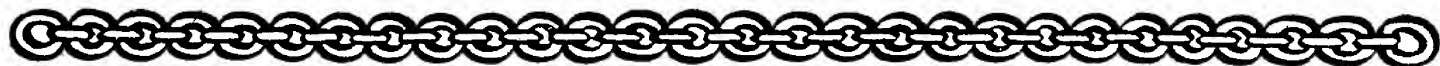
der alliierten und assoziierten Mächte, ihrem Eigentum, ihren Rechten oder Interessen, ferner den Gesellschaften und Vereinigungen, an denen diese Staatsangehörigen beteiligt sind, dürfen keine höheren direkten oder indirekten Gebühren, Abgaben oder Steuern auferlegt werden, als sie den deutschen Staatsangehörigen selbst, deren Eigentum, Rechten oder Interessen auferlegt sind oder auferlegt werden. Schließlich wird ganz allgemein vorgeschrieben, daß den Staatsangehörigen irgendeiner der alliierten oder assoziierten Mächte im deutschen Reichsgebiet keinerlei Beschränkungen auferlegt werden dürfen, die nicht am 1. Juli 1914 auf die Staatsangehörigen dieser Mächte anwendbar waren, sofern das Deutsche Reich nicht seinen eigenen Angehörigen dieselben Beschränkungen gleichfalls auferlegt.

Alle diese weitgehenden Rechte müssen wir unseren ehemaligen Feinden gewähren, ohne den kleinsten Funken der in den Wilsonschen Punkten uns ausdrücklich zugesagten Gleichberechtigung und Gegenseitigkeit. Nicht nur, daß der Friedensvertrag kein Wort von einer wenn auch nur bescheidenen Meistbegünstigung Deutschlands in den Gebieten der Mächte des Feindbundes enthält, nein, der Friedensvertrag hat uns sogar den ausdrücklichen Verzicht auf sämtliche Rechte und Ansprüche aufgezwungen, die Deutschland außerhalb seiner neuen Grenzen aus irgendwelchen Gründen gegenüber den alliierten und assoziierten Mächten früher zustanden. Wie um den Zustand vollendeter Rechtlosigkeit, in den Deutschlands Handel durch den Versailler Frieden versetzt worden ist, noch besonders stark zu unterstreichen, enthält der Friedensvertrag die Bestimmung, daß die alliierten und assoziierten Mächte überall in Deutschland Generalkonsuln, Konsuln, Vizekonsuln und Konsularagenten ernennen dürfen, wobei Deutschland verpflichtet ist, die Ernennung dieser fremden Vertreter im voraus unbesehen gutzuheißen und sie zur Ausübung ihrer Tätigkeit zuzulassen, während umgekehrt Deutschland keinerlei Anspruch darauf hat, daß seine eigenen konsularischen Vertreter von irgendeinem der alliierten und assoziierten Staaten zugelassen und anerkannt werden. Dazu kommt schließlich der Artikel 281 des Friedensvertrages, lautend:

„Treibt die deutsche Regierung internationalen Handel, so soll sie in dieser Hinsicht keinerlei Rechte, Vorrechte und Freiheiten der Souveränität haben, auch nicht so angesehen werden, als ob sie solche hätte.“

Der deutsche Kaufmann, Handel- und Gewerbetreibende im Ausland vogelfrei, der Ausländer in Deutschland mit dem unbeschränkten Recht der Meistbegünstigung ausgestattet, ja in vielen Punkten dem deutschen Inländer gleichgestellt! Das ist die von dem Feindbund vor unserer Waffentreckung durch den Mund des Präsidenten Wilson verheißene handelspolitische Gleichberechtigung!

Wer diese unerhörten Klauseln im milderen Lichte sehen will — und solche Leute gibt es leider Gottes nicht nur unter den Nationen des Feindbundes, sondern auch innerhalb unseres deutschen Vaterlandes selbst — der mag vielleicht darauf hinweisen, daß der Vertrag für einen Teil der sich auf die Meistbegünstigung beziehenden Bestimmungen eine zeitliche Befristung vorsieht, insofern nämlich diese Bestimmungen fünf Jahre nach dem Inkrafttreten des Versailler Friedens erlöschen sollen. Aber einmal sind fünf Jahre eine lange Zeit, und die fünf Jahre nach dem Inkrafttreten des Versailler Friedens sind die Jahre, die über Gelingen oder Mißlingen des wirtschaftlichen Wiederaufbaus entscheiden. Dann aber ist diese Befristung nur eine scheinbare; in Wirklichkeit hat der in



seiner großen Mehrheit aus unseren bisherigen Feinden zusammengesetzte Rat des Völkerbundes das Recht, spätestens zwölf Monate vor Ablauf der fünfjährigen Frist zu entscheiden, daß die uns auferlegten einseitigen Bestimmungen mit oder ohne Abänderung für einen weiteren Zeitraum, dessen Bemessung ganz in seine Willkür gestellt ist, aufrechterhalten bleiben.

Ueber die uns auferlegte einseitige Meistbegünstigung der Staaten des Feindbundes hinaus, legt uns der Friedensvertrag weitere unerträgliche Bedingungen auf:

Während dreier Jahre nach Inkrafttreten des Friedensvertrages darf Deutschland auf die Erzeugnisse des Acker-, Garten- und Wiesenbaues, für die am 31. Juli 1914 Vertragszölle bestanden, keine höheren Abgaben erheben als diese Vertragszölle. Damit ist die Anpassung unseres Zolltarifes an unsere durch den Weltkrieg und die Revolution von Grund aus veränderten wirtschaftlichen und finanziellen Bedürfnisse für drei Jahre unmöglich gemacht.

Die Wirkung dieser Bestimmung wird erschwert durch die Vorschrift, daß während eines Zeitraums von fünf Jahren nach dem Inkrafttreten des Versailler Vertrages die aus Elsaß-Lothringen zur Einfuhr gelangenden Natur- und Gewerbeerzeugnisse bei ihrem Eingang in das deutsche Zollgebiet auf vollständige Zollfreiheit Anspruch haben. „Die französische Regierung wird alljährlich durch einen der deutschen Regierung mitzuteilenden Beschluß die Art und Menge der Erzeugnisse festsetzen, welche diese Befreiung genießen.“ Die französische Regierung wird festsetzen! Die deutsche Regierung wird überhaupt nicht gefragt! —

Eine gleiche Vergünstigung wird für drei Jahre der polnischen Regierung für die Einfuhr aus den von Deutschland losgerissenen Gebieten der Ostmark gewährt.

Und schließlich behalten sich die alliierten und assoziierten Regierungen vor, dieselbe Verpflichtung Deutschland für fünf Jahre zugunsten des Großherzogtums Luxemburg aufzuerlegen.

Jeder wirksame Zollschutz wird natürlich durch solche Bestimmungen unmöglich gemacht. Im Westen wird die nachteilige Wirkung dieser Vorschriften noch dadurch besonders verschärft, daß die Besetzung des Rheinlandes durch die fremden Truppen eine wirksame Überwachung des Grenzverkehrs auf das schwerste beeinträchtigt. Durch das vielberufene „Loch im Westen“ sind wir denn auch in einer Zeit, in der es galt, alle irgendwie verfügbar zu machenden Mittel für die Zwecke der Einfuhr von Waren der dringendsten Notwendigkeit zusammenzuhalten, mit Schund und Luxusartikeln im Werte von vielen Milliarden überschüttet worden.

Solange diese uns gegen Treu und Glauben aufgezwungenen, unerhörten Bedingungen bestehen, wird von einer auswärtigen Wirtschaftspolitik, die diesen Namen verdient, für das Deutsche Reich keine Rede sein können. Nicht einmal den zollpolitischen Zusammenschluß mit Deutsch-Oesterreich können wir erstreben, ohne uns sofort an der Mauer der handelspolitischen Bestimmungen des Versailler Friedens den Kopf einzurennen. Gegenüber allen anderen Staaten, den ehemals feindlichen wie den im Weltkrieg neutral gebliebenen, sind wir in jeder handelspolitischen Betätigung vollkommen lahmgelegt. Ich kann hier als Gesamturteil nur die Worte wiederholen, in denen ich wenige Tage nach Bekanntgabe der feindlichen Friedensbedingungen in einer Flugschrift die Wirkung der handelspolitischen Klauseln des Friedensvertrages zusammengefaßt habe:



„Welche Möglichkeit bleibt uns, mit irgendeinem Staate Handelsverträge und sonstige Abmachungen abzuschließen, wie wir sie für den Wiederaufbau unserer Wirtschaft brauchen, wenn jedes Zugeständnis, das wir machen können, ohne weiteres der ganzen Welt unserer Feinde zugute kommt? Welche Möglichkeit bleibt uns, fremde Unbill und schlechte Behandlung abzuwehren, wenn uns das Recht verschränkt ist, unsere Feinde durch Zuschlagszölle und ähnliche Maßnahmen zu treffen? Wir haben den Freunden nichts mehr zu bieten und sind den Feinden ein wehrloser Spielball ihrer Willkür. Gefnebelt an Händen und Füßen sind wir feindlicher Ausbeutung ausgeliefert.“

Auch die handelspolitischen Klauseln des Friedens von Versailles sind aus dem Geiste entsprungen, der das berühmte Wort geprägt hat: „Es gibt in Deutschland 20 Millionen Menschen zu viel!“

Geheimrat Dr. W. Cuno, Generaldirektor der Hamburg-Amerika-Linie:

Die Befürchtung, daß der Versailler Vertrag die Ententemächte nicht daran hindern würde, in ihren Reparationsforderungen willkürlich über das hinauszugehen, was selbst bei extensivster Auslegung der in Betracht kommenden Vertragsbestimmungen für möglich gehalten werden konnte, hat sich leider bewahrheitet. Unter Beiseiteschiebung sämtlicher Ergebnisse der vorher über die Fragen der Wiedergutmachung und der wirtschaftlichen Leistungsfähigkeit Deutschlands gepflogenen Sachverständigenverhandlungen haben die Vertreter von Frankreich, Belgien, Großbritannien, Italien und Japan sich in der Pariser Januarkonferenz auf ein Programm geeinigt, das die von Deutschland zu zahlende Entschädigungssumme auf 226 Milliarden Goldmark — nach heutigem Währungsstand etwa 3000 Milliarden Papiermark — festsetzt und außer diesem in 42 Jahresraten zu leistenden Betrag eine durch Finanzkontrolle zu sichernde 12-prozentige Abgabe vom Werte unserer Ausfuhr fordert.

In ähnlicher Weise wie der Friedensvertrag von Versailles ist auch dieses neue ihn verschärfende Programm von zwei einander widerstrebenden Tendenzen beherrscht, dem aus den eigenen Finanznöten geborenen Streben nach der größten Entschädigungssumme und dem Streben nach Vernichtung des wirtschaftlichen Konkurrenten. Man kann sich des Eindrucks nicht erwehren, daß hier die zweite Willensrichtung die Oberhand behalten hat. Nur so wird die Sinnlosigkeit verständlich, die in dem Versuch liegt, Deutschland die Zahlung einer jedes vernünftige Maß übersteigenden Entschädigungssumme aufzuerlegen und ihm gleichzeitig den einzigen Weg, auf dem es noch zu Reparationsleistungen gelangen könnte, zu versperren. Daß unser bereits mit einer ungeheuren Finanzschuld belastetes, in seiner Wirtschaftskraft durch die Abtrennung wichtiger Produktionsgebiete, die Vernichtung unseres Außenhandels, den Verlust unserer Auslandsguthaben, die Auslieferung unserer Handelsflotte usw. fast bis zum Zusammenbruch geschwächtes Land irgendwelche beträchtlicheren Zahlungen zurzeit überhaupt nicht



zu leisten vermag, ist in den verschiedenen Denkschriften der Regierung über Deutschlands gegenwärtige wirtschaftliche Leistungsfähigkeit überzeugend und eindringlich nachgewiesen. Vermögensobjekte, die an Zahlungsstatt dahingegeben werden könnten, besitzt Deutschland heute nicht mehr. Das einzige Zahlungsmittel, über das es noch verfügt, ist seine Arbeit. Nur wenn es die Möglichkeit hat, seine industrielle Produktion auf das höchste zu steigern, die zerrissenen Fäden seines Außenhandels wieder anzuknüpfen, seinen Warenerport gewaltig zu vergrößern und sich durch Wiederaufbau seiner Handelsflotte von dem drückenden Frachtribut an fremde Flaggen zu befreien, wird es hoffen dürfen, die Bilanz seiner Wirtschaft, die — nach Schätzung hervorragender Wirtschaftspolitiker — jetzt mit einem jährlichen Passivsaldo von  $3\frac{1}{2}$  Milliarden Goldmark abschließt, wieder in eine aktive zu verwandeln und Ueberschüsse für die Wiedergutmachungsleistungen zu erzielen. Dieser Weg, der den Alliierten die Aussicht auf Erfüllung ihrer Entschädigungsansprüche — nicht im phantastischen Ausmaß ihres neuen Milliardenprogramms, sondern im Rahmen unserer jeweiligen Leistungsfähigkeit — eröffnen würde, wird durch die Pariser Beschlüsse verstellt. Die Forderung einer 12-prozentigen Abgabe vom Werte unserer Ausfuhr — ein Postulat, das im Friedensvertrag keine Stütze findet — zeigt mit aller Deutlichkeit, daß man gesonnen ist, ein Wiedererstarren unseres Wirtschaftslebens auf alle Fälle zu verhindern. Selbst die Versailler Bestimmungen werden hierzu nicht mehr für ausreichend erachtet. Man bedarf ihrer Ueberschreitung, um die deutsche Industrie zu knebeln, die sich einst als unbequeme Konkurrentin auf dem Weltmarkt erwiesen hat, weil sie industrielle Praxis und technisch-wissenschaftliche Forschung zu höchster Nugwirkung zu vereinigen wußte. Es kann keinem Zweifel unterliegen, daß eine Belastung von dieser Schwere unsere Exportindustrien, die heute durch Valutaschwankungen, Ausfuhrabgabe, Kohlennot und Rohstoffmangel behindert in schwerem Kampfe um Erweiterung ihres Absatzes ringen, und deren Preise sich in den weitaus meisten Artikeln den Weltmarktpreisen angenähert oder sie bereits erreicht haben, wettbewerbsunfähig machen und unsere Ausfuhr zum Stillstand bringen muß. Das würde notwendigerweise den Rückgang unserer Rohstoffeinfuhr nach sich ziehen und damit die völlige Lähmung der deutschen Wirtschaft und das Ende jeder Reparationsmöglichkeit bedeuten.

Die Forderung einer Entschädigungssumme, die den Betrag des gesamten heute noch vorhandenen deutschen Volksvermögens übersteigt, wird auch dadurch nicht realisierbar, daß man Deutschland unter Zoll- und Finanzkontrolle stellt und für den Fall des Zahlungsverzuges die Beschlagnahme sämtlicher Einnahmequellen des Reiches und seiner Einzelstaaten sowie die Erweiterung des besetzten Gebietes und die Verlängerung der Rheinlandbesetzung androht. Es ist eine unbegreifliche Selbsttäuschung, anzunehmen, daß durch solche Zwangshandlungen das Unmögliche möglich wird. Sie können nur dazu dienen, den finanziellen Zusammenbruch des Reiches zu beschleunigen und damit die Auflösung jeder wirtschaftlichen und staatlichen Ordnung in Deutschland herbeizuführen.

Die Pariser Beschlüsse sind als die von den Ententemächten in der Entschädigungsfrage getroffene Entscheidung mitgeteilt worden, die ohne besondere Modifikationen angenommen werden mußte. Für uns konnten sie nur die Bedeutung eines Vorschlages der Gegenpartei, nicht die einer bereits endgültigen Lösung der Reparationsfrage haben. Die Londoner Märzverhandlungen haben dann gezeigt, daß die leitenden Staats-



männer der Alliierten nicht gesonnen sind, diese Lösung anders als im Wege des Diktates und der Gewalt herbeizuführen. Trotz der ausdrücklichen Bestimmungen des Versailler Vertrages, daß die Festsetzung des Reparationsbetrages auf Grund einer Prüfung der tatsächlichen Wirtschaftskraft Deutschlands erfolgen soll, und trotz der in Spa in bindender Form gegebenen Zusage, daß die Entschädigungsfrage nach vorheriger Erörterung mit den Vertretern der deutschen Regierung und im Einverständnis mit ihnen erledigt werden würde, hat man auf der Londoner Konferenz unter brüster Zurückweisung unserer Gegenvorschläge von der deutschen Delegation die Anerkennung des für uns unerträglichen Pariser Programms verlangt und der Ablehnung dieser Forderung den Abbruch der Verhandlungen und die Inkraftsetzung der angedrohten „Sanktionen“ folgen lassen. Die Zukunft wird lehren, daß dieser Versuch, durch Gewaltmaßnahmen, die sowohl mit dem Friedensvertrag als mit der Völkerbundsakte im Widerspruch stehen, wirtschaftliche und finanzielle Unmöglichkeiten zu verwirklichen, die Ententemächte ihren besonderen Zielen nicht näherbringen kann. Sicher ist, daß eine Regelung der europäischen Verhältnisse und eine allgemeine Wiedergesundung der Weltwirtschaft auf diesem Wege der Gewalt und der Willkür nimmermehr herbeigeführt werden wird.

Philipp Heineken, Generaldirektor des Norddeutschen Lloyd:

Besonders schwer treffen die Bestimmungen des Versailler Diktats den deutschen Außenhandel, in dem die engen Beziehungen Deutschlands zur Weltwirtschaft zum Ausdruck kommen und mit dessen Aufrechterhaltung das Schicksal des deutschen Volkes nach seiner Einstellung auf die Weltwirtschaft innig verknüpft ist. Der Handel vermittelte den Austausch von Lebens- und Futtermitteln, mit denen wir einen großen Teil unseres von dem Ertrag des eigenen Bodens nicht mehr zu unterhaltenden Volkes ernährten, und von industriellen Rohstoffen gegen hochwertige Industrieerzeugnisse, mit denen wir die Einfuhr bezahlten. Deutsche Schiffe vollzogen den Transport dieser Güter und Waren. Die durch den Handel bewältigte Ein- und Ausfuhr Deutschlands stellte 1914 einen Wert von 21 Milliarden Mark dar, womit wir dem englischen Außenhandel, der zusammen 28 Milliarden betrug, bedenklich nahe kamen.

In der Zerstörung des Außenhandels konnten sich also am wirkungsvollsten der Wille der Franzosen zu absoluter Vernichtung und der englische Krämerneid, der ebenfalls die Ausschaltung des deutschen Wettbewerbes wünschte, auswirken.

So nahm man uns denn, über die Aberkennung der wichtigen Hoheitsrechte hinausgehend, die mit der Unmöglichkeit einer unabhängigen Außenpolitik auch einen deutschen Welthandel unmöglich machte, unsere Vermögenswerte im feindlichen Ausland, unsere Überseefabel, die Kolonien und die Handelsflotte. Jeder dieser Posten bedeutete Milliardenwerte, die in jahrzehntelanger, zäher und ehrlicher Arbeit mühsam geschaffen waren, und zu deren Wiederherstellung wiederum Jahrzehnte nötig sind.

Der Raub der deutschen Privatvermögen im feindlichen Ausland, — es kann nicht genug hervorgehoben werden, daß dieser Friedensvertrag, allem Völkerrecht zum Hohn, das Privateigentum in unerhörter Weise verlegt, — ist nicht zum geringsten Teil der Grund für die schlechte Wertung unseres Geldes im Ausland. Er bedeutet die Zerstörung jeder Grundlage, auf der wir etwa wieder unseren Außenhandel hätten aufbauen können, einen Schaden, den keine noch so hohe Entschädigung durch das Reich wieder gutmachen kann.

Wie wichtig der Besitz eigener Überseekabel für die unabhängige Übermittlung von Handelsnachrichten ist, sowohl als Abwehrmittel gegen die heute leider so intensiv betriebene feindliche Handelsespionage als auch was Schnelligkeit anbelangt, braucht wohl kaum betont zu werden.

Die Kolonien waren uns nicht nur Siedlungsgebiete, auf denen sich die wertvollen Volkskräfte, denen die deutsche Heimat keine genügende Nahrung mehr bot, als geschlossene Volkskörper behaupten konnten, sondern auch wichtige Erzeugungsgebiete, die uns Nahrungs- und Futtermittel und Rohstoffe für unsere Industrie lieferten und die uns in dieser Hinsicht von fremden Ländern unabhängig machten.

Für die Heranschaffung all der Güter und Waren, die der deutsche Kaufmann im Ausland erhandelt hatte, für die Ausfuhr der Industrieerzeugnisse, die deutscher Fleiß und deutscher Geist aus heimischen und eingeführten Rohstoffen geschaffen hatten, stand Deutschland eine in verhältnismäßig kurzer Zeit herrlich erblühte Handelsflotte zur Verfügung. So kam der Frachtgewinn für die transportierten Güter wieder der eigenen Volkswirtschaft zugute und ersparte uns Milliardenausgaben, die wir fremden Schiffen hätten zahlen müssen. Ja darüber hinaus brachte der außerdeutsche Verkehr deutscher Schiffe einen Transportgewinn ins Land. Der Gewinn, den die eigene Schifffahrt der deutschen Volkswirtschaft eintrug, belief sich im Jahre 1914 auf  $1\frac{1}{2}$  Milliarden Goldmark und war ein wesentlicher Posten auf der Aktivseite der deutschen Zahlungsbilanz. 80000 Seeleute fanden unmittelbar in der Seeschifffahrt Arbeit und Brot, während Hunderttausende mittelbar von der Schiffsbauindustrie und von der nationalen Schifffahrt lebten.

$5\frac{1}{4}$  Millionen Tonnen Raumgehalt zählte 1914 die deutsche Handelsflotte, die damit an zweiter Stelle hinter England in der Reihe der Handelsflotten stand. Raum 500000 Tonnen sind uns heute nach dem ungeheuerlichen Raub aller Schiffe über 600 Tonnen, ferner der Hälfte der Schiffe von 1000 bis 1600 Tonnen und einem Viertel der Fischdampferflotte, einschließlich der bis zum 10. Januar 1920 auf Stapel gelegten Schiffe, davon verblieben. Zur Überseefahrt geeignet sind davon kaum 100000 Tonnen. Schätzungsweise 8,4 Milliarden Papiermark mußten wir daher im Jahre 1920 allein für die Einfuhr der allernotwendigsten Güter an fremde Länder zahlen, eine Summe, die allein schon eine wirtschaftliche Erholung Deutschlands ausschließt.

Aber nicht nur die Zerstörung und Wegnahme materieller Werte, zu der auch die finanziellen Lasten Deutschlands zu rechnen sind, trifft den Außenhandel so schwer. Unzählige andere Bestimmungen dienen dem gleichen Zweck der Zerstörung des Handels. So die Beschränkung der deutschen Zollautonomie, die uns eine selbständige Zollpolitik und damit eine wirksame Handelspolitik unmöglich macht, während wir, nach dem überall im Versailler Diktat befolgten Grundsatz der einseitigen Benachteiligung Deutschlands, allen zollpolitischen Maßnahmen der Feinde wehrlos ausgesetzt sind. Von ähnlicher

Bedeutung ist die Aufhebung der Stromhoheit auf Rhein, Elbe, Oder und Memel und die Beseitigung der Eisenbahnausnahmetarife, die die Konkurrenzfähigkeit deutscher Häfen gegen den Wettbewerb belgischer, holländischer und französischer Häfen ermöglichen sollten. Endlich sind hierher auch die Maßnahmen zu rechnen, die auch für spätere Zeit die Erstarfung unserer Handelsflotte hindern sollen, — die Bauverpflichtung von 200000 Tonnen auf fünf Jahre zugunsten der Feinde, die Beschränkung der deutschen Küstenschiffahrt und Hochseefischerei und andere, wie ja überhaupt der Versailler Vertrag nicht nur die augenblickliche Schädigung Deutschlands bezweckt oder etwa gar die „Wiedergutmachung“ der den Feinden erwachsenen Schäden, wie sie es in schamloser Heuchelei nennen, sondern die dauernde Unmöglichkeit der Erholung für das im Felde unbesiegte, dem Dolchstoß aus der Heimat unterlegene Deutschland.

Am deutlichsten kommt diese unerhörte Absicht in den Bestimmungen zum Ausdruck, die den Feinden die Möglichkeit geben sollen, jede Verzögerung in der Erfüllung der unmöglichen Vertragsbedingungen durch neue Zwangsmaßnahmen zu beantworten, und die Offenlassung der endgültigen Zahlungsverpflichtungen Deutschlands. Dazu rechnet, womit ja nach den Londoner Märzverhandlungen der Anfang gemacht ist, neben der Ausdehnung der Besetzung des linksrheinischen Gebiets auch die Beschlagnahme deutscher Privatforderungen im feindlichen Ausland u. a. Es ist klar, daß solche Maßnahmen jede Entwicklung des deutschen Außenhandels hemmen muß. Auch Aufenthaltverbote oder Beschränkungen für Deutsche in feindlichen Ländern stehen einer freien Entfaltung des Außenhandels entgegen.

Wie furchtbar alle diese Bestimmungen des Versailler Diktats wirken und wie sehr blinder Haß und scheeler Neid alle Vernunft beiseite geschoben hat, zeigt sich daraus, daß selbst die „Sieger“ unter ihren Folgen leiden. Ein Beispiel dafür ist die Arbeitslosenziffer, die in England eine Million überschritten hat, während die Zahl in Deutschland Ende Dezember 1920 365000 betrug. Nichts dürfte schlagender als die gegenwärtige Weltkrise den Wahnsinn des Versailler Schanddokuments und die Notwendigkeit seiner Revision beweisen.

*Philipp Heinemann*

*Generaldirector der Norddeutschen Lloyd*

Am sind, Direktor der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft:

Deutschlands Handel und Schiffahrt mit Südamerika waren in den Jahrzehnten vor dem Kriege in stetem lebhaftem Aufblühen begriffen. Deutsche Waren fanden dank ihrer Güte und Preiswürdigkeit einen ständig wachsenden Absatz; die Ausfuhr südamerikanischer Erzeugnisse, Getreide und Futtermittel, Kaffee und anderer Kolonialwaren, sowie Salpeter, lag zum hervorragenden Teil in Händen deutscher, drüben ansässiger Firmen. Die deutschen Großbanken hatten zur Vermittlung des Zahlungs- und Kreditverkehrs Tochterunternehmen in allen wichtigen Handelsplätzen errichtet. Deutsche



Unternehmer und Techniker schufen industrielle Anlagen verschiedener Art in allen Teilen Südamerikas; ganz Buenos-Aires wurde mit elektrischem Licht- und Kraftstrom von einem deutschen Elektrizitätswerk versorgt. Deutsche Handelsschiffe zeigten die deutsche Flagge in allen Häfen der West- und Ostküste und stellten eine regelmäßige und häufige Verbindung mit Deutschland und anderen europäischen Ländern her. In dem besonders lebhaften Passagierverkehr zwischen Argentinien und Europa stand sowohl bezüglich der Ausgestaltung des Schiffahrtsdienstes als der Anzahl der beförderten Passagiere vor den Dampferlinien anderer Nationen die Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrtsgesellschaft an der Spitze. Ihre rühmlichst bekannten „Cap“-Dampfer genossen auch bei Argentinern und Brasilianern den Vorzug vor denen anderer Nationen. Dampfer „Cap Finisterre“ und „Cap Trafalgar“ waren die neuesten, schnellsten und am gediegensten ausgestatteten Schiffe in der Fahrt; zu ihnen sollte der während des Krieges fertiggestellte „Cap Polonio“ hinzutreten.

Das enggeponnene Netz wirtschaftlicher Beziehungen Deutschlands zu Südamerika wurde durch den Ausbruch des Krieges jäh zerrissen. Die südamerikanischen Republiken hatten zwar ihre Neutralität erklärt; dennoch scheuten sich unsere Feinde nicht, den Kampf gegen alles, was deutsch ist, auch auf ihren neutralen Boden zu tragen. Durch das System der schwarzen Listen sollte jeglicher Handel der in Südamerika ansässigen deutschen Firmen unterbunden werden. Dem deutschen Elektrizitätswerk in Buenos-Aires wurde die Kohlenlieferung gesperrt, so daß es sich auf Holz als Brennmaterial angewiesen sah und zeitweilig sogar Mais verfeuern mußte, um den Betrieb aufrechtzuerhalten. Vor allem war unserer Feinde Trachten auf die deutschen Schiffe gerichtet, die in südamerikanischen Häfen Zuflucht gefunden hatten, und um sich dieser für ihre Zwecke zu bemächtigen, suchten sie die südamerikanischen Staaten in den Krieg hineinzuziehen; die finanzielle Abhängigkeit, in der sich manche dieser Staaten von ihnen befanden, gab unseren Feinden die Handhabe, ihrer Forderung den nötigen Nachdruck zu verleihen. Als im Jahre 1917 Brasilien den Krieg an Deutschland zu erklären sich genötigt sah, gab der brasilianische Präsident dem Rechtsempfinden seines Volkes dadurch Ausdruck, daß er erklärte, das Eigentum der deutschen Reeder an den deutschen Schiffen dennoch wahren zu wollen; leider hat dies den Verlust der Schiffe für Deutschland nicht verhindern können. Dem von unseren Feinden ausgeübten Drängen, die deutsche Presse, deutsche Schule und Kirche zu unterdrücken sowie deutsches Eigentum zu beschlagnahmen, gab die brasilianische Regierung nur mit äußerstem Widerstreben und Zögern nach. Argentinien und Chile sahen sich in der glücklicheren Lage, allen Machenschaften und Bedrängungen unserer Feinde zum Trotz, ihre Neutralität den ganzen Krieg hindurch aufrechtzuerhalten.

Als Deutschland auf Grund der Zusagen des Präsidenten Wilson den Waffenstillstand schloß in der Erwartung, daß der Frauen und Kinder mordende Hungerkrieg damit sein Ende nehmen würde, war die Hoffnung namentlich auf große Zufuhren aus Argentinien reicher Kornkammer gerichtet. In den Trierer Verhandlungen wurde aber die Lieferung von Lebensmitteln davon abhängig gemacht, daß Deutschland seine Handelsflotte für deren Beförderung zur Verfügung stellte. Wie die Wilsonschen 14 Punkte nur darauf angelegt waren, das deutsche Volk zunächst zur Niederlegung der Waffen zu veranlassen, damit es dann in seiner Wehrlosigkeit jeglicher Vergewaltigung preisgegeben war, so zielten auch die Trierer Verhandlungen nur darauf hin, auf gütlichem Wege Deutsch-

land seiner Handelsflotte zu berauben. Deutschland lieferte zwar seine Schiffe aus, diese wurden aber nicht zur Beförderung von Lebensmitteln für Deutschland benutzt. Die Verhandlungen über die Lieferung von Getreide und Mais aus Argentinien kamen infolge der bezüglich der Kreditbeschaffung seitens unserer Feinde gemachten Schwierigkeiten erst recht spät und nur für beschränkte Mengen zum Abschluß. Während die abgelieferten deutschen Schiffe in großer Zahl unbeschäftigt in englischen Häfen lagen, mußten die zu hohen Preisen im Ausland gekauften Lebens- und Futtermittel mit feindlichen Schiffen gegen Entrichtung hoher Frachtraten befördert werden.

Die Wiederaufnahme des Handelsverkehrs Deutschlands mit Südamerika wurde durch die ungebührliche Verzögerung der Ratifikation des Friedens möglichst hingehalten. Das Fehlen deutscher Schiffe zur Beförderung der deutschen Waren sollte den Reedereien fremder Staaten die Gelegenheit bieten, den früher von deutschen Reedereien betriebenen Verkehr von deutschen Häfen nach Südamerika sich anzueignen. Durch die Frachtzahlung an ausländische Reedereien wurde der deutsche Ausfuhrhandel auf viele Jahre unseren Feinden tributpflichtig gemacht.

Der Vertrag von Versailles sieht vor, daß wenn Deutschland seinen Verpflichtungen nicht nachkommt, unsere Feinde auf deutsches Eigentum zurückgreifen können, wo auch immer es sich befindet. Damit ist auch das deutsche Eigentum in Südamerika vogelfrei erklärt. Als geeignetes Objekt zu solcher Zwangsmaßnahme wurde bereits das deutsche Elektrizitätswerk in Buenos-Aires bezeichnet. Diese als Damoklesschwert über allem deutschen Eigentum im Auslande schwebende Bestimmung hat bereits zur Folge gehabt, daß manche deutschen Unternehmungen in Südamerika inzwischen in fremdes, neutrales Eigentum übergegangen sind, um dem feindlichen Zugriff zu entgehen.

Alles in allem stellt der Schandvertrag von Versailles in seiner Auswirkung auf die Stellung Deutschlands zu Südamerika nicht nur eine einmalige ungeheure Schädigung dar, sondern ist darauf angelegt, diese zu einer solchen von möglichst langer Dauer zu machen. Dem steht als einziger Aktiv-Posten eine freilich nicht gewollte Folge des Vertrages gegenüber, nämlich die Entrüstung, welche in den südamerikanischen Republiken über das Unrecht entbrannt ist, das dem deutschen Volke durch den Bruch der ihm gemachten Zusagen angetan ist und durch die ständige Anebelung und Bedrückung weiterhin geschieht, sowie über die Nichtachtung, die ihnen selbst von den wortführenden Mächten des Völkerbundes zuteil wurde. Auch in Brasilien, das sich genötigt sah, auf die Seite unserer Feinde zu treten, und in dem die feindlichen Hekereien während des Krieges besonders wirksam waren, gehören die Sympathien jetzt dem deutschen Volke. Ist die weite, der englisch-amerikanischen Herrschaft oder ihrem Einfluß unterstehende Welt der deutschen überseeischen Betätigung für lange Zeit verschlossen, so stehen doch die südamerikanischen Republiken dem Deutschen offen, und er kann in ihnen einer willkommenen Aufnahme gewiß sein.

*H. M. Meiner*  
Direktor der H. S. D. G.



Die Auswirkungen des Friedensdiktates haben immer deutlicher bewiesen, daß der Vertrag von Versailles eine Fortsetzung des Krieges auch auf wirtschaftlichem Gebiet bedeutet. Dieser Krieg wird von Frankreich mit größter Schärfe und klarstem Zielbewußtsein geführt. Endzweck ist die wirtschaftliche Niederringung Deutschlands nach der militärischen und Eroberung der wirtschaftlichen Vorherrschaft Frankreichs auf dem Kontinent, nach dem die militaristische sichergestellt war.

Eingeleitet wurde der Kampf um die wirtschaftliche Vorherrschaft in Versailles: Einverleibung der lothringischen Kohlen- und Erzvorkommen und engste Angliederung des Saarbeckens an Frankreich; ausgebaut wurde er durch die Absplitterung des ober-schlesischen Industriegebietes, daß in polnischer Hand völlig unter französischer Hörigkeit steht; beendet wurde er durch die „Sanktionen“. Durch diese wollte Frankreich auch noch das Herz der deutschen Industrie, das Ruhrrevier, unter seine Macht bringen, um damit die notwendige Ergänzung zu den lothringer Erzen zu erhalten, ferner durch systematisches Vorstoßen über den Rhein die Zentren der rheinischen, deutschen Industrie sich in die Hand spielen.

Das gemeinsame Vorgehen mit Belgien stimmt genau in diesen Wirtschaftsplan: wer auf dem europäischen Festlande im Besitz der französischen und belgischen Erz- und Kohlenvorkommen, vereint mit Lothringen, Saar, Ruhr und Oberschlesien ist, wer sich dazu noch die weltüberlegene deutsche chemische Industrie erbeutet, der ist unbedingter Herrscher auf dem europäischen, nicht bei Seite zu schiebender Faktor auf dem Weltmarkt, weil er völlig unabhängig von fremder Einfuhr ist und alle Industriezweige sich unter eigener Regie gegenseitig auf seinem Gebiet ergänzen.

Diese Machtanmaßung geht natürlich auf Kosten Deutschlands.

Ein Faktor in diesem Plan ist die Kneblung des gesamten Rheinschiffahrtsverkehrs, der im Jahre 1920 43,6 Millionen Tonnen ausmachte, gegenüber 28 Millionen Tonnen auf den übrigen deutschen Strom- und Kanalgebieten.

Ein zweiter Faktor ist die Einkreisung Kölns, das Haupteisenbahnknotenpunkt des westlichen Mitteleuropas ist (Schnellzugsanlauf täglich 150 gegenüber Berlin mit nur 140).

Ein dritter Faktor ist die Errichtung der Rheinzollgrenze; sie soll schon vor der geplanten endgültigen Okkupation den Wirtschafts- und Warenverkehr von der Stammheimat ab- und dem Westen zulenken; sie soll den enggefügtten deutschen Wirtschaftskörper in zwei für sich getrennt nicht lebensfähige Teile zerschneiden, deren westlicher in Frankreich-Belgien neuen Nährgrund finden und damit sich aufs innigste mit dem Feind verbinden soll (vergl. Bestrebungen für die rheinische Republik), während der östliche in Nichts versinkt.

Andere Faktoren sind die Aneignung „produktiver Pfänder“, z. B. des rheinischen Forstbestandes, die Einverleibung des deutschen Weinbaus, der stets eine Konkurrenz für Frankreich bedeutet ußf.

Schon heute (Frühjahr 1923) machen sich diese Faktoren geltend, auch wenn man die unmittelbaren Verheerungen der Rhein- Ruhrbesetzung außer Betracht zieht. Die Zerreißung des deutschen Wirtschaftskörpers auf Grund sogenannter Sanktionen hat zur Folge: Verteuerung der Waren auf beiden Seiten, Rückgang des Umsatzes, Einschränkung, z. T. Stilllegung von Betrieben, Arbeitslosigkeit.

Der Wirtschaftskrieg der eine logische Folge des Raubfriedensdiktates ist, muß Deutschland zugrunde richten. Deshalb ist die Forderung der Revision des Versailler sogenannten Friedens eine, die Grundbedingung für das wirtschaftliche Leben unserer Heimat.

Das Bestreben der wirtschaftlichen Zugrunderichtung Deutschlands geht auch aus den Zahlungsforderungen des Versailler Diktates hervor. Nach dem Londoner Zahlungsplan ist die deutsche Reparationsschuld auf 132 Milliarden Goldmark festgesetzt. Dies ist eine Summe, die bisher von keinem Volke der Welt auch nur annähernd gefordert wurde. Für 132 Goldmilliarden hätte Deutschland nach dem Vorkriegsstand 66 Jahre lang seinen gesamten Bedarf an Brotgetreide decken können, für 132 Goldmilliarden konnte es 132 Städte zu je 50000 Einwohner erbauen.

Und trotz der Ungeheuerlichkeit dieser Summe hat Deutschland bereits mehr geleistet, als im Londoner Zahlungsplan verlangt wurde:

Über die Leistungen Deutschlands bis Mitte 1922 gibt eine auf Grund amtlichen Materials in der „Deutschen Allgemeinen Zeitung“ (Nr. 367 vom 23. August) erfolgte Zusammenstellung Aufschluß:

#### Direkte Leistungen:

I. Vor- und Sachleistungen:	in Goldmark
1. Reichs- und Staatseigentum in den abgetretenen Gebieten . . . . .	5400000000
2. Handelsflotte ohne Amerikaschiffe . . . . .	4400000000
3. Rücklaßgüter . . . . .	1800000000
4. Rollendes Eisenbahnmaterial und Ersatzteile, ferner Eisenbahnwagenpark in den Abtretungsgebieten . .	1501000000
5. Saargruben . . . . .	1000000000
6. Industrielle Maschinen für den Wiederaufbau . .	871000000
7. Kohlen, Koks und Nebenprodukte . . . . .	692000000
8. Tiere . . . . .	299000000
9. Binnenschiffe, Hafenmaterial, 5 Eisenbahnschiffsbrücken über den Rhein, Ueberseefabel . . . . .	218000000
10. Bergverwaltung, Farbstoffe, Schrotterlöse, landwirtschaftliche Maschinen und Aktien der Marokkanischen Staatsbank . . . . .	132000000
<b>Summe I:</b>	<b>Goldmark 16313000000</b>

#### II. Barleistungen:

1. Bis 31. Mai 1921:			
Devisen . . . . .	150000000		
Gold der Reichsbank . . . . .	68000000		
Kredite . . . . .	270000000	488000000	
2. Bis 31. August 1921:			
Goldankauf . . . . .	15000000		
Silberlombard . . . . .	58000000		
Devisen . . . . .	439000000		
Außerdem . . . . .	87000000	599000000	



		in Goldmark
	Übertrag	1087000000
3. 8 Raten zu 31 Millionen Mark . . . . .		248000000
4. 3 Raten zu 50 Millionen Mark . . . . .		150000000
5. 1. Rate zu 33 Millionen Mark . . . . .		33000000
6. 26 % aus dem Recovery Act bis 31. Dezember 1921		36100000
do. bis 1. Juni 1922 . . . . .		41300000
7. Ausgleichsverfahren:		
bis Ende 1920 . . . . .	164000000	
bis Ende 1921 . . . . .	304000000	
bis 1. Juni 1922 . . . . .	120000000	
nach dem 1. Juni . . . . .	10000000	598000000
Summe II: Goldmark		2193400000
III. Interne Besatzungskosten 14 Milliarden Papiermark .	}	1036500000
IV. Auslandschäden 815 Milliarden Papiermark . . . .		
V. Kolonialschäden 260 Milliarden Papiermark . . . .		
VI. Verlust der deutschen Ansprüche an unsere Kriegsver-		
bündeten . . . . .		7000000000
VII. Deutsches liquidiertes Eigentum im Ausland . . .		11700000000
Insgesamt: Goldmark		38242900000

### Indirekte Leistungen:

1. Dauernder Verlust der landwirtschaftlichen und industriellen Produktivkraft unserer Kolonien, Elsaß-Lothringens, des Saargebiets, Schleswigs, des polnischen Teils Oberschlesiens, Westpreußens, Posen, Danzigs und des Memelgebiets.

2. Dauernder Verlust dieser Gebiete als zollfreie Absatzgebiete für deutsche Waren.

3. Dauernder Verlust an deutschem Volksvermögen durch die zwangsweise Zerstörung des deutschen Kriegsmaterials, der Kriegsflotte, der Luftschiffe und Flugzeuge, Waffen und Munition, Funkstationen usw.

4. Dauernde Verluste durch den Aufkauf deutscher Wertpapiere, besonders Aktien, deutschen Grundbesitzes, deutscher Mobilien durch Ausländer. Für diese Objekte verbleibt zwar die Kaufsumme dem Inland. Bei den Aktien z. B. müssen aber dauernd große Dividendensummen ins Ausland abgegeben werden.

5. Dauernde Verluste durch den systematischen Ausverkauf Deutschlands durch Ausländer, die in Deutschland Waren aller Art kaufen und Lebens- und Genußmittel konsumieren, und auch, indem sie unverhältnismäßig wenig eigenes Geld hingeben, ihren Anteil an der Reparationssumme ihres Heimatlandes selbst aneignen.

6. Dauernde Verluste durch die Verminderung der deutschen Produktiv- und Konsumtivkraft infolge der gewaltig angezogenen Steuerschraube, deren Erträgnisse zu einem großen Teile für die gänzlich unproduktiven Zwecke der Reparationszahlungen und der Sachleistungen aufgebraucht werden.

7. Laufende Verluste an Volkseinkommen durch die Notwendigkeit, infolge der Weg-



nahme der Handelsflotte Frachten für die Beförderung deutscher Waren an ausländische Reedereien zahlen zu müssen.

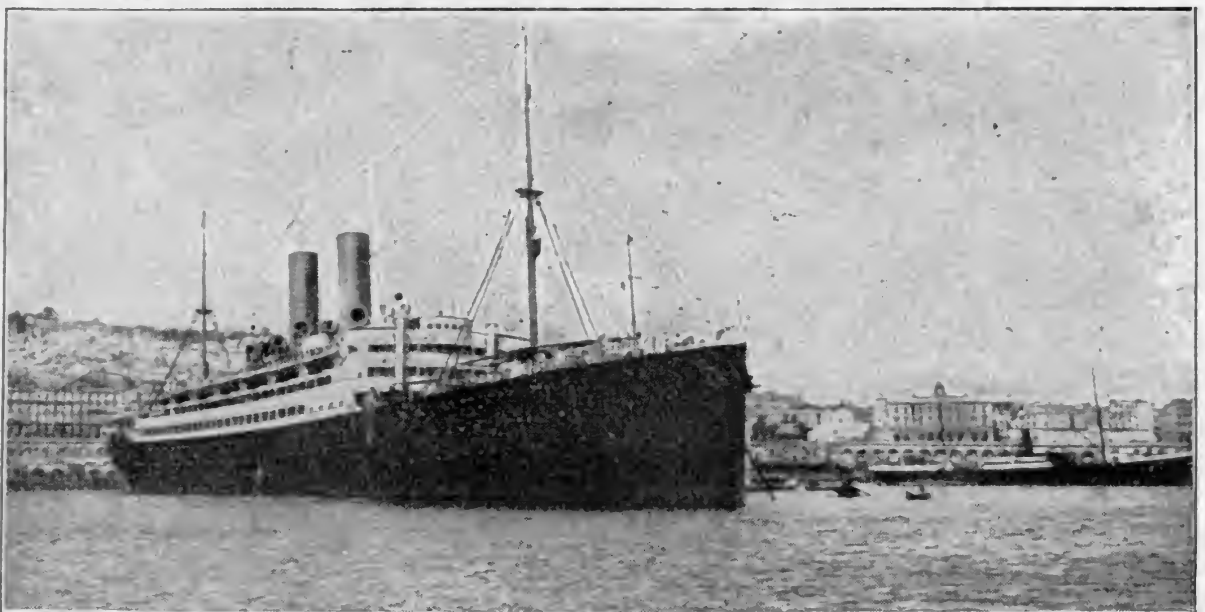
8. Laufende Verluste durch die Behinderung der freien Erwerbstätigkeit, Auferlegung von Sonderlasten, Beschlagnahme von Wohnungen, Bureau- und Geschäftsräumen, sowie Material durch die fremden Besatzungsarmeen.

9. Laufende Verluste, die die deutschen Besitzer von Rentenkaptal (Aktien, Reichs-, Staats- und Kommunalanleihen, Obligationen, Hypotheken usw.) in großem Umfange erleiden, infolge der dauernden Wertverminderung des Kapitals und der Zinserträge bei einhaltender Verschlechterung der deutschen Mark, die ihrerseits wieder die Folge der unsinnigen Reparationsverpflichtungen ist.

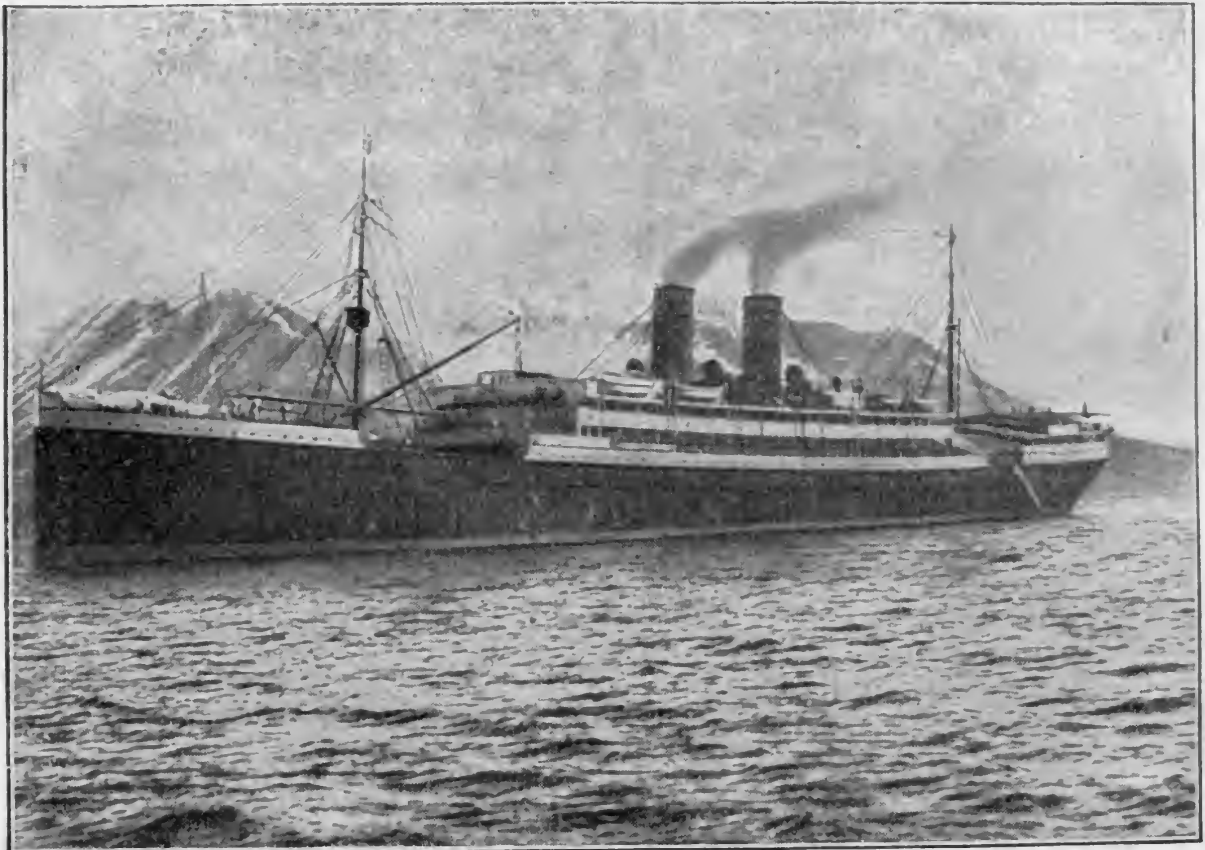
Diese indirekten Leistungen sind, wenn man sie auch zunächst in Geldsummen nicht abschätzen kann, viel umfassender als die zahlenmäßig erfassbaren Barzahlungen und Sachleistungen aus dem Versailler Vertrag, so daß durch beide Leistungsgruppen die im Londoner Zahlungsplan mit 132 Milliarden Goldmark festgesetzte deutsche Reparationsschuld schon längst getilgt ist.

Trotz dieser Leistung wird Deutschland auf Grund der Paragraphen des Raubfriedens weiter unter dem ständigen Druck unmöglicher Lieferungs- und Zahlungsverpflichtungen gehalten, die aus unserer wehrlosgemachten Heimat unter militäristischem Druck erpreßt werden sollen. Deutschlands wirtschaftlicher Ruin ist das Endziel.

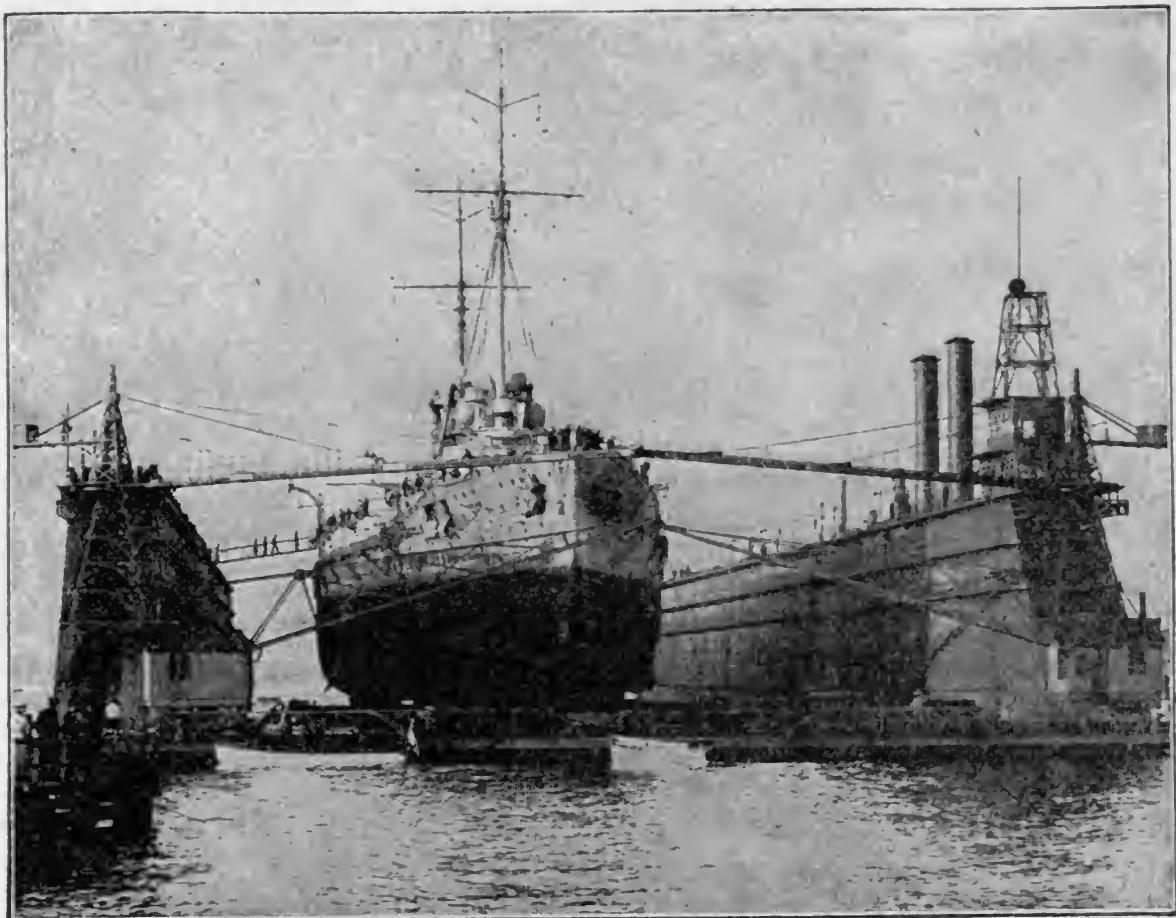
Die schwarz-weiß-rote Handelsflagge wehte in aller Welt:



Oben: Der Dampfer des Norddeutschen Lloyd „Schleswig“ (jetzt französisch) vor Venedig. Mittl: Die „Kronprinzessin Cecilie“ des Lloyd (jetzt als „Mount Vernon“ nordamerikanisch) vor New York. Unten: Der Lloyd-Dampfer „Berlin“ (jetzt als „Arabik“ englisch) vor Algier



Der Eisdampfer „Großer Kurfürst“ (jetzt englisch) vor Spitzbergen



Auch unsere großen Schwimmdocks wanderten in die Häfen der habgierigen Feinde



Die Zollgrenze: der tödliche Schnitt in unser Wirtschaftsleben



Wie wir uns wehren müssen: Versenkung eines Kohlenfahns zur Sperrung des Dortmund-Ems-Kanals



Unsere Krähne und Bagger wanderten zum Feinde, unsere Häfen liegen still



























Deutsches Pflanznerhaus auf Samoa



Urwaldszenerie auf Samoa, das jetzt unter englischer Herrschaft steht







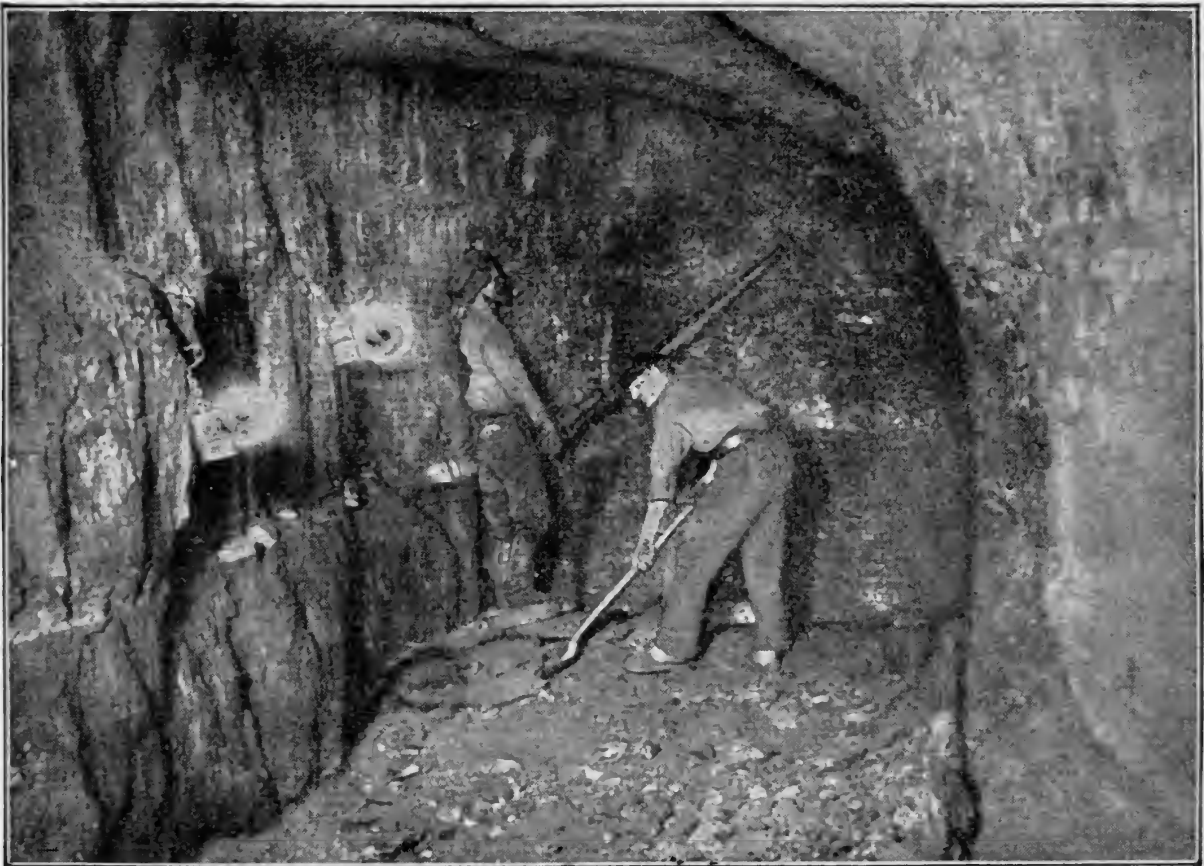












Für den Feind schürfen wir in schwerer Arbeit Kohle . . .



Wir selbst aber müssen uns mit minderwertigem Torf behelfen



Selbst Feldloren, die unsere Industrie und Landwirtschaft so notwendig brauchen, müssen als „militärisches“ Gerät zerstört oder abgeliefert werden



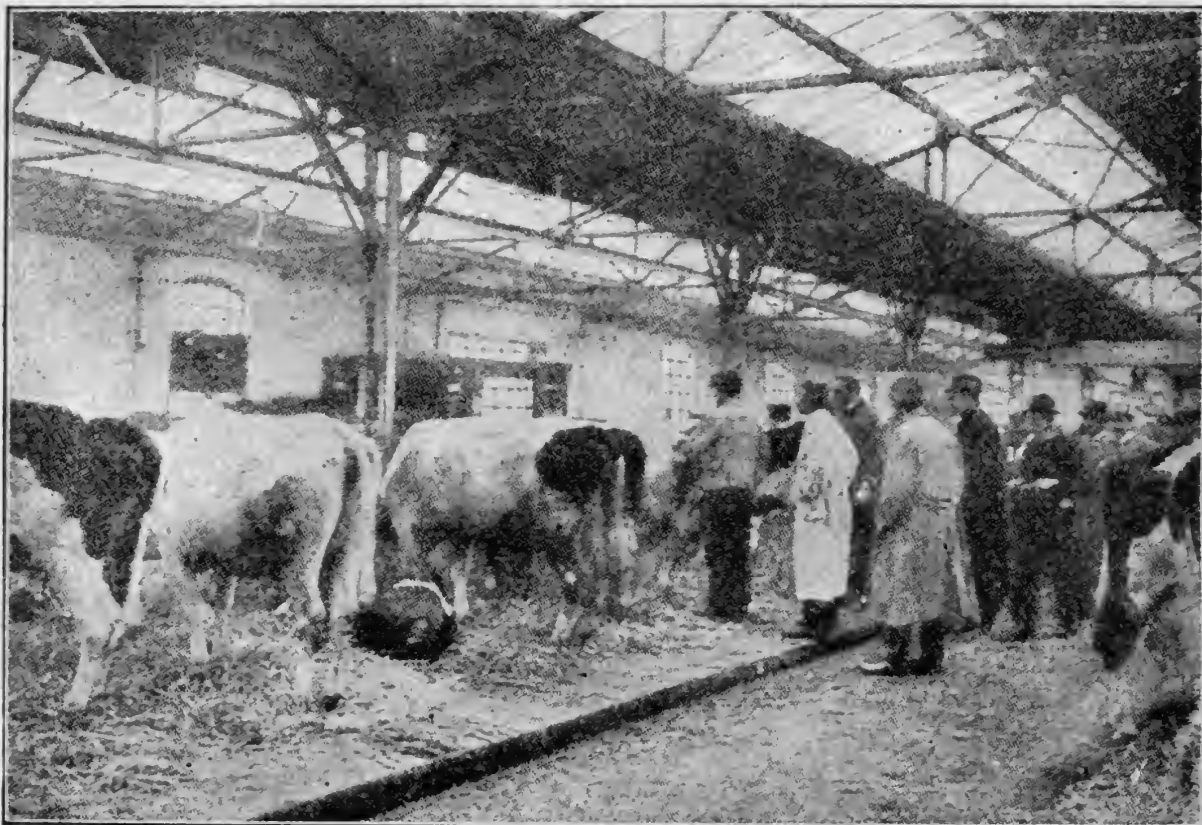












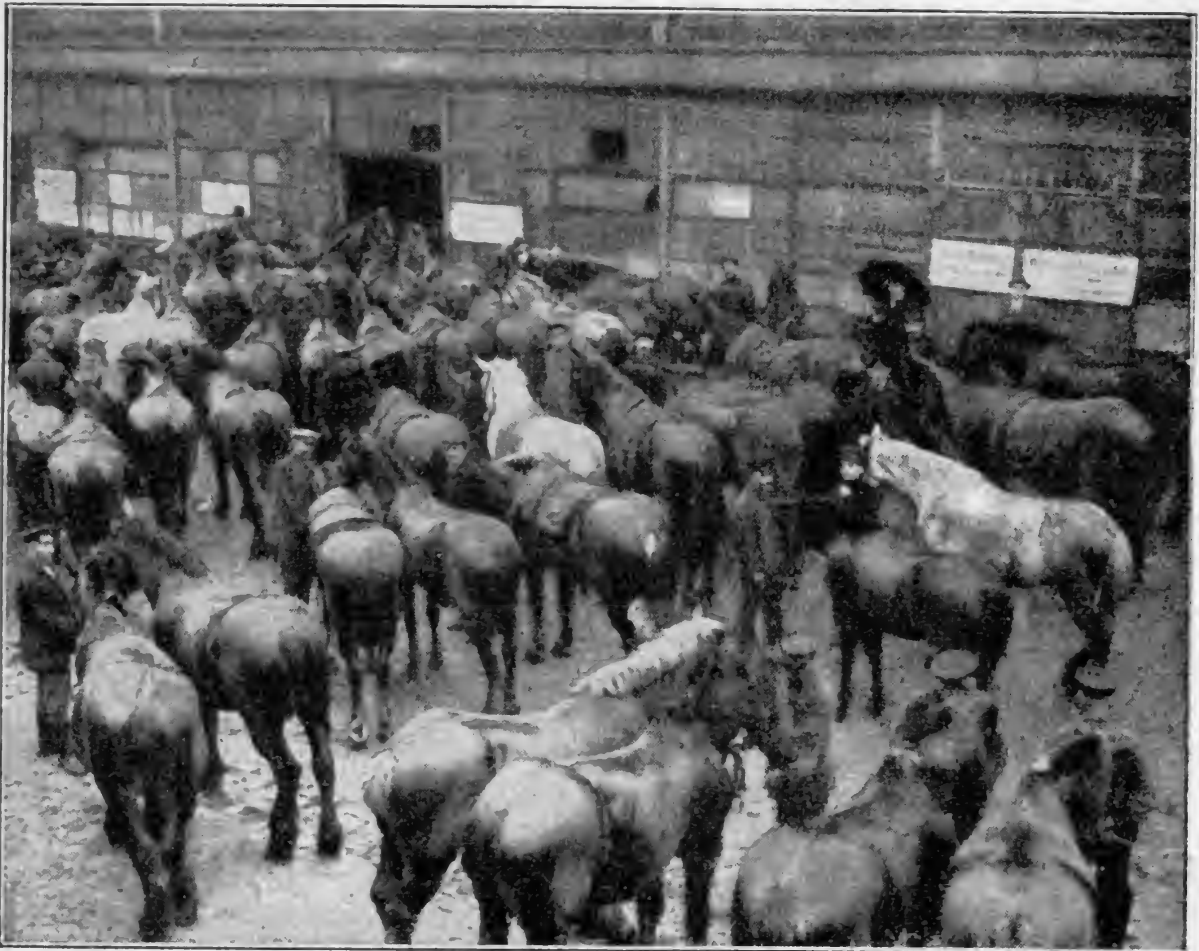
Unsere Kinder sterben — sie suchten sich die besten Milchkühe aus



Unser Vieh hungert — ihnen gehen Riesenladungen Heu zu



Wir haben kein Fleisch — für sie aber müssen wir unser Kleinvieh verladen



Wir müssen ihnen die Pferde liefern, die wir zur Bestellung dringend gebrauchen

